

Jalisco**NOTA TÉCNICA****Fondo:** Contingencias Economicas B para Inv 2015

Pavimentación concreto hidráulico sobre la calle Cesáreo Rivera desde Carretera Saltillo a Jacinto González Peña en la col. Villa de Guadalupe

Información General del Proyecto

Entidad Federativa	
Jalisco	
Municipio	
Zapopan	
Localidad	
Zapopan	
Instancia Ejecutora	
Dirección de Obras Públicas e Infraestructura del Municipio de Zapopan	
Instancia encargada de la administración	Instancia encargada del mantenimiento
Tesorería del Municipio de Zapopan	Coordinación General de Servicios Municipales de Zapopan
Monto total solicitado (Con IVA)	
3,132,252.97	

Calendario de ejecución						
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
Físico (%)	10.00%	40.00%	50.00%			
Financiero(\$)	313,225.30	1,252,901.19	1,566,126.49			
Avance	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Físico (%)						
Financiero(\$)						
Avance	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18
Físico (%)						
Financiero(\$)						
Avance	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24
Físico (%)						
Financiero(\$)						
Avance Físico (%)					Total	100%
Avance Financiero (\$)					Total	3,132,252.97

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas B pa

[illegible]



Metas: Los componentes citados arriba constituyen en su totalidad las siguientes metas generales que se lograran con los recursos solicitados al fondo

[illegible]

Marco de Referencia del Proyecto

Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo, Plan Estatal de Desarrollo y los programas que se derivan del mismo	
Plan Nacional de Desarrollo:	VI.4. México Próspero Objetivo 4.9. Contar con una infraestructura de transporte que refleje en menores costos para realizar la actividad económica. Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia. Líneas de acción: Fomentar que la construcción de nueva infraestructura que favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad. Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.
Plan Estatal de Desarrollo:	PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2013-2033 10. Infraestructura e inversión pública Objetivos y estrategias Objetivo de desarrollo, OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura, productiva y social, OD1002. Promover la construcción de infraestructura que facilite la movilidad de las personas y los bienes, OD1002E1. Hacer más eficiente el sistema de circulación vehicular en los centros de población de la entidad, de tal manera que se facilite la movilidad urbana, OD1002E5. Modernizar, incrementar y mantener en buenas condiciones la infraestructura carretera, OD1002E6. Ampliar la cobertura y mejorar la infraestructura urbana para personas con discapacidad, OD1003. Aumentar la inversión en infraestructura productiva, social y pública, OD1003E2. Modernizar y ampliar la infraestructura logística terrestre, aérea y marítima, OD1003E8. Impulsar esquemas de inversión innovadores que permitan optimizar los recursos públicos para proyectos de infraestructura pública y social.

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas B para Inv 2015



Justificación del Proyecto

Descripción de la situación actual (Oferta, demanda e interacción)	
Oferta	Actualmente la calle Cesáreo Rivera desde carretera a Saltillo a Jacinto González Peña se encuentra en terracería en condiciones deplorables, con baches y hundimientos por escurrimientos pluviales, afectando a los vehículos particulares, transporte público y vehículos de servicio. Las personas se ven afectadas por la contaminación que se genera en la zona por el estancamiento vehicular, mayor retraso en los tiempos de traslado de vehículos y personas, inseguridad para el peatón y falta de rampas adecuadas para el libre tránsito de las personas con alguna limitación física.
Demanda	La ciudadanía de las colonias de Villa de Guadalupe y Agua Fría requieren que la calle Cesáreo Rivera, desde Carretera a Saltillo a Jacinto González Peña, se encuentre en buenas condiciones, para que la vialidad brinde mayor seguridad al peatón, contando con la señalización suficiente, con rampas de acceso adecuadas, mejores condiciones de conducción para vehículos particulares, transporte público y transporte de servicios domésticos que acceden a la zona.

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas B para Inv 2015



Justificación del Proyecto

Descripción de la situación actual (Oferta, demanda e interacción)	
Interacción	El estado en el que se encuentra la calle no permite el acceso a los servicios de primera necesidad ya que los vehículos particulares, de transporte y de servicios se dañan constantemente, se genera retraso en las rutas del transporte público y dada la inexistencia de las banquetas los peatones están en riesgo constante de sufrir algún percance.

