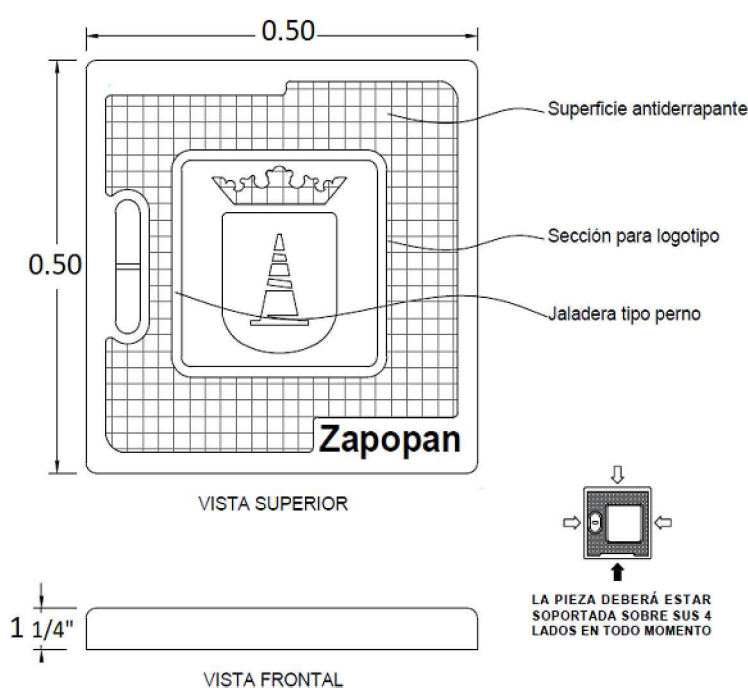
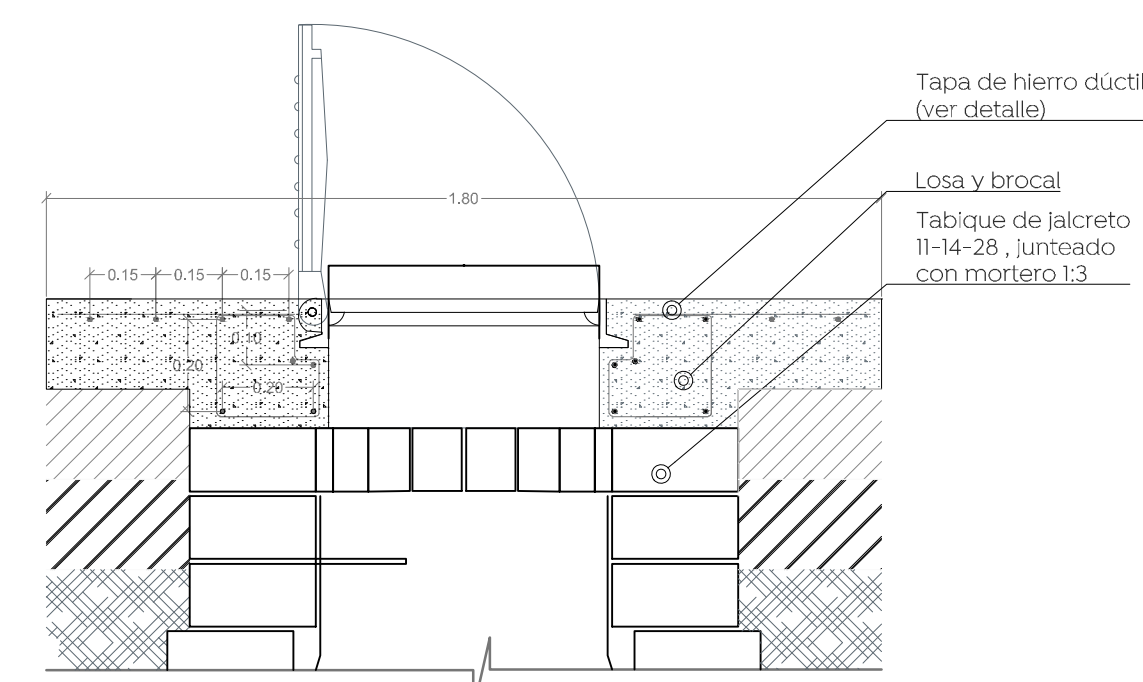
