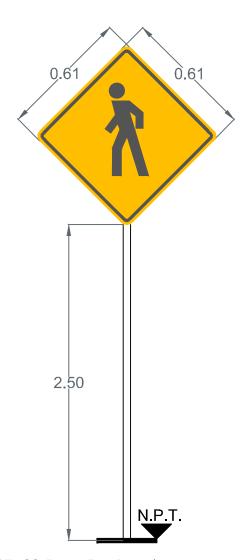
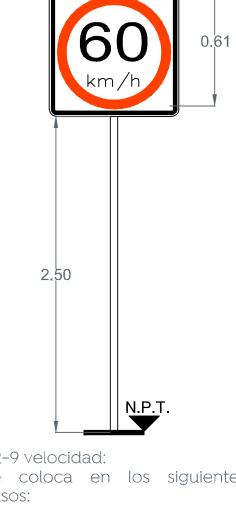


Letras para marcas sobre el pavimento en carreteras y vialidades urbanas con velocidad límite de 60 km/h o menor

2 Letras y marcas en pavimento





0.61

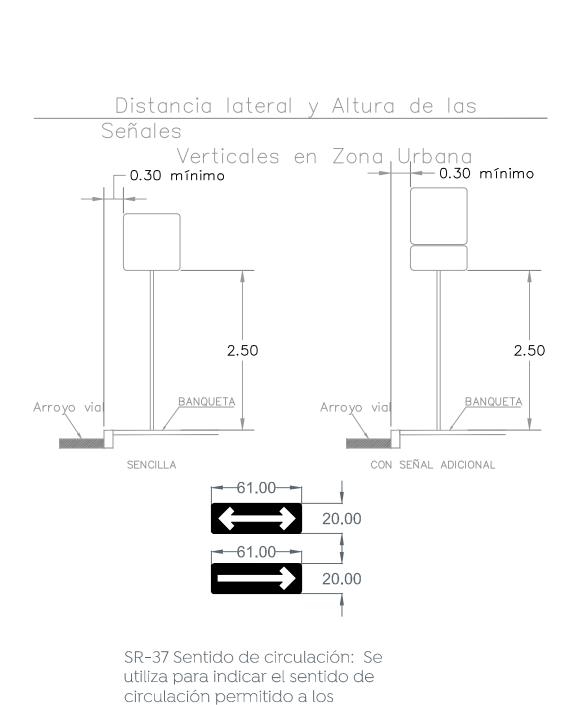
SR-9 velocidad: Se coloca en los siguientes casos: Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, En zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados,

entre otros, en todos aquellos

sitios en los cuales se requiere

operen con velocidad distinta a

la establecida, etc.



vehículos en la carretera o

de altura y 1 m. Antes de la

equina.

vialidad urbana. Ubicar sobre

paramento entre 2.50 y 3.00 m.

Poste perfil cuadrado (PTR) de 2" \* 2" calibre 12

Concreto simple f'c= 150 kg/cm (mínimo)

Poste perfil cuadrado

o de banqueta

Concreto simple f'c= 150 kg/cm (m

Poste con deformación

generar anclaje.

en la parte inferior para

(PTR) de 2" \* 2" calibre 12

Nivel del terreno natural —

añadido o generado por deformación del poste)

Anclaje (elemento añadido o generado por deformación del poste)

Material del lugar

 $\mathcal{L}$ ff = 0.80 (mínimo)

D = 0.40 (mínimo)

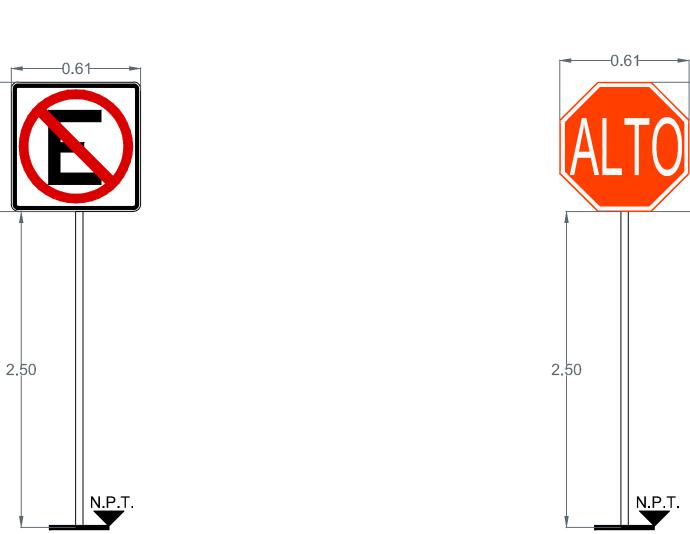
Planta vista superior

D = 0.40 (mínimo)

Corte A - A' elevación

Acotaciones en metros, dibujos fuera de escala

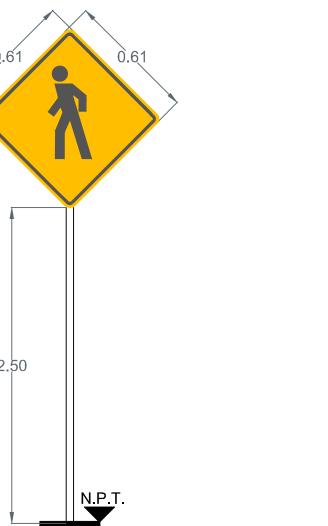
**Obras Públicas** e Infraestructura Gestión Integral de la Ciudad Macrolocalización: Microlocalización: Alcances generales: Simbología Cimentación tipo para los postes de señales bajas Nombre del proyecto: lodernización a la Red de Vía Urbana, Zona Norte A, incluye: avimentación, alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces mplementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco Contenido del plano: Señalización Vertical y Horizontal. No. Contrato: DOPI-MUN-RM-PAV-LP-133-2022 Director de Obras Públicas e Infraestructura:



SR-22 No estacionarse: SR-6 alto: Se usa para indicar los lugares y zonas en los que esta prohibido estacionarse. Ubicar 40 m. Antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovía. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca

M-6 RAYA DE ALTO.



SR-32 Paso Peatonal: Se usa para indicar los lugares y zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones.

c:\users\esauj\onedrive\escritorio\5 contemportaneo\eucalipto\calle eucalipto\_geo\_arq

Fecha: agosto 22 Escala: Indicada

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Col. Vistas del Centinela, Zapopan, Jalisco.

Responsable del proyecto:

Arq. Angel Fernando Torres Mendoza

DET-02

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguiar Escatel

Jefe de área:

Acotaciones: