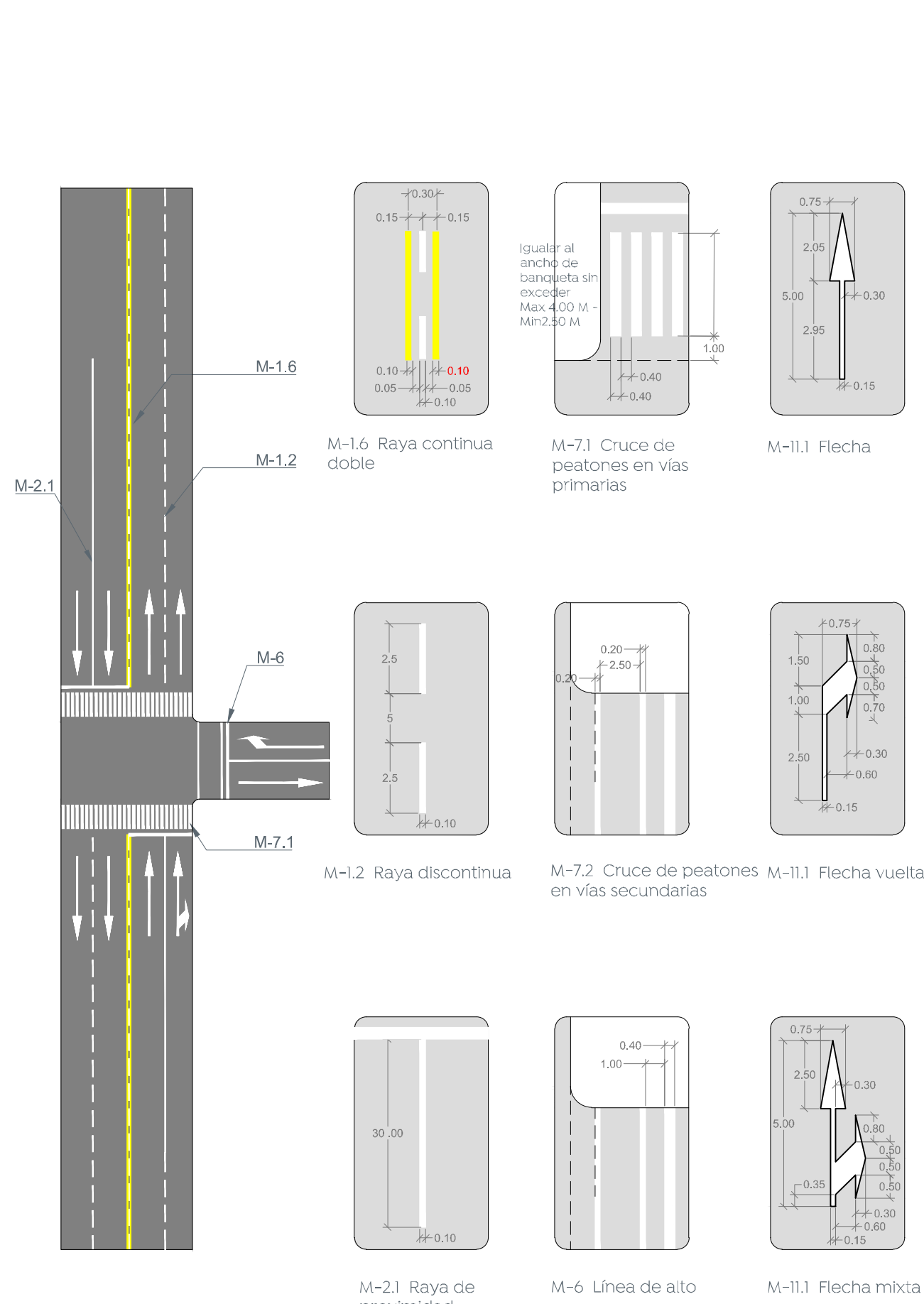
