

D.G.S.P.M.Z.
JEFATURA DE VUELOS
TEC. MANTTO. AVIACION.

Lic. Sandra León

ASUNTO: Informe curso AS 350B3 series.
Zapopan, Jal. A 18 de Abril de 2012.

0775

LIC. KARLA SOTO RODRIGUEZ
Oficial Mayor Administrativa.
P r e s e n t e.

H. AYUNTAMIENTO
CONSTITUCIONAL DE ZAPOPAN
RECIBIDO
19 ABR. 2012
4:33
COOR. GENERAL ADMINISTRATIVA

Por medio del presente informo a usted sobre las actividades llevadas a cabo durante el Curso de Actualización de Mantenimiento para Helicóptero AS 350 B3 Series, el cual se llevó a cabo en las Instalaciones del Centro de Capacitación de Eurocopter México, en la Ciudad de México, D.F.

25 marzo 2012: Arribo a la Ciudad de México, D.F. A las 20:00 horas, a fin de alojamiento e instalación.
26 marzo 2012: Inicio de curso a la 09:00 horas, con la presentación del instructor, compañeros y facilidades del centro de adiestramiento; recibiéndose manuales en versión digital y equipo de cómputo para uso en el aula, empezando con los temas: familiarización del helicóptero, reseña de los últimos cambios y evolución de la aeronave, modificaciones al motor, sistema hidráulico y nuevos materiales en componentes críticos, terminando a las 16:30 horas.

OF. 102

27 marzo 2012: Se continuó con el estudio de Modificaciones en el sistema de precaución y alarmas (CWP), Unidad de Control de sistemas (SCU), y modos de operación del VEMD (Display Multifuncional de Vehículo y Motor), así como sus modificaciones en el software y operación; terminando a las 16:30 horas.

28 marzo 2012: Estudio del sistema de rotor principal, rotor de cola y revisión de las modificaciones en sus componentes principales, así como en los sistemas contiguos a los controles de vuelo y modificaciones en las versiones B3+ y B3e. Así como el análisis del sistema eléctrico en la modalidad de trabajo Batería, Planta externa, Generador y falla de sistemas de alimentación. Terminando a las 16:45 horas.

29 marzo 2012: Estudio de sistema hidráulico, en modalidad de servos sencillos y servos de cuerpo doble, cambios en los componentes del sistema de bombas, mangueras, y sistemas de precaución, análisis de operación de ambos sistemas, comparación de ventajas entre sencillo y doble y análisis de costo beneficio de estos. Terminando a las 17:00 horas.

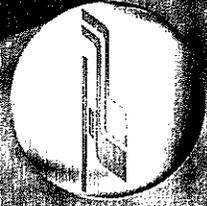
30 marzo 2012: análisis del sistema de combustible, lubricación del motor y sistema de control del motor, modificaciones de control en las diferentes versiones de la aeronave, cambios en DECU, FADEC y EECU, (Unidad de Control Electrónica Digital del Motor) para las diversas versiones del motor, cambios significativos entre cada uno de ellos en relación a potencia, temperatura y límites de vida de sus componentes; paso al taller a conocer físicamente la mayor parte de lo antes estudiado, terminando a las 15:45 horas, a fin de iniciar el examen final a las 16:00 horas en cual se terminó y cerro el curso a las 18:00 horas, recibiendo certificación del entrenamiento. Procediendo al retorno a la ciudad de Zapopan, arribando a las 23:50 horas.

Sin más por el momento quedo a sus órdenes para cualquier duda o aclaración.
ANEXO: Copia de Certificado de Curso

Respetuosamente
EL C. TECNICO EN MANTENIMIENTO DE AVIACION
Juan Larios Rangel
JUAN LARIOS RANGEL
LIC. DGAC. III200402393

H. AYUNTAMIENTO
CONSTITUCIONAL DE ZAPOPAN
RECIBIDO
OFICIALIA MAYOR ADMINISTRATIVA
19 DE ABRIL DEL 2012
RECIBIO *Felipe* HORA 9:55

c.c.p. Archivo.