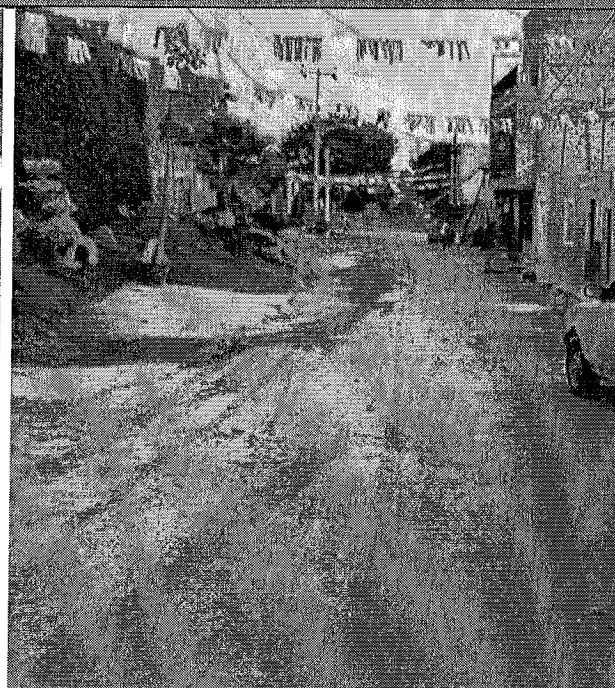
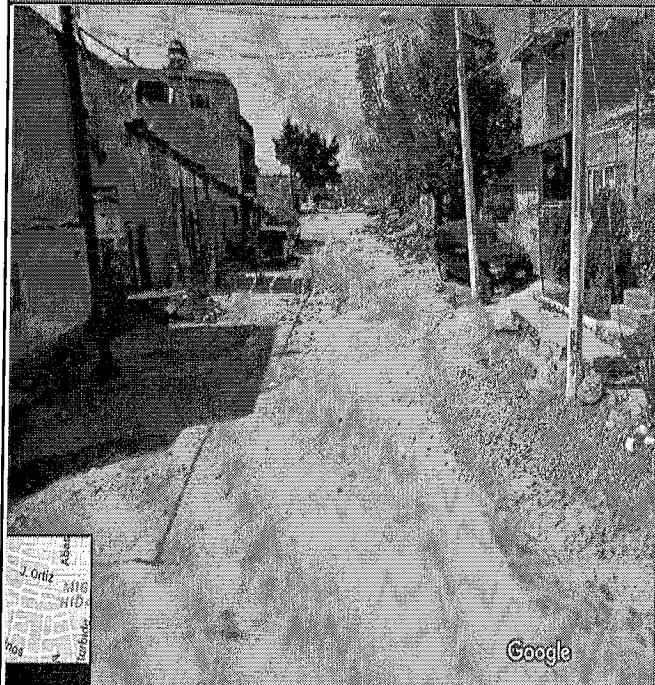
Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas B para Inv 2015



Imágenes de la situación actual



Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Económicas B para In 2015



Situación con proyecto (Oferta, demanda e interacción)

Oferta

Con la pavimentación de la calle Cesáreo Rivera desde carretera Saltillo a Jacinto González Peña, se mejorará el acceso a servicios, se contará con banquetas que brinden seguridad al peatón, rampas de acceso para personas con alguna limitación física, se disminuirán los tiempo de traslado, se evitarán gastos generados por descomposturas en los vehículos y se tendrá mejor acceso de vehículos de la zona.

Demanda

Con la pavimentación de la calle Cesáreo Rivera se ofrecerá un mejor acceso a las habitantes de las colonias de Villa de Guadalupe la cual cuenta con 17,633 habitantes y Agua Fría con 7,109 habitantes, beneficiando a un total de 24,742 habitantes (dato obtenido del Instituto de Información Estadística y Geográfica, IEG, Jalisco), en general las personas podrán transportarse con mayor seguridad.