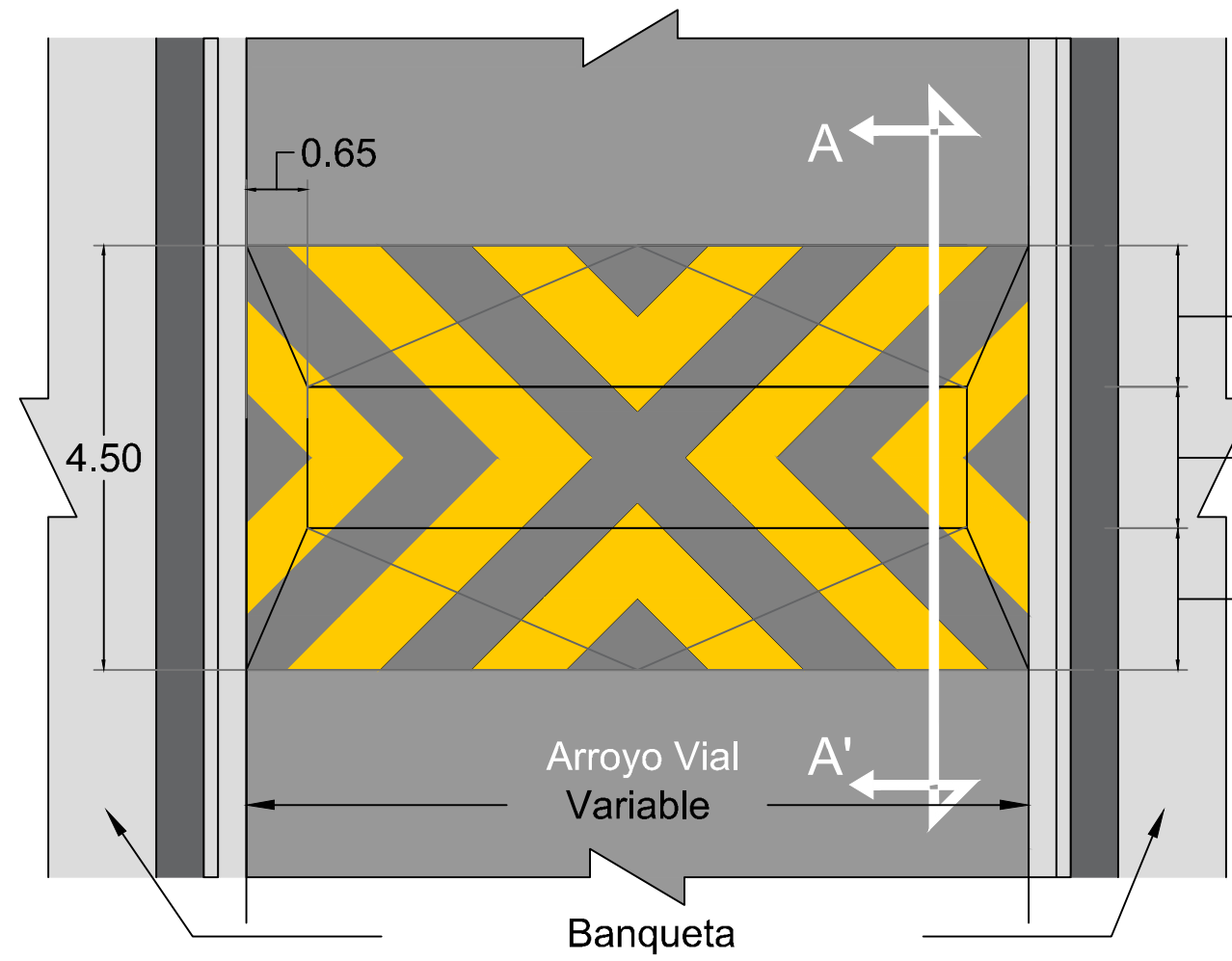