EUROCOPTER

AN EADS COMPANY

Training Center

Approval Eurocopter Number: STUAM-415-2008
Approval Mexican ID: G.A.C. Nutgbar/L-68

Eurocopter de Mexico Training Center Certifies that:

Mr. JUAN LARIOS RANGEL

has successfully completed
AS350B3 Refresher Airframe Maintenance Course

and received 40 hours of theory

from **March 26th, 2012** to **March 30th, 2012**

Instructor

Training Director

Javier Quintanilla Paredes

Paul TEBOUL

N°1770

D.G.S.P.M.Z.
JEFATURA DE VUELOS
TEC. MANTTO. AVIACION.

Lic. Sandra León

ASUNTO: Informe curso AS-350B3 series.

Zapopan, Jal. A 18 de Abril de 2012.

LIC. KARLA SOTO RODRIGUEZ
Oficial Mayor Administrativa.
P r e s e n t e.



Por medio del presente informo a usted sobre las actividades llevadas a cabo durante el Curso de Actualización de Mantenimiento para Helicóptero AS 350 B3 Series, el cual se llevó a cabo en las Instalaciones del Centro de Capacitación de Eurocopter México, en la Ciudad de México, D.F.

25 marzo 2012: Arribo a la Ciudad de México, D.F. A las 20:00 horas, a fin de alojamiento e instalación.
26 marzo 2012: Inicio de curso a la 09:00 horas, con la presentación del instructor, compañeros y facilidades del centro de adiestramiento; recibándose manuales en versión digital y equipo de cómputo para uso en el aula, empezando con los temas: familiarización del helicóptero, reseña de los últimos cambios y evolución de la aeronave, modificaciones al motor, sistema hidráulico y nuevos materiales en componentes críticos, terminando a las 16:30 horas.

27 marzo 2012: Se continuó con el estudio de Modificaciones en el sistema de precaución y alarmas (CWP), Unidad de Control de sistemas (SCU), y modos de operación del VEMD (Display Multifuncional de Vehículo y Motor), así como sus modificaciones en el software y operación; terminando a las 16:30 horas.

28 marzo 2012: Estudio del sistema de rotor principal, rotor de cola y revisión de las modificaciones en sus componentes principales, así como en los sistemas contiguos a los controles de vuelo y modificaciones en las versiones B3+ y B3e. Así como el análisis del sistema eléctrico en la modalidad de trabajo Batería, Planta externa, Generador y falla de sistemas de alimentación. Terminando a las 16:45 horas.

29 marzo 2012: Estudio de sistema hidráulico, en modalidad de servos sencillos y servos de cuerpo doble, cambios en los componentes del sistema de bombas, mangueras, y sistemas de precaución, análisis de operación de ambos sistemas, comparación de ventajas entre sencillo y doble y análisis de costo beneficio de estos. Terminando a las 17:00 horas.

30 marzo 2012: análisis del sistema de combustible, lubricación del motor y sistema de control del motor, modificaciones de control en las diferentes versiones de la aeronave, cambios en DECU, FADEC y EECU, (Unidad de Control Electrónica Digital del Motor) para las diversas versiones del motor, cambios significativos entre cada uno de ellos en relación a potencia, temperatura y límites de vida de sus componentes; paso al taller a conocer físicamente la mayor parte de lo antes estudiado, terminando a las 15:45 horas, a fin de iniciar el examen final a las 16:00 horas en cual se terminó y cerro el curso a las 18:00 horas, recibiendo certificación del entrenamiento. Procediendo al retorno a la ciudad de Zapopan, arribando a las 23:50 horas.

Sin más por el momento quedo a sus órdenes para cualquier duda o aclaración.
ANEXO: Copia de Certificado de Curso

0774

5220

Respetuosamente
EL C. TECNICO EN MANTENIMIENTO DE AVIACION

BLAS MORALES ANGUIANO
LIC. DGAC. III200105005

H. AYUNTAMIENTO
CONSTITUCIONAL DE ZAPOPAN JAL.

RECIBIDO

OFICIALIA MAYOR ADMINISTRATIVA

19 DE ABRIL DEL 2012

RECIBIO Telga HORA 9:54

c.c.p. Archivo.

EUROCOPTER

AN EADS COMPANY

Training Center

Approval Effective to Number: S1114/115-2008

Approval Number: EASA/0016671-01

Eurocopter de Mexico Training Center Certifies that

Mr. **BLAS MORALES LANGUANO**

has successfully completed

AS350B3/Reliance Airframe Maintenance Course

and has received 40 hours of theory

from **March 18th, 2007 to March 24th, 2007**

structor

Training Director

Nº1771

PAUL FEBOUL