

Concreto hidráulico MK-45.	Losa	0.20
Base hidráulica de 100% producto de trituración, compactada mínimo al 100% de su P.V.S.M., prueba AASHTO modificado, CBR del 80%, desgaste de los ángulos 35% máximo.	Base	0.20
Escarificación del terreno natural (cumple con calidad de subrasante) de 20 cm de espesor por medios mecánicos, compactado al 100% ± 2 de su p.v.s.m., prueba AASHTO estándar, CBR del 20% mínimo.	Mejoramiento de desplante	0.20

1 Conformación de pavimento

S/E

01.- Banqueta de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de 10 cm de espesor, acabado escofiliado.

02.- Cenefa de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.

03.- Guarnición tipo "I" de concreto $f_c=250\text{kg/cm}^2$

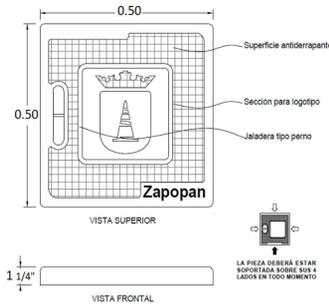
04.- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho

05.- Bolardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.

06.- Rampa con pendiente máxima del 6%

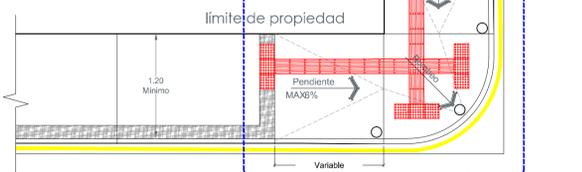
07.- Desnivel de 1 cm en caso necesario.

08.- Losa de ajuste



2 Detalle de tapa registro

Concreto polimérico color gris S/E



3 Detalle de esquinas

S/E

01.- Banqueta de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de 10 cm de espesor, acabado escofiliado.

02.- Cenefa de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro.

03.- Guarnición tipo "I" de concreto $f_c=250\text{kg/cm}^2$

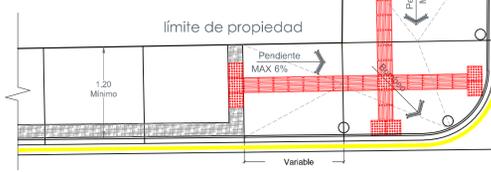
04.- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho

05.- Bolardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.

06.- Rampa con pendiente máxima del 6%

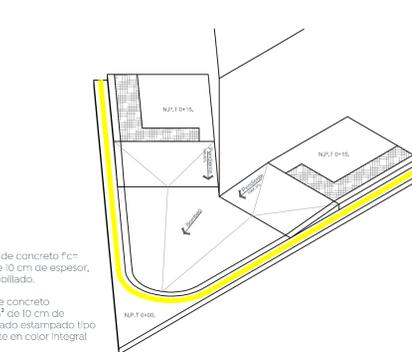
07.- Desnivel de 1 cm en caso necesario.

08.- Losa de ajuste



4 Esquina tipo con bahía

S/E



5 Detalle de esquinas

S/E

01.- Banqueta de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de 10 cm de espesor, acabado escofiliado.

02.- Cenefa de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro al 4%.

03.- Guarnición tipo "I" de concreto $f_c=250\text{kg/cm}^2$

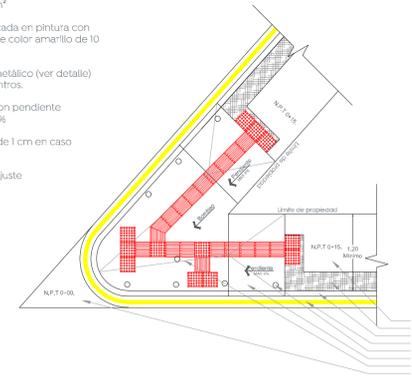
04.- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo tráfico de 10 cm de ancho

05.- Bolardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.

