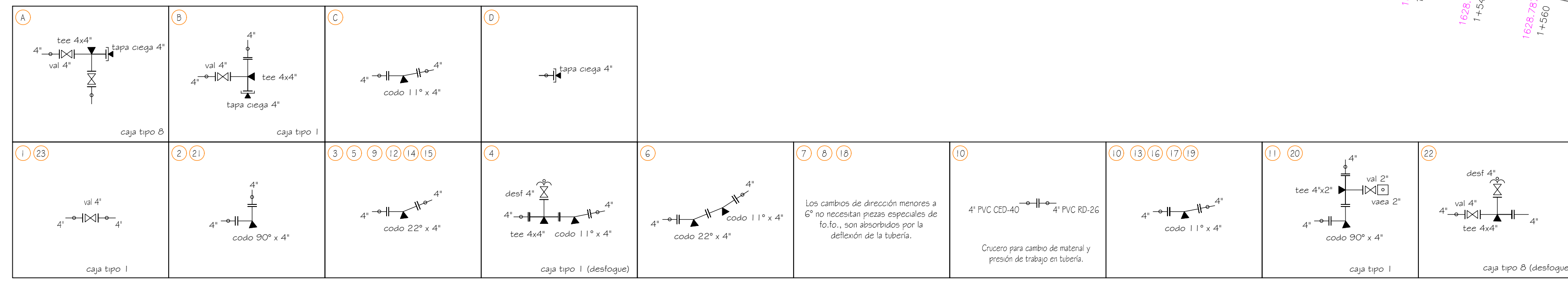
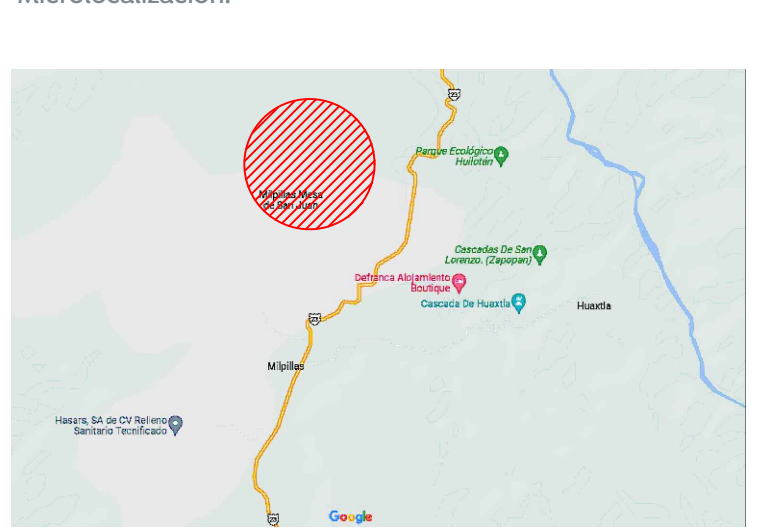
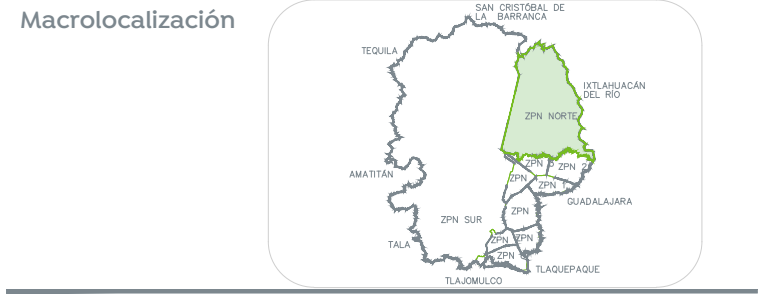


CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
			Y			
			X			
1	2	S 06°37'13.14" W	100.920	1	2,318,303.9670	661,380.1950
2	3	S 83°47'20.91" E	126.616	3	2,318,203.1200	661,368.9600
3	4	N 75°1'49.79" E	29.711	4	2,318,196.7930	661,523.1340
4	5	N 58°52'26.18" E	46.374	5	2,318,220.7650	661,562.8320
5	6	N 83°19'45.88" E	11.854	6	2,318,222.1420	661,574.6000
6	7	S 64°51'54.93" E	115.609	7	2,318,173.0120	661,679.2560
7	8	S 70°02'32.38" E	24.978	8	2,318,164.4865	661,702.7335
8	9	S 70°19'05.23" E	184.690	9	2,318,130.2531	661,884.2232
9	10	N 78°03'58.89" E	87.077	10	2,318,148.1349	661,969.4445
10	10A	S 88°02'13.07" E	52.170	11	2,318,146.3478	662,021.9844
10A	11	S 88°02'13.07" E	69.838	12	2,318,143.9598	662,091.3811
11	12	S 88°03'58.60" E	262.232	13	2,318,143.4900	662,353.8190
12	13	S 71°02'14.27" E	26.669	14	2,318,134.2640	662,380.7770
13	14	S 58°12'54.94" E	56.564	15	2,318,103.0770	662,427.3660
14	15	S 48°06'54.13" E	43.422	16	2,318,072.9760	662,458.8620
15	16	S 68°20'50.59" E	48.571	17	2,318,053.4760	662,503.1480
16	17	S 50°42'58.89" E	55.823	18	2,318,022.0290	662,549.2650
17	18	S 64°32'00.68" E	91.227	19	2,317,982.7970	662,631.6280
18	19	S 70°24'59.84" E	182.224	20	2,317,921.6780	662,803.2960
19	20	S 81°05'59.39" E	138.029	21	2,317,900.2900	662,939.6580
20	21	N 95°12'54.62" E	272.867	22	2,318,172.0331	662,964.3947
21	22	S 86°52'52.29" E	13.315	23	2,318,171.3087	662,977.8902

LONGITUD = 2,042.281 m



ESTACIONES	TERRENO NATURAL	CARGA ESTÁTICA	CARGA SOBREPRESION	CARGA PIEZOMÉTRICA	COTA ESTÁTICA	COTA SOBREPRESION	COTA PIEZOMÉTRICA
0+820	1600.92	111.09	108.71	108.71	1709.53	1713.40	1711.91
0+840	1601.49	110.42	107.99	107.99	1709.47	1713.34	1711.91
0+860	1602.15	109.76	107.26	107.26	1709.42	1713.29	1711.91
0+880	1602.91	109.20	106.64	106.64	1709.36	1713.23	1711.91
0+900	1603.21	108.70	106.09	106.09	1709.30	1713.17	1711.91
0+920	1603.11	108.20	105.53	105.53	1709.24	1713.11	1711.91
0+940	1602.21	107.70	104.97	104.97	1709.18	1713.05	1711.91
0+960	1602.66	107.20	104.42	104.42	1709.15	1712.99	1711.91
0+980	1603.24	106.70	103.86	103.86	1709.07	1712.94	1711.91
1+000	1604.78	106.20	103.30	103.30	1709.01	1712.88	1711.91
1+020	1606.33	105.70	102.75	102.75	1708.95	1712.82	1711.91
1+040	1607.87	105.20	102.19	102.19	1708.89	1712.76	1711.91
1+060	1609.53	104.59	101.52	101.52	1708.84	1712.71	1711.91
1+080	1611.29	103.78	100.65	100.65	1708.78	1712.65	1711.91
1+100	1613.17	102.86	99.77	99.77	1708.72	1712.59	1711.91
1+120	1615.15	102.15	98.90	98.90	1708.66	1712.53	1711.91
1+140	1617.23	101.33	98.03	98.03	1708.60	1712.47	1711.91
1+160	1619.40	100.52	97.15	97.15	1708.55	1712.42	1711.91
1+180	1621.67	99.70	96.28	96.28	1708.49	1712.36	1711.91
1+200	1624.04	98.89	95.41	95.41	1708.43	1712.30	1711.91
1+220	1626.51	98.07	94.53	94.53	1708.37	1712.24	1711.91
1+240	1629.08	97.26	93.66	93.66	1708.31	1712.18	1711.91
1+260	1631.75	96.44	92.79	92.79	1708.26	1712.13	1711.91
1+280	1634.52	95.54	91.85	91.85	1708.20	1712.07	1711.91
1+300	1637.39	94.63	90.76	90.76	1708.14	1712.01	1711.91
1+320	1640.36	93.51	89.68	89.68	1708.08	1711.95	1711.91
1+340	1643.43	92.50	88.61	88.61	1708.02	1711.89	1711.91
1+360	1646.60	91.48	87.54	87.54	1707.97	1711.84	1711.91
1+380	1649.87	90.46	86.46	86.46	1707.91	1711.78	1711.91
1+400	1653.24	89.45	85.39	85.39	1707.85	1711.72	1711.91
1+420	1656.71	88.43	84.32	84.32	1707.79	1711.66	1711.91
1+440	1660.28	87.42	83.20	83.20	1707.73	1711.60	1711.91
1+460	1663.95	86.75	82.52	82.52	1707.68	1711.55	1711.91
1+480	1667.72	86.03	81.73	81.73	1707.62	1711.49	1711.91
1+500	1671.59	85.30	80.95	80.95	1707.56	1711.43	1711.91
1+520	1675.56	84.57	80.17	80.17	1707.50	1711.37	1711.91
1+540	1679.63	83.85	79.38	79.38	1707.44	1711.31	1711.91
1+560	1683.80	83.12	78.60	78.60	1707.39	1711.26	1711.91
1+580	1688.17	82.40	77.81	77.81	1707.33	1711.20	1711.91



