

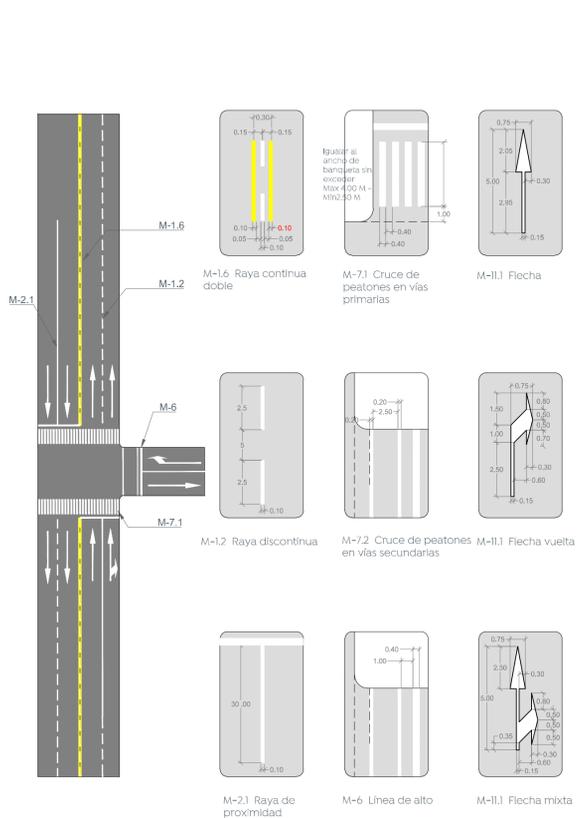
- Alcances generales:
- A Renovación de líneas de agua potable y drenaje sanitario.
 - B Construcción y renovación de cajas de válvulas, pozos de visita y bocas de tormenta.
 - C Losas de rodamiento en concreto hidráulico MR, y construcción de guarnición.
 - D Banquetas, construcción de banquetas, rampas, cenefa y orriete con arbolado.
 - E Señalética, horizontal y vertical.
 - F Alumbrado público, registros, anclas, postes y luminarias.

4 Boyas

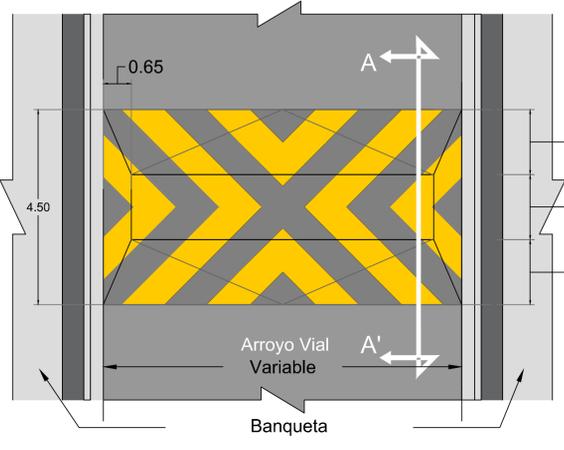
Dispositivo de seguridad vial, se colocas en la superficie de rodadura o en el cuerpo de las estructuras adyacentes al arroyo vial. Las boyas se usan para canalizar espacios y delimitar carriles. Además, puede ser utilizado como un reductor de velocidad y es adaptable a cualquier tipo de pavimento.

Detalles del dispositivo

- Calibre de lámina: 10
- Material: Troquelada en lámina de acero
- Color: Amarillo, sistema RGB: (255, 202, 0)
- Pintado: Electrostático
- Medidas:
 - Largo 20 a 22 centímetros
 - Ancho 20 a 22 centímetros
 - Alto 5 a 8 centímetros
- 4 clavos de acero de alta resistencia por cada elemento



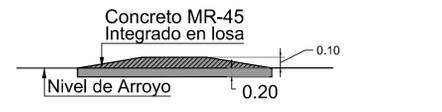
1 Señalamiento horizontal 60 km/hr
 Concreto hidráulico = Pintura termoplástica / Asfalto = Pintura tráfico



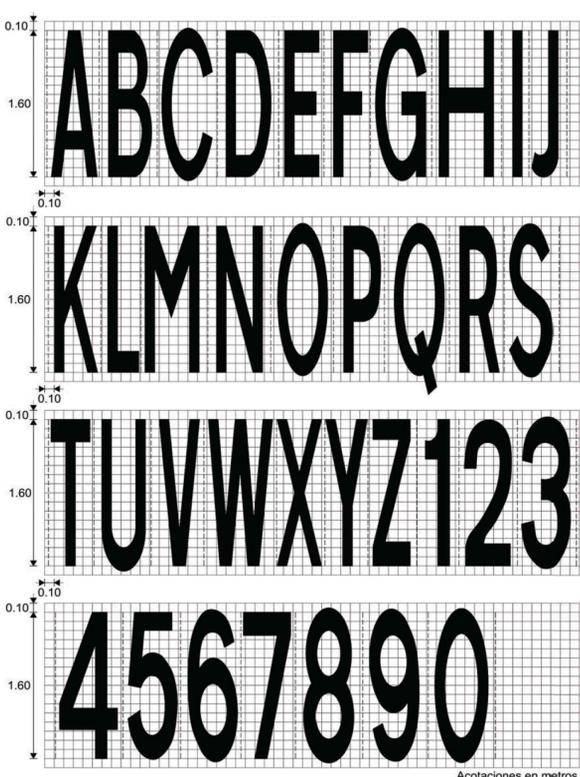
Planta



Alzado



Corte transversal

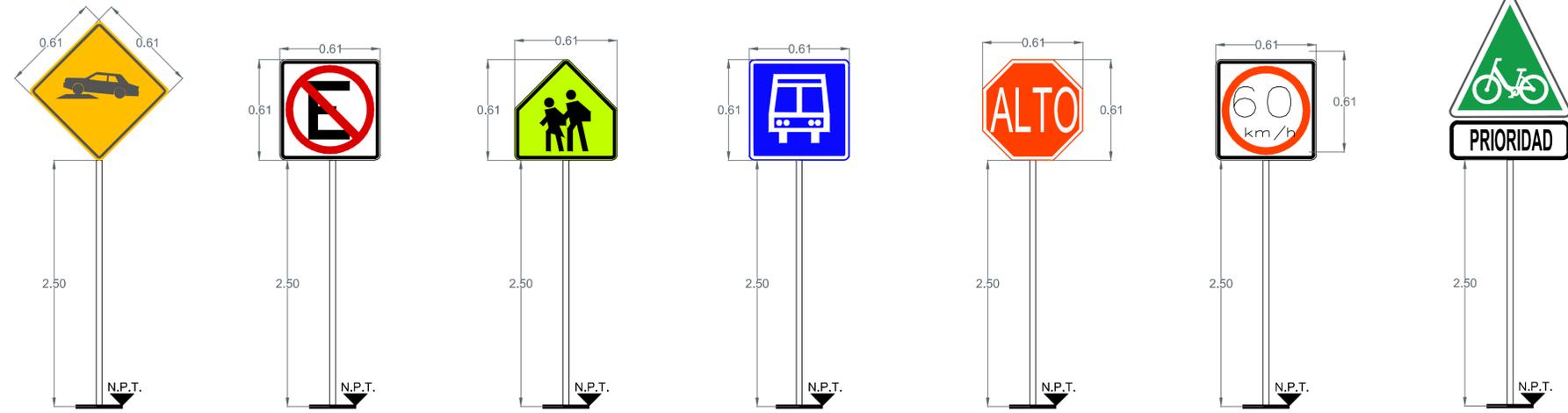


Letras para marcas sobre el pavimento en carreteras y vialidades urbanas con velocidad límite de 60 km/h o menor

2 Reductor de velocidad S/E

3 Letras y marcas en pavimento

6 Detalle - SV



SP-41 reductor de velocidad: Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos. Ubicar 40 m. Antes del cruceo sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SR-22 No estacionarse: Se usa para indicar los lugares y zonas en los que esta prohibido estacionarse. Ubicar 40 m. Antes del cruceo sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-33-a cruce de zona escolar: Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan escolares. Ubicar 40 m. Antes del cruceo sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SIS-19 parabus: Se usa para indicar la presencia de un paradero de autobús. Ubicar a 10 m. Antes del parabus con o sin plataforma dependiendo el caso.

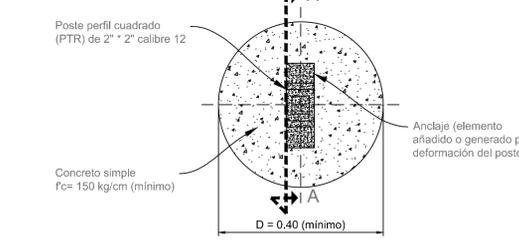
SR-6 alto: Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovia. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.

SR-9 velocidad: Se coloca en los siguientes casos: Al inicio del tramo donde se establece la velocidad. En zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.

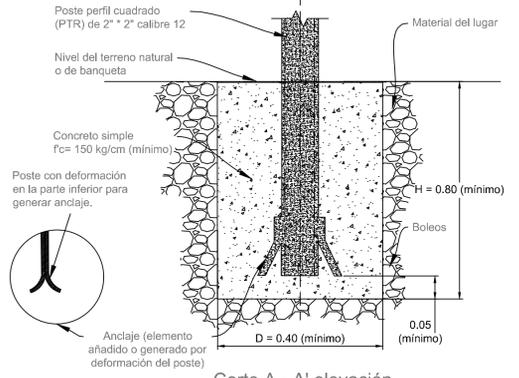
Prioridad ciclista: Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde transitan bicicletas. Ubicar 40 m. Antes del cruceo sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SR-41 Carga y descarga: Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad donde se permite la carga y descarga en horario autorizado.

5 Cimentación tipo para lo poste de señales bajas



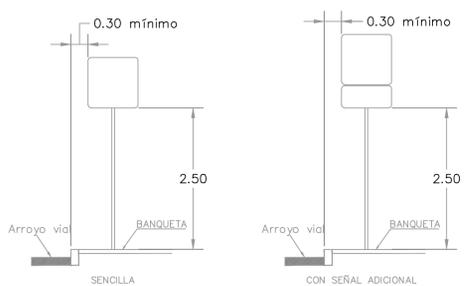
Planta vista superior



Corte A - A' elevación

Acotaciones en metros, dibujos fuera de escala

Distancia lateral y Altura de las Señales Verticales en Zona Urbana



Simbología

llamada a detalle # de detalle # de plano

Nombre del proyecto: Pavimentación con concreto hidráulico de la Av. Testián, frente 01, incluye: alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal - vertical y obras complementarias, colonias San Francisco, San José del Bajío, Santa Margarita Ira. Sección, Centro, San Isidro epical, la Villa, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano: Planta, secciones, detalles tipo, estructura de pavimento y modulación de losas.

No. Contrato: DOPI-MUN-PP-PAV-LP-079-2022

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatell

Jefe de área: Norberto Esaú Romero Joya
 Responsable del proyecto: Norberto Esaú Romero Joya

Ubicación: Col. San Francisco, Zapopan, Jalisco

Norte: Fecha: junio 2022
 Escala: Indicada
 Acotación: Metros Clave: DET-02