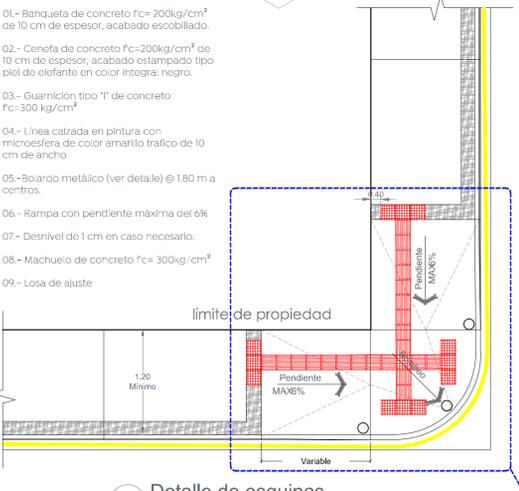
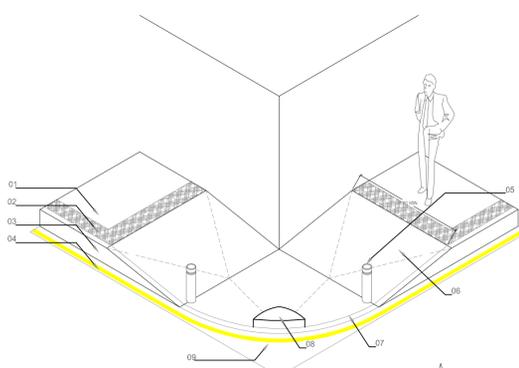


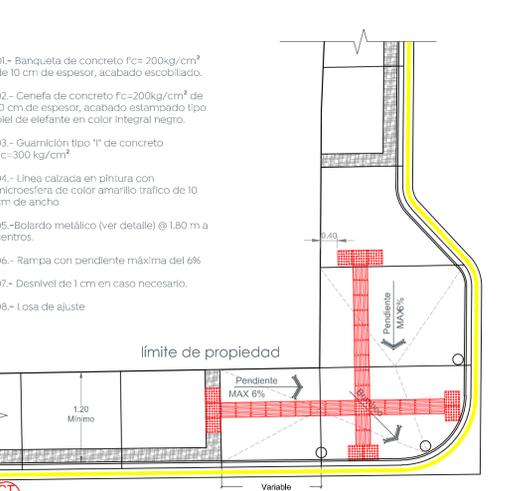
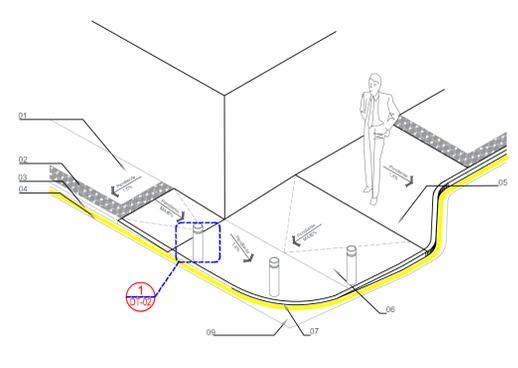
### 1 Conformación de pavimento

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Jardínera.



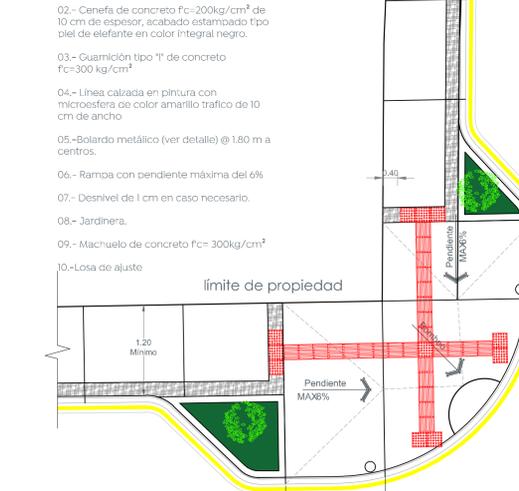
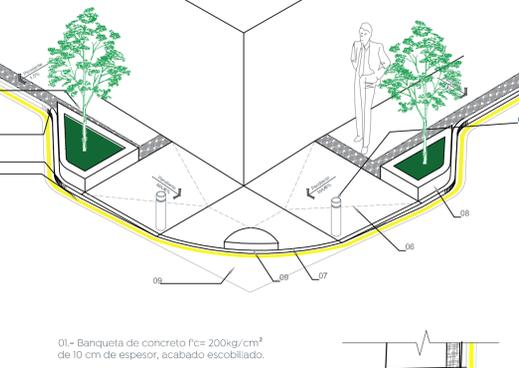
### 3 Detalle de esquinas

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Machuelo de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Losa de ajuste



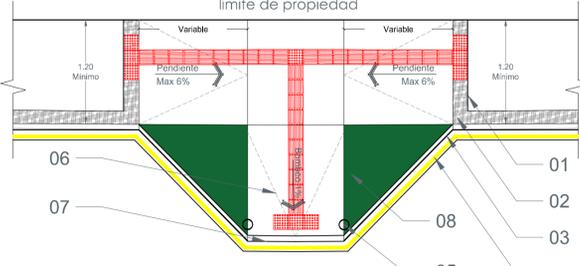
### 4 Esquina tipo con bahía

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Losa de ajuste



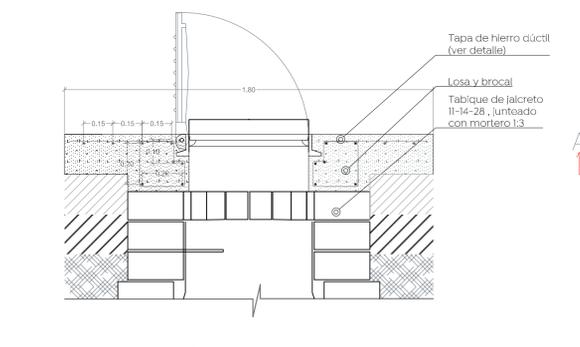
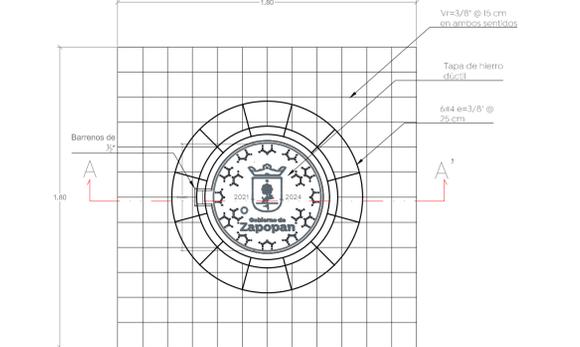
### 5 Esquina tipo con bahía y jardíneras

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Jardínera.
- Machuelo de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Losa de ajuste



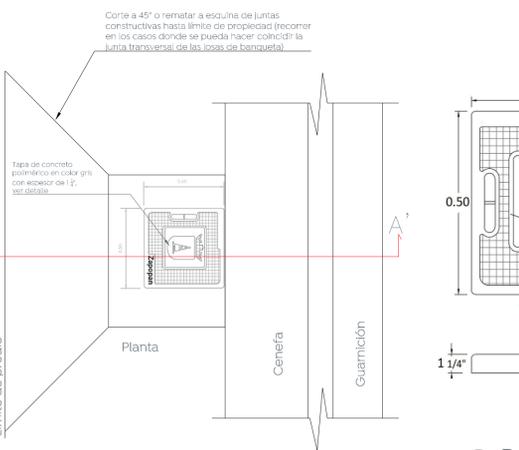
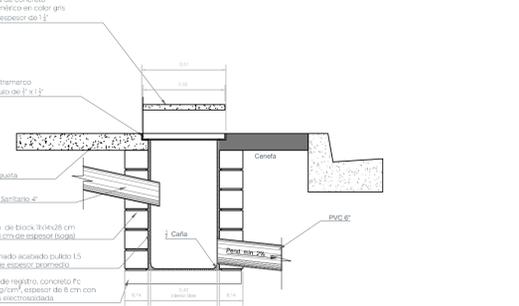
### 2 Detalle de esquina