**Simbología:**

- Línea de conducción 4"
- Línea de distribución 4"
- Salida hidráulica 145 sat
- Válvula de admisión y expulsión de aire
- Válvula de desfogue
- Válvula de accionamiento
- Longitud de tramo
- Cota piezométrica
- Cota de terreno
- Carga disponible
- Número de cruce
- Perfil
- Utilización de cruces
- Reserva de caudal
- Arco de tubería
- Línea de sobrepresión
- Línea estática
- Línea piezométrica

No.	CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
1	FORMAS		MANRIEY DANCY MESSERICH
2	DIAMETRO DE LINEA (PROYECTO)		78 (100 MM)
3	LONGITUD DE LINEA (PROYECTO)		2.042.281
6	PUEBLO DE ABASTO		POZO EXISTENTE (MILPILLAS MESA DE SAN JUAN)
7	LEONARDO DE LA LINEA		TANQUE ALMACENAMIENTO EJECUTADO
8	SISTEMA DE DISTRIBUCION		BOMBEO
9	COTA DE SALIDA		1.579 (11" x 8" m)
10	COTA DE LEONARDO		1.608 (8" x 8" m)
11	VELOCIDADES		0.607 (M/S)
12	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-40
13	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-40
14	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
15	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
16	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
17	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
18	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
19	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
20	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
21	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
22	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30
23	TIPO DE TUBERIA		PVC 050-30

La Dirección de Gestión Integral del agua y drenaje del Municipio de Zapopan, reviso y da visto bueno al presente proyecto:

Revisó: Ing. Erik Oquín Sánchez  
Validó: Ing. Jaime Rodríguez Retolaza

V.O. Bo. Arq. Rogelio Pulido Mercado

Nombre del proyecto: Construcción de línea de conducción, sistema de almacenamiento y obras complementarias en la localidad de Milpillitas Mesa de San Juan, Municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano: Planta y perfil  
CAD: 0+820 al 1+560

No. Contrato:

Director de Obras Públicas e Infraestructura: Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Arq. Edwín Aguilar Escatell  
Ing. Adhax Yigaal Gurrola  
Ing. Andrés Martínez Gutiérrez

Milpillitas Mesa de San Juan, Zapopan, Jalisco.  
Fecha: mayo 2022  
Escala: Indicadas  
Clave: APO-02