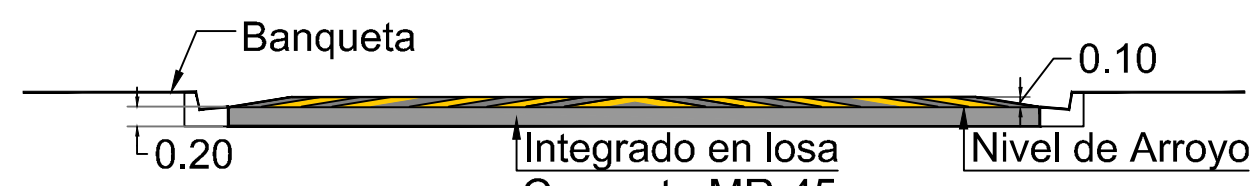


1 Señalamiento horizontal 60 km/hr

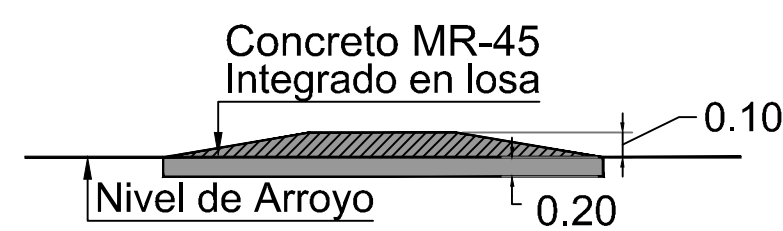
Concreto hidráulico = Pintura termoplástica / Asfalto = Pintura tráfico



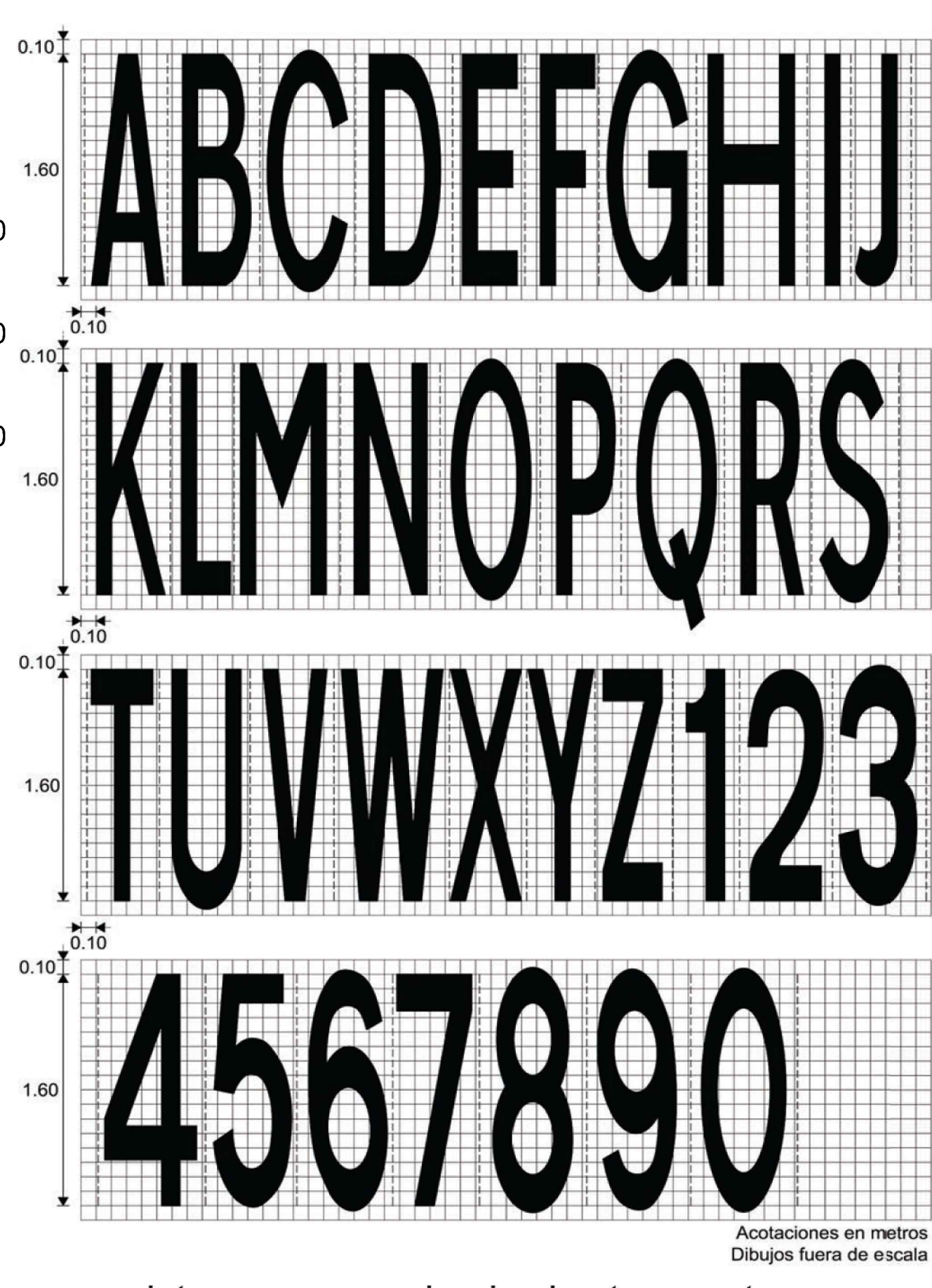
Planta



Alzado



Corte transversal



Letras para marcas sobre el pavimento en carreteras y vialidades urbanas con velocidad límite de 60 km/h o menor

3 Letras y marcas en pavimento

4 Boyas

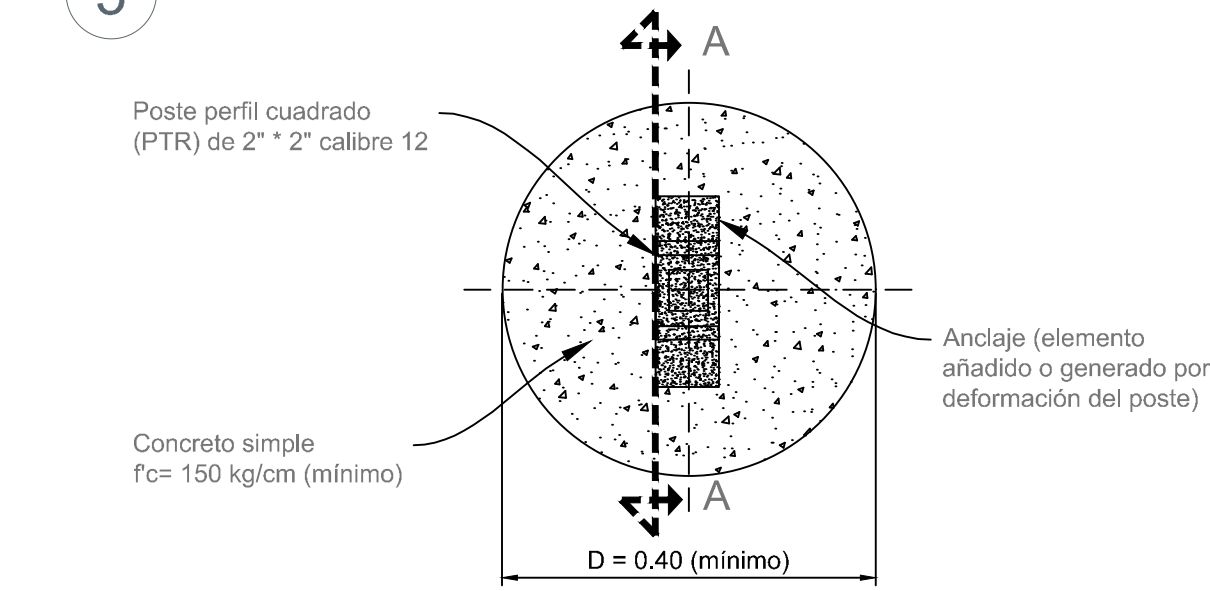
Dispositivo de seguridad vial, se colocan en la superficie de rodadura o en el cuerpo de las estructuras adyacentes al arroyo vial. Las boyas se usan para canalizar espacios y delimitar carriles. Además, puede ser utilizado como un reductor de velocidad y es adaptable a cualquier tipo de pavimento.

Detalles del dispositivo

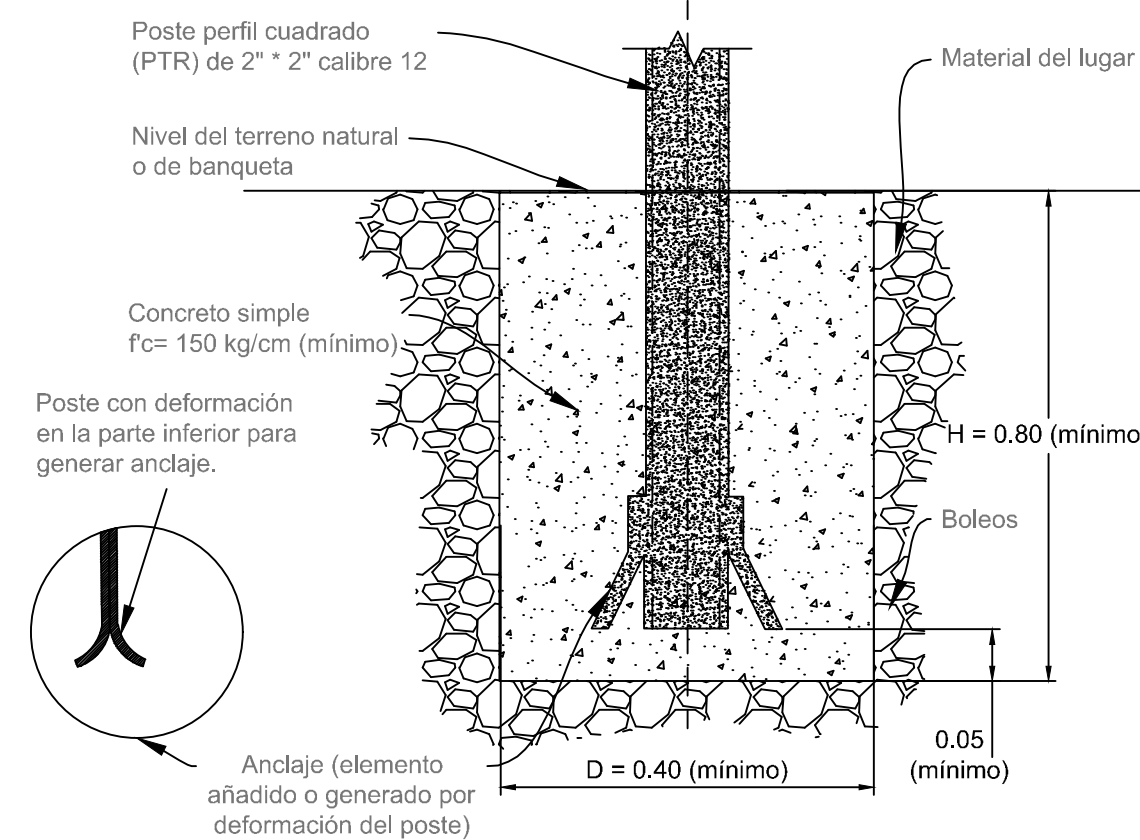
- Calibre de lámina: 10
- Material: Troquelada en lámina de acero
- Color: Amarillo, sistema RGB: (255, 252, 0)
- Pintado: Electrostático
- Medidas:
 - Largo 20 a 22 centímetros
 - Ancho 20 a 22 centímetros
 - Alto 5 a 8 centímetros
- 4 clavos de acero de alta resistencia por cada elemento