06.- Rampa con pendiente máxima del 6%

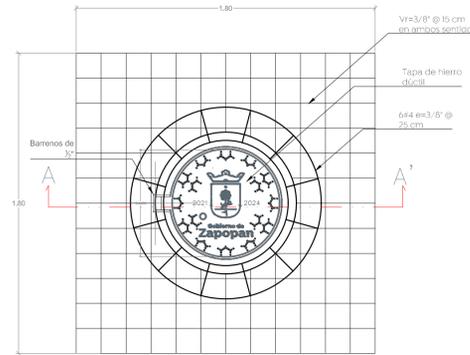
07.- Desnivel de 1 cm en caso necesario.

08.- Losa de ajuste



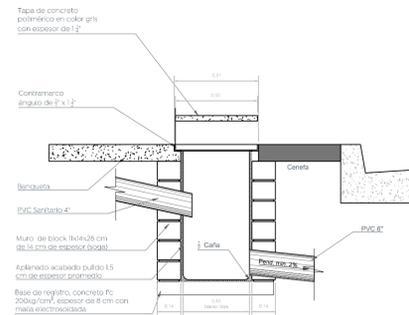
6 Detalle de bolardo

Verificar aplicación según proyecto



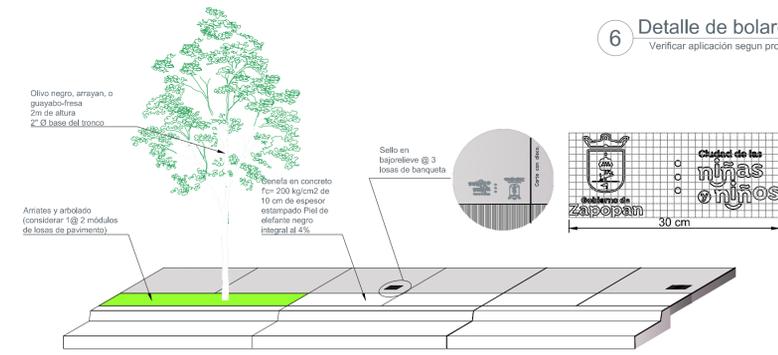
6 Detalle de brocal

P/renovación pozos de vista S/E



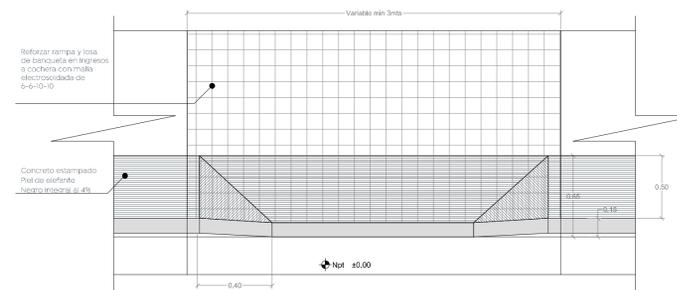
7 Descarga domiciliarias

S/E



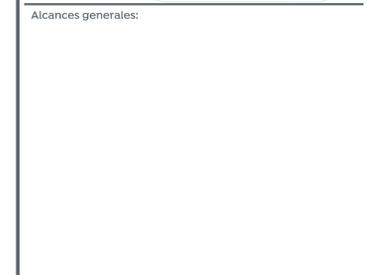
8 Detalle de sellos en banquetas

S/E



9 Detalles de rampas de cocheras

S/E



Nombre del proyecto:
 Modernización a la Red de Vía Urbana, Zona Norte A, incluye: gobernanza, alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal - vertical y otros complementarios. Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

Detalles Tipo
 No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-PAV-LP-133-2022
 Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda
 Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatet
 Jefe de área:
 Inar. Norberto Esaú Romero Joya
 Responsable del proyecto:
 Arq. Angel Fernando Torres Mendoza

Ubicación:
 Col. Vistas del Centinela, Zapopan, Jalisco.

Fecha: agosto 22
 Escala: Indicada
 Acotaciones: Metros
 Clave: **DET-01**