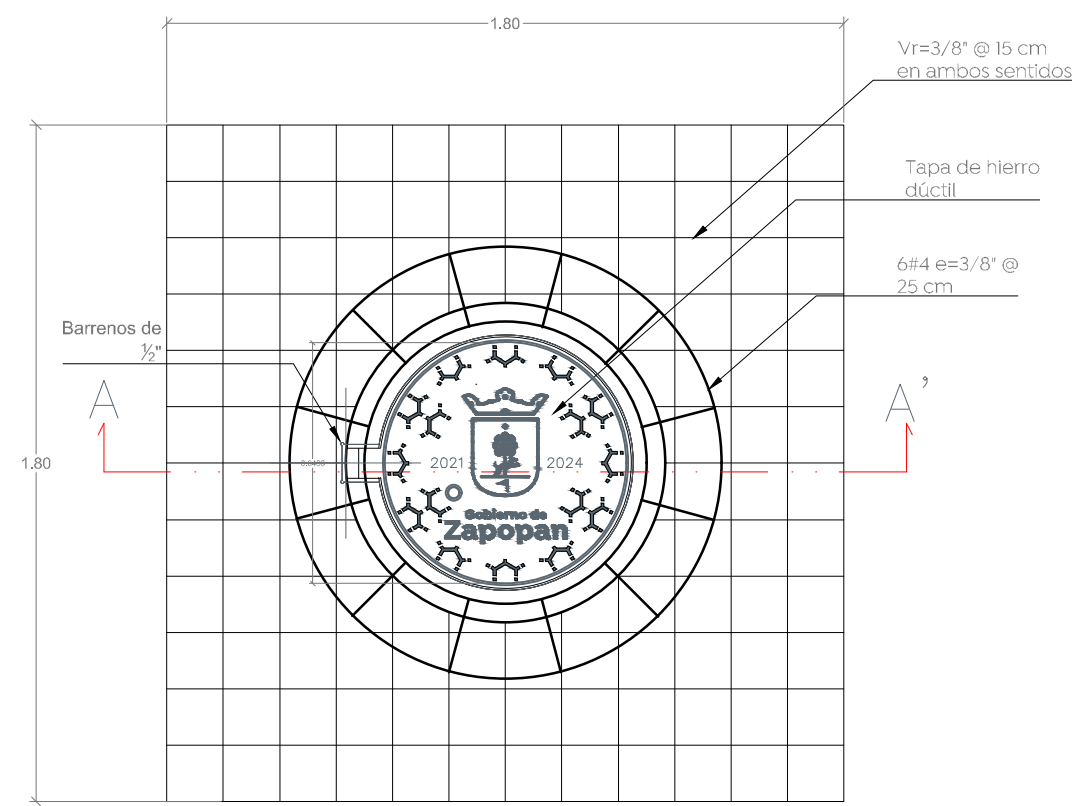


Concreto hidráulico MK-45.	Losa	0.20
Base hidráulica de 100% producto de trituración, compactado mínimo al 100% de su P.V.S.M., prueba AASHTO modificada, CBR del 80%, desgaste de los ángeles 35% máximo.	Base	0.20
Escarificación del terreno natural (cumple con calidad de subrasante) de 20 cm de espesor por medios mecánicos, compactado al 100% ± 2 de su p.v.s.m., prueba AASHTO estándar, CBR del 20% mínimo	Mejoramiento de desplante	0.20

1 Conformación de pavimento



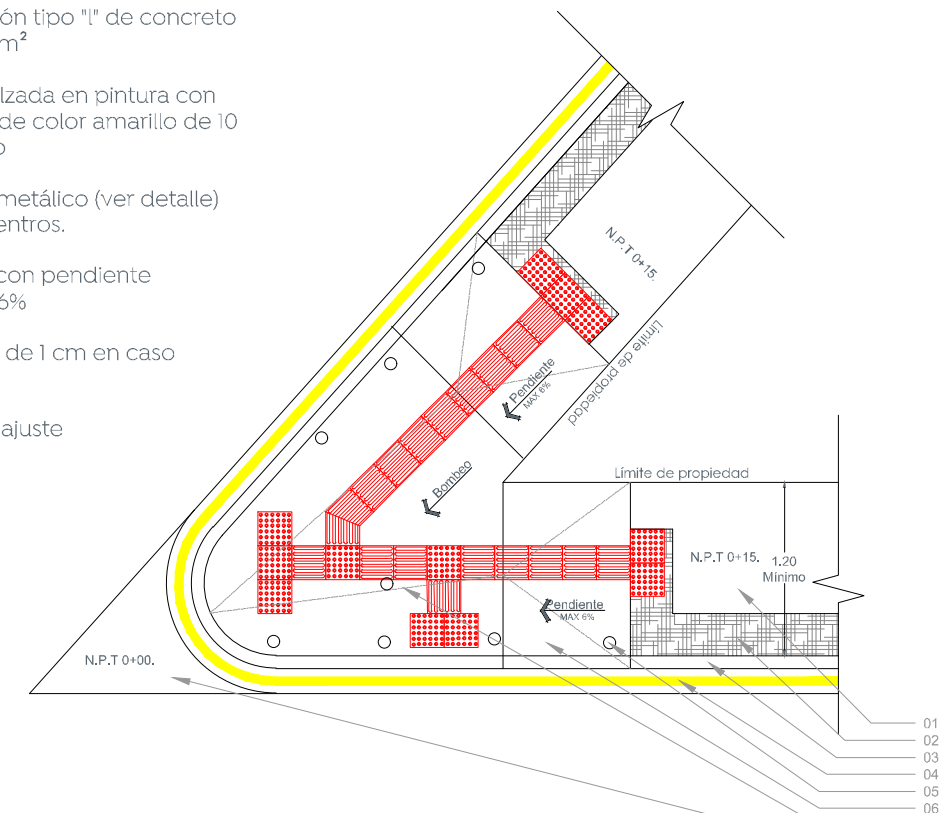
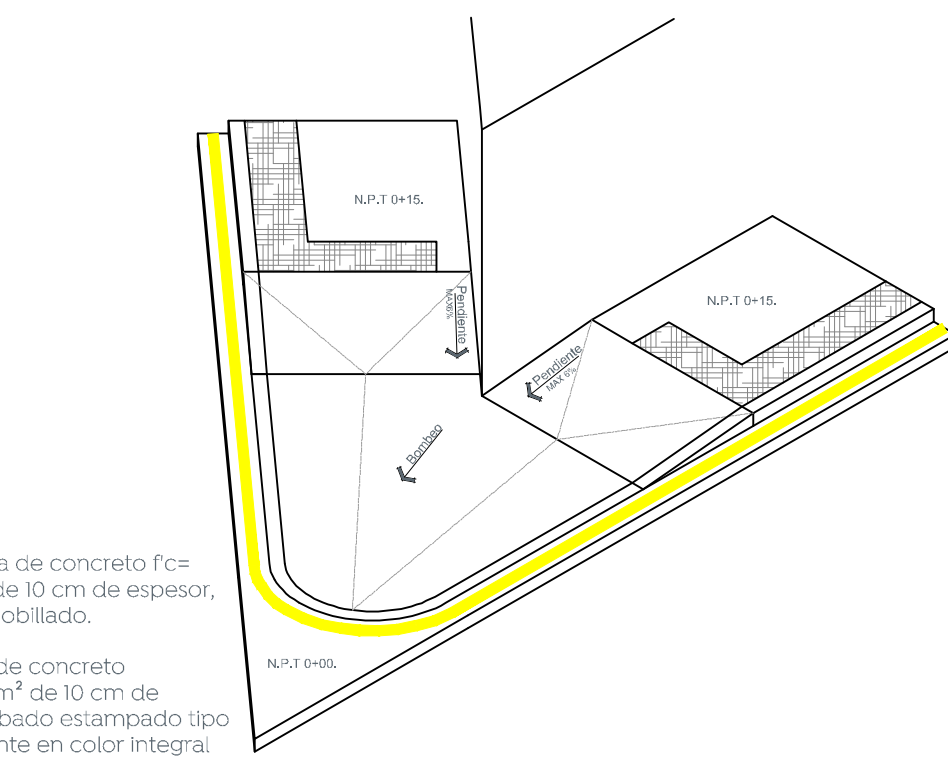
2 Detalle de tapa registro



5 Detalle de brocal

P/renivelación pozos de vista S/E

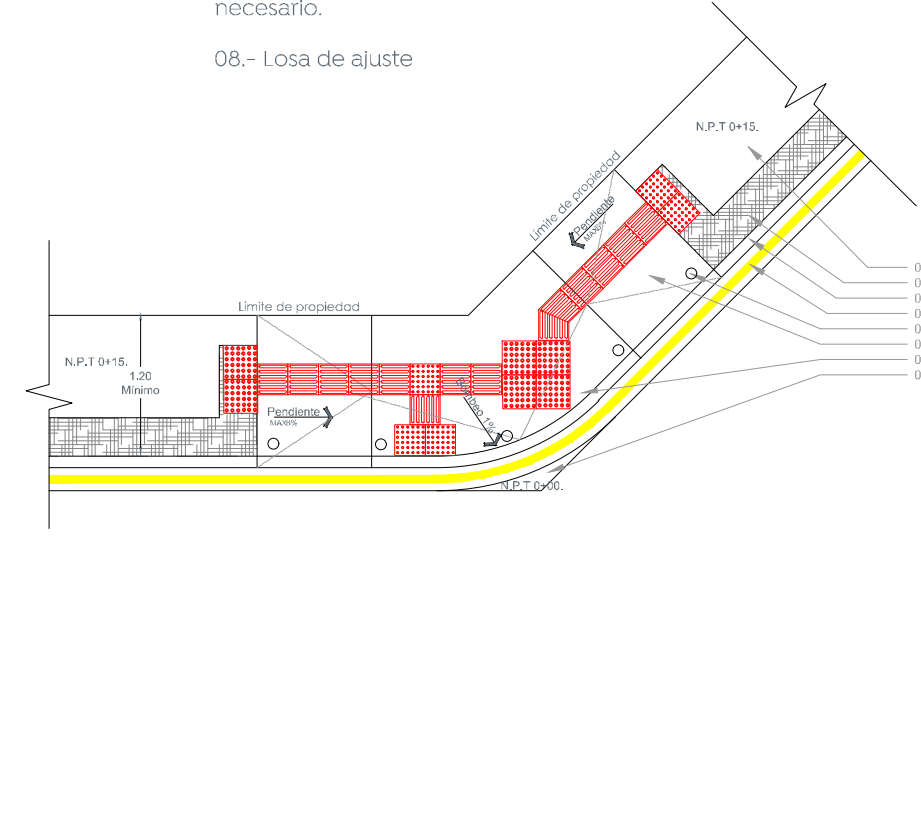
- 01.- Banqueta de concreto f'c=200kg/cm² de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- 02.- Cenefa de concreto f'c=200kg/cm² de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro al 4%.
- 03.- Guarnición tipo "T" de concreto f'c=250 kg/cm²
- 04.- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo de 10 cm de ancho.
- 05.- Bolardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- 06.- Rampa con pendiente máxima del 6%
- 07.- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- 08.- Losa de ajuste



3 Detalle de esquinas

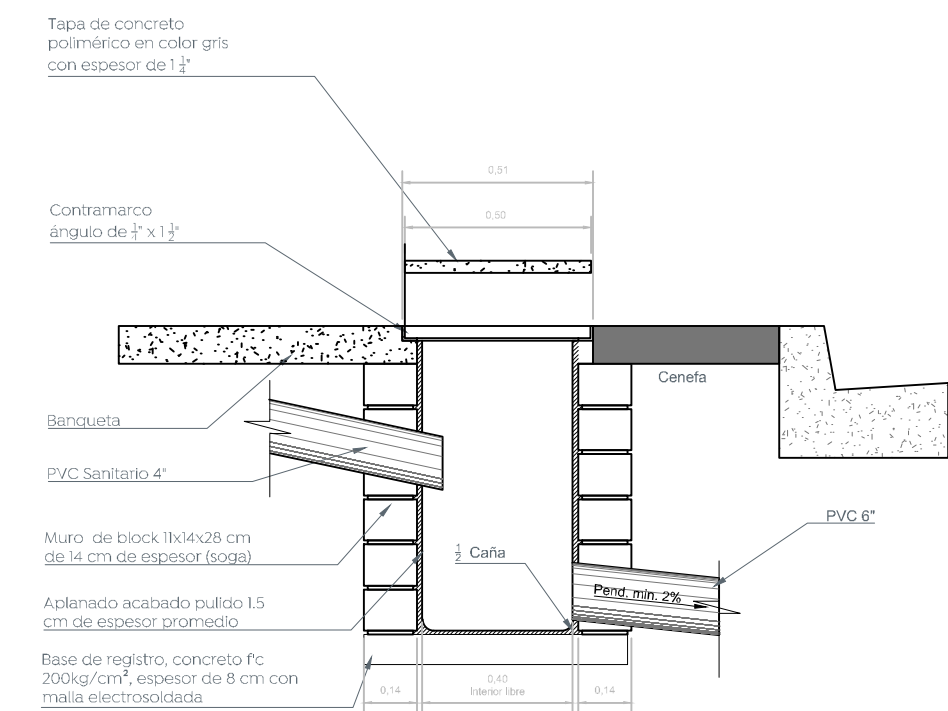
S/E

- 01.- Banqueta de concreto f'c=200kg/cm² de 10 cm de espesor, acabado escobillado.
- 02.- Cenefa de concreto f'c=200kg/cm² de 10 cm de espesor, acabado estampado tipo piel de elefante en color integral negro al 4%.
- 03.- Guarnición tipo "T" de concreto f'c=250 kg/cm²
- 04.- Línea calzada en pintura con microesfera de color amarillo de 10 cm de ancho
- 05.- Bolardo metálico (ver detalle) @ 1.80 m a centros.
- 06.- Rampa con pendiente máxima del 6%
- 07.- Desnivel de 1 cm en caso necesario.
- 08.- Losa de ajuste

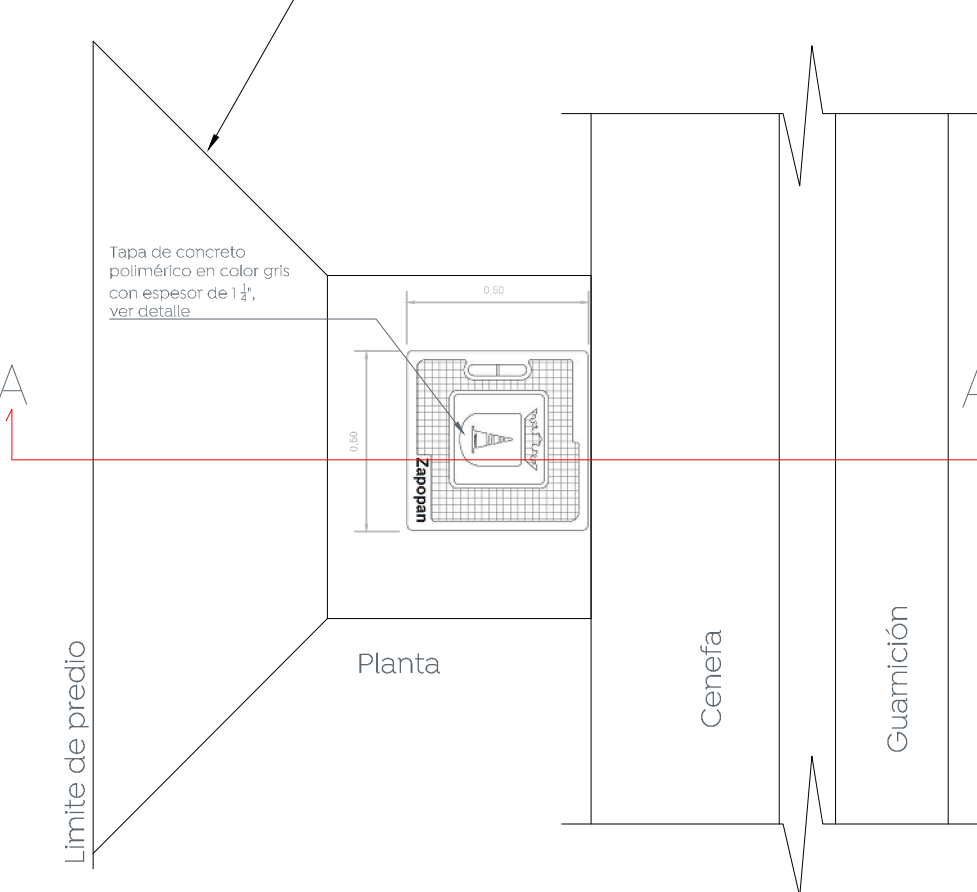


3.1 Detalle de esquinas

S/E

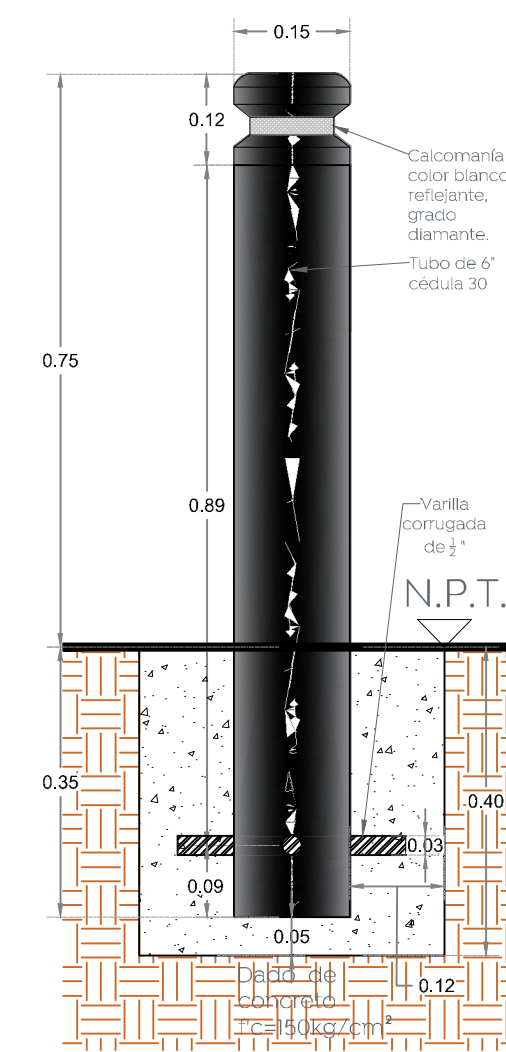
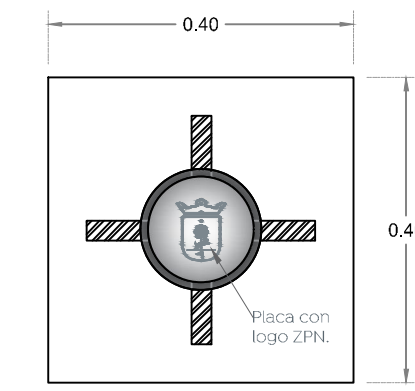
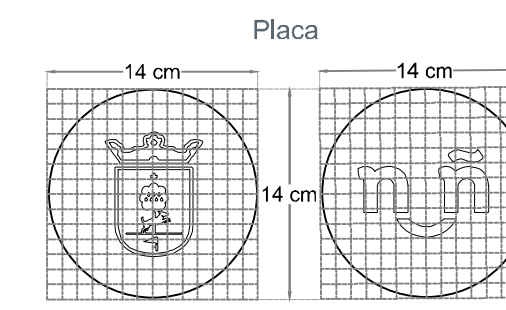


Corte a 45° o rematar a esquíne de juntas constructivas hasta límite de propiedad (recorcer en los casos donde se pueda hacer coincidir la junta transversal de las losas de banquetas)



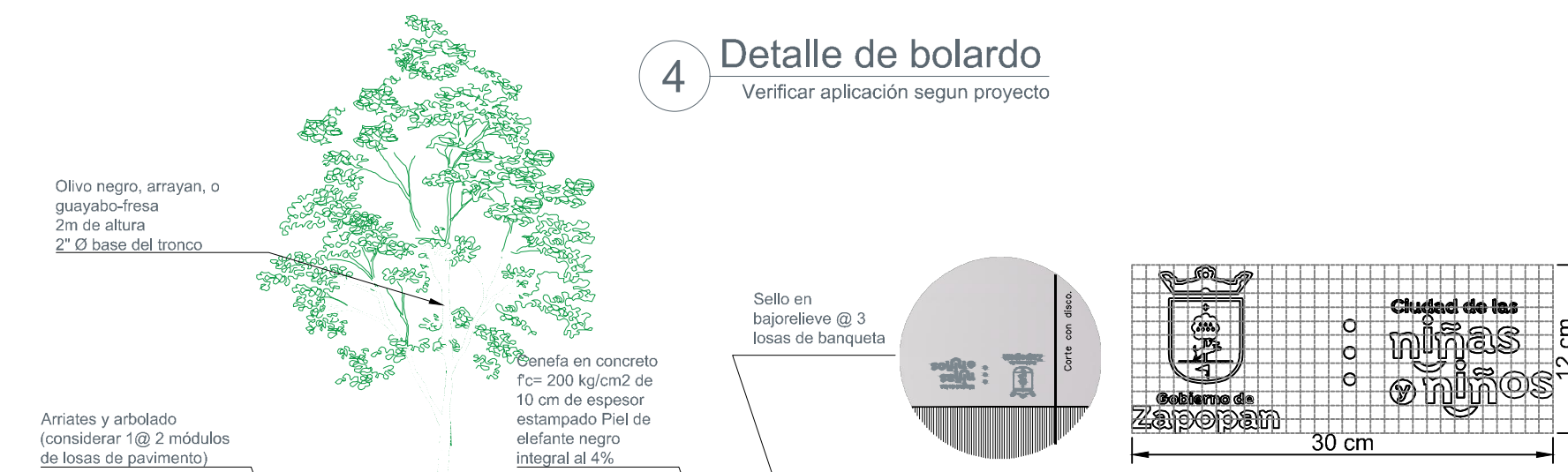
6 Descarga domiciliarias

S/E



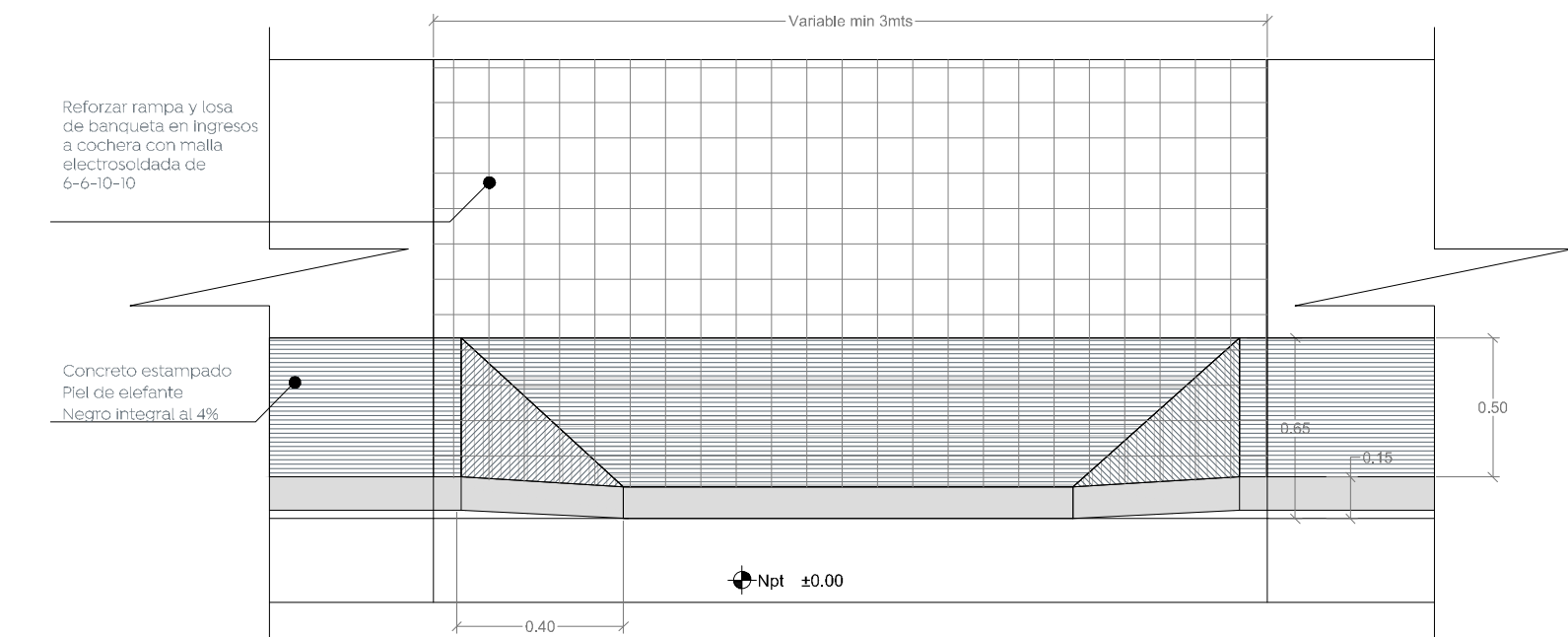
4 Detalle de bolardo

Verificar aplicación según proyecto



7 Detalle de sellos en banquetas

S/E