5 Cimentación tipo para lo poste de señales bajas



Planta vista superior

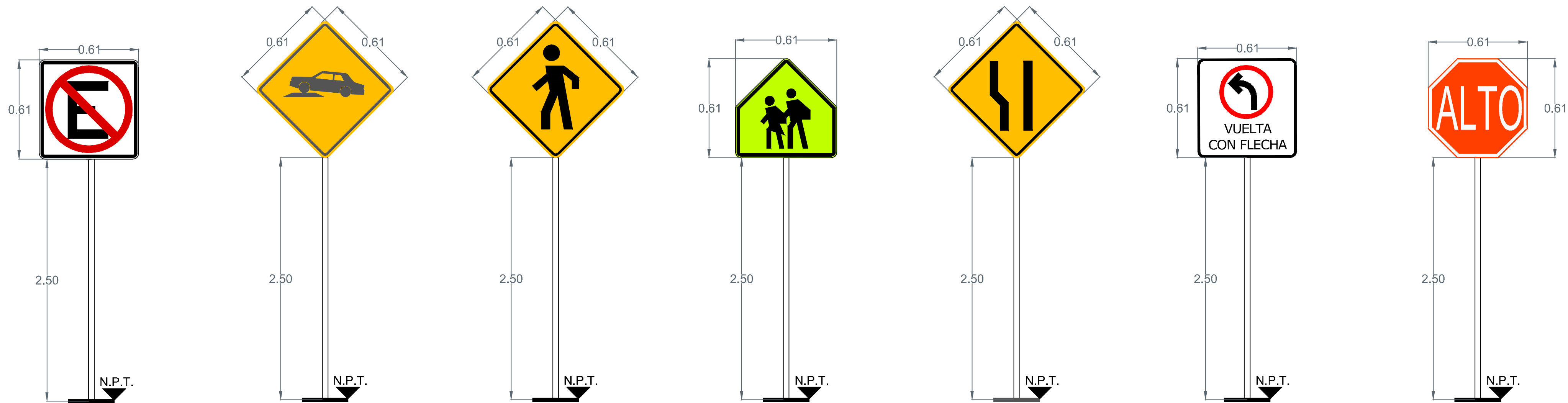


Corte A - A' elevación

Acotaciones en metros, dibujos fuera de escala

6 Señalamiento vertical

S/E



SR-22 No estacionarse:
Se usa para indicar los lugares y zonas en los que esta prohibido estacionarse. Ubicar 40 m. antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-41 reductor de velocidad:
Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos. Ubicar 40 m. antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-32 cruce de peatones:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones. Ubicar 40 m. antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-33-a cruce de zona escolar:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan escolares. Ubicar 40 m. antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-21 Estrechamiento asimétrico:
La orientación del pictograma indica si el estrechamiento y/o ampliación ocurre a la derecha o a la izquierda ya sea disminuyendo o aumentando el número de carriles o las dimensiones de la sección transversal. Ubicar 40 m. antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

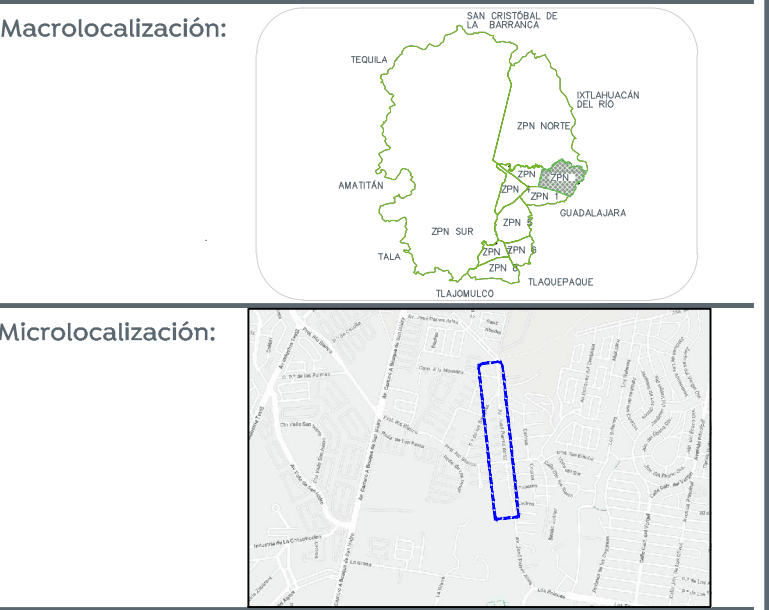
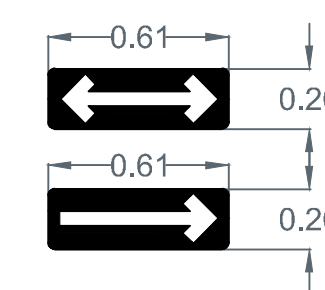
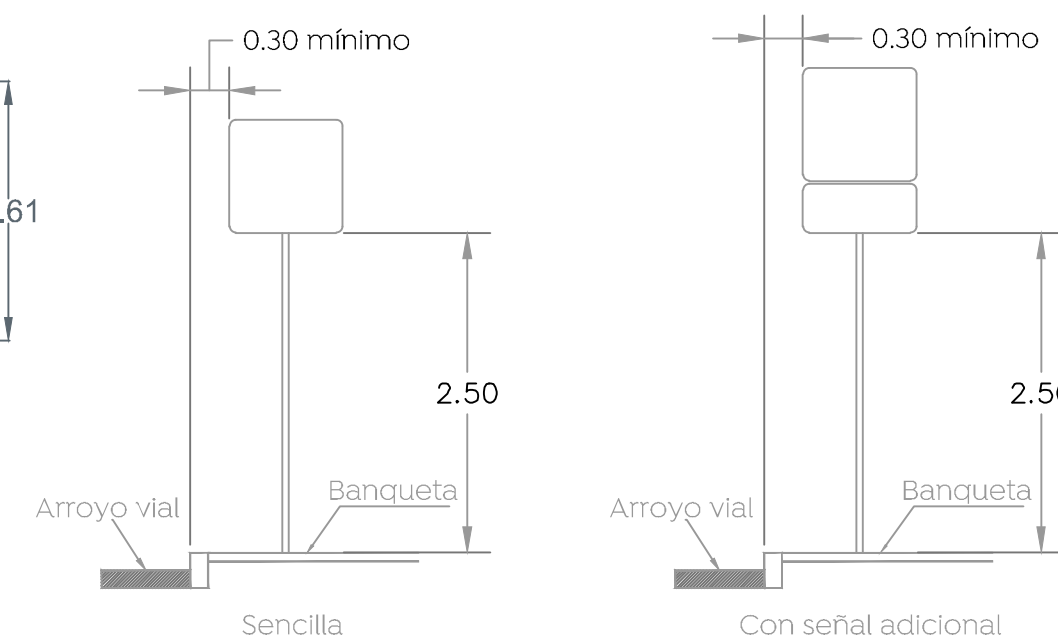
SR-12 Sólo vuelta izquierda:
Se usa en intersecciones para indicar que uno o más carriles se utilizan exclusivamente para vuelta izquierda y no deben ser ocupados por vehículos que sigan de frente. Esta señal se complementa con marcas en el pavimento, como flechas y letras.