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas B para In 2015



Situación con proyecto. (Oferta, demanda e Interacción)

Interacción

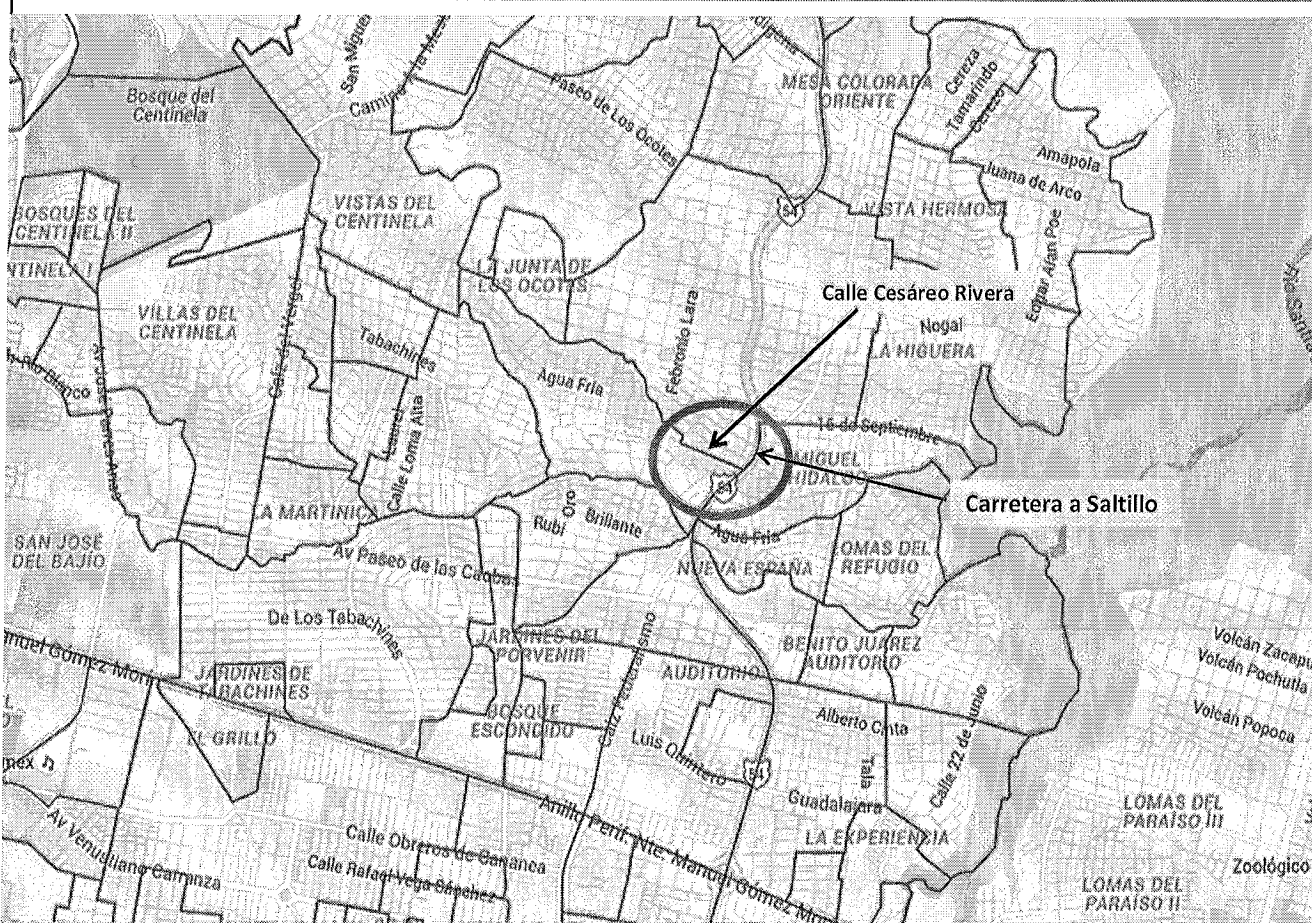
Los habitantes de las colonias Villa de Guadalupe, Agua Fría y alrededores se benefician en varios aspectos: se disminuye la contaminación ambiental por emisiones de automóviles y transporte público, se brinda mayor seguridad al peatón evitando el riesgo de lesiones por caídas, se evitan gastos por descompostura de automóviles y se acortan los tiempos de traslado de las personas.

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Económicas B para Inv **2015**

Fondo:	Contingencias Economicas B para Inv	2015
---------------	-------------------------------------	-------------

[illegible]

Dirección: Calle Cesáreo Rivera desde carretera Saltillo a Jacinto Gonzáles Peña, colonia Villa de Guadalupe,

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas B para Inv 2015



Resultados de la ejecución y beneficios económicos y/o sociales

Con la calle en buen estado se beneficiará un aproximado de 24,742 habitantes (dato obtenido del Instituto de Información Estadística y Geográfica, IEG, Jalisco) de las colonias Villa de Guadalupe y Agua Fría. El comercio actual se mantendrá y se crearán nuevos comercios a partir de la accesibilidad que da la calle, generando nuevos empleos y aumentando por tanto la derrama económica en la zona.

Número de beneficiario 24,742 habitantes

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Económicas B para Inv 2015



Tipo de Proyecto: Infraestructura Vial

Tipo de Obra: Tipo de Obra (otros)

Definición de indicadores (Únicamente seleccionar 3 indicadores)

Nombre del Indicador	Fórmula	Cuantificación (Únicamente para proyectos mayores a 30 mdp)
Reducción de tiempos de traslado	$RTT = TT \text{ (Situación actual)} - TT \text{ (Situación con proyecto)}$	
Reducción de accidentes vehiculares	$RAV = AV \text{ (Situación actual)} - AV \text{ (Situación con proyecto)}$	
Reducción de accidentes peatonales	$RAP = AP \text{ (Situación actual)} - AP \text{ (Situación con proyecto)}$	

Fuente:

Mdp-millones de pesos

Situación legal de la propiedad

Propietario del predio donde se ejecutará el proyecto	☐ Entidad ☒ Municipio ☐ Otro
---	--

Documento con que se acredita la propiedad pública del inmueble

Escrituras

Permisos

☒ Manifiesto contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto **

**La entidad federativa, a través del ejecutor, deberá requerir con la debida oportunidad a las instancias federales, estatales o municipales que correspondan, la asesoría técnica, autorizaciones o permisos que resulten necesarios para la realización del presente proyecto.

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Económicas B para Inv 2015



Proyectos Viales

Manifiesto contar con lo siguiente: ☒ Derecho de vía

Documento con el cual se acredita el derecho de vía:

Servicios
Básicos:

En aquellos proyectos de infraestructura vial, en cuyo presupuesto no se contemple la instalación de los servicios básicos de alcantarillado, drenaje, red de agua potable y electrificación, el costo de estos trabajos será aportación de la entidad federativa o municipio, comprometiéndose estos a que dicha infraestructura se encuentre integrada y en funcionamiento al finalizar el proyecto.

☒ Enterado

Otras consideraciones relevantes del proyecto

De la revisión física de la obra el Municipio de Zapopan en conjunto con el Sistema Intermunicipal de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado (SIAPA), determinaron que las líneas hidrosanitarias existentes funcionaban con deficiencias y era indispensable la sustitución de las mismas, así como la modernización en los tramos aislados en donde había materiales ya obsoletos y nocivos para la salud, como el asbesto, lo cual es necesario realizar antes de llevar a cabo la pavimentación correspondiente.

La sustitución de las líneas hidrosanitarias no estaba contemplada en el proyecto de obra original, por lo cual el Municipio de Zapopan determinó la necesidad de modificar el mencionado proyecto.

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Económicas B para Inv 2015



Análisis de Alternativas (Únicamente para proyectos mayores a 30 mdp y hasta 50 mdp). Adjuntar electrónicamente el archivo CAE.xls (Memoria de Cálculo del Costo Anual Equivalente)

Justificación de la alternativa seleccionada

N/A

Jalisco

NOTA TÉCNICA

Fondo: Contingencias Economicas Convenio 2015



Fecha:	19/01/2016
DECLARATORIA	
Nombre del proyecto:	Pavimentación concreto hidráulico sobre la calle Cesáreo Rivera desde Carretera Saltillo a Jacinto González Peña en la col. Villa de Guadalupe
Monto:	3,132,252.97
Entidad Federativa:	Jalisco
Municipio (s):	Zapopan
Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente Nota Técnica corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio (s) y localidad (es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la entidad federativa y de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ámbito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos federales en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y finalización oportuna de la obra. Asimismo, declaro no estar gestionando y/o haber recibido recursos para los fines específicos aquí solicitados, a otras instancias del gobierno federal, estatal o municipal, ni tampoco en ejercicios fiscales anteriores. Estos recursos son federales y no pierden su naturaleza, por lo que deberán ser ejercidos bajo los principios de control, transparencia y rendición de cuentas aplicables a los recursos públicos federales así como a lo dispuesto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, su Reglamento, y las demás disposiciones jurídicas aplicables.	
Firma	
Nombre:	Ing. David Miguel Zamora Bueno
Cargo:	Director de Obras Públicas e Infraestructura
Tels:	38182200 ext 3001 y 3006
Correo electrónico:	David.Zamora@zapopan.gob.mx



Dirección de
Obras Públicas e
Infraestructura