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Jardínera.
- Machuelo de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Losa de ajuste

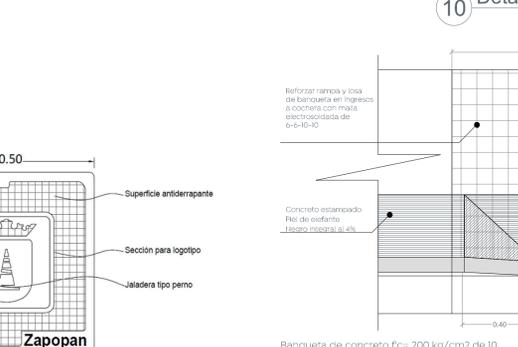
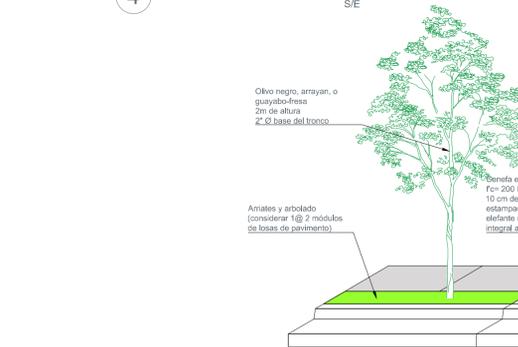


### 7 Detalle de brocal

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Jardínera.
- Machuelo de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Losa de ajuste

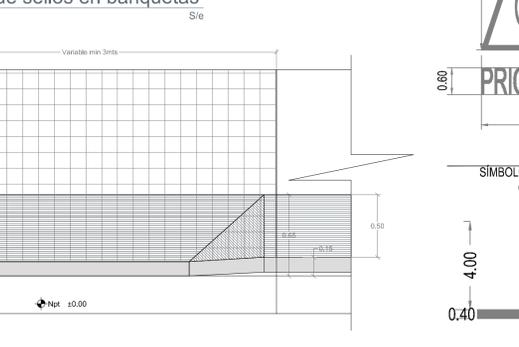


### 8 Descarga domiciliarias



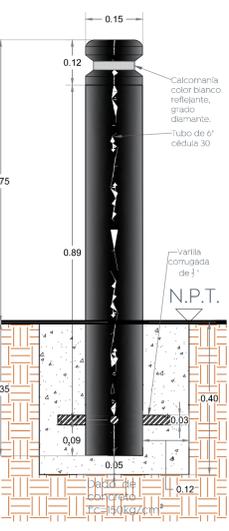
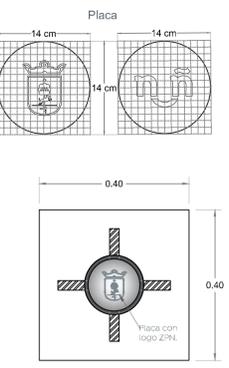
### 9 Detalle de tapa registro

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Losa de ajuste



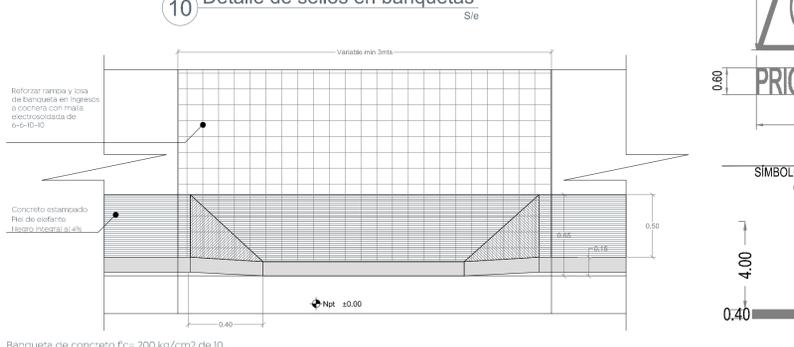
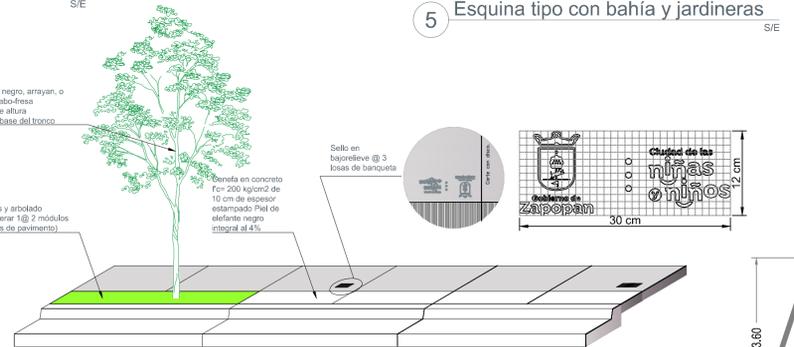
### 11 Detalles de rampas de cocheras

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Losa de ajuste



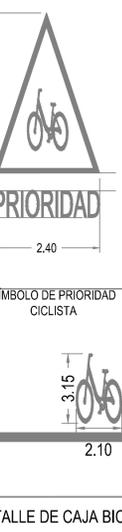
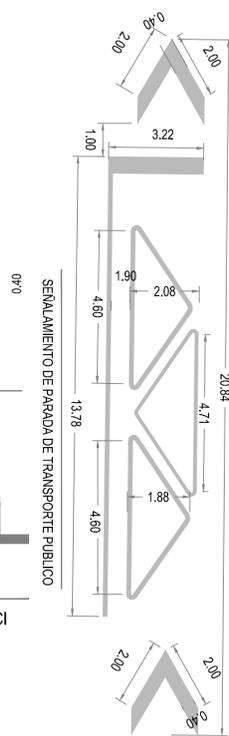
### 6 Detalle de bolardo

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Losa de ajuste



### 10 Detalle de sellos en banquetas

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Losa de ajuste



### 12 Parabus, prioridad ciclista

- Banqueta de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- Cenefa de concreto  $f_c=200\text{kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.
- Guarnición tipo "I" de concreto  $f_c=300\text{kg/cm}^2$
- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho
- Boardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- Rampa con pendiente máxima del 6%
- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- Losa de ajuste



- Alcances generales:
- Renovación de líneas de agua potable y drenaje sanitario.
  - Construcción y renovación de cajas de válvulas, pozos de visita y bocas de tormenta.
  - Losas de rodamiento en concreto hidráulico MR, y construcción de guarnición.
  - Banquetas, construcción de banquetas, rampas, cenefa y orriote con arbolado.
  - Señalética, horizontal y vertical.
  - Alumbrado público, registros, anclas, postes y luminarias.



Nombre del proyecto:  
 Pavimentación con concreto hidráulico de la Av. Testián, frente 02, incluye: alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal - vertical y obras complementarias, colonias San Francisco, San José del Bajío, Santa Margarita Ira, Sección, Centro, San Isidro ejidal, la Villa, Municipio de Zapopan, Jalisco

Detalles tipo.

No. Contrato:  
 DOPI-MUN-PP-PAV-LP-081-2022

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatet

Jefe de área:  
 Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Responsable del proyecto:  
 Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Ubicación:  
 Col. San Francisco, Zapopan, Jalisco

Fecha: junio 2022  
 Escala: Indicada  
 Acotaciones: Metros  
 Clave: DET-01