SR-6 alto:
Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel, para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovia. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.

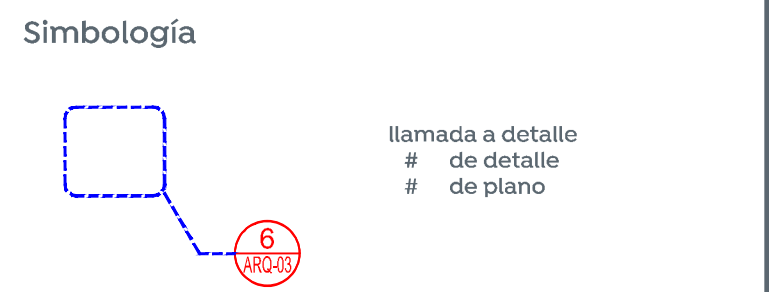
SR-9 velocidad:
Se coloca en los siguientes casos:
Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, En zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.

SR-37 Sentido de circulación:
Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m. de altura y 1 m. Antes de la esquina.

Distancia lateral y Altura de las Señales Verticales en Zona Urbana



- Alcances generales:
- Renovación de líneas de agua potable y drenaje sanitario.
 - Construcción y renovación de cajas de válvulas, pozos de visita y bocas de tormenta.
 - Losas de rodamiento en concreto hidráulico MR, y construcción de guarnición.
 - Banquetas, construcción de banquetas, rampas, cenefa y arriate con arbolado.
 - Señalética, horizontal y vertical.
 - Alumbrado público, registros, anclas, postes y luminarias.



Nombre del proyecto:
Pavimentación con concreto hidráulico de la Av. José Parres Arias, frente 01, incluye alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal - vertical y obras complementarias, colonias Centinela I, Bosques del Centinela, San José del Bajío, la Joya, Villa de los Belenes, Jardines del Virrey, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

Detalles de señalética horizontal y vertical.

No. Contrato:

DOPI-MUN-PP-PAV-LP-082-2022

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatell

Jefe de área:
Norberto Esaú Romero
Joya

Responsable del proyecto:
Arq. Angel Fernando
Torres Mendoza

Ubicación:

Col. Paseo de los Bosques, Zapopan, Jalisco

Fecha: junio 2022

Escala: Indicada

Acotaciones: Metros

Clave: DET-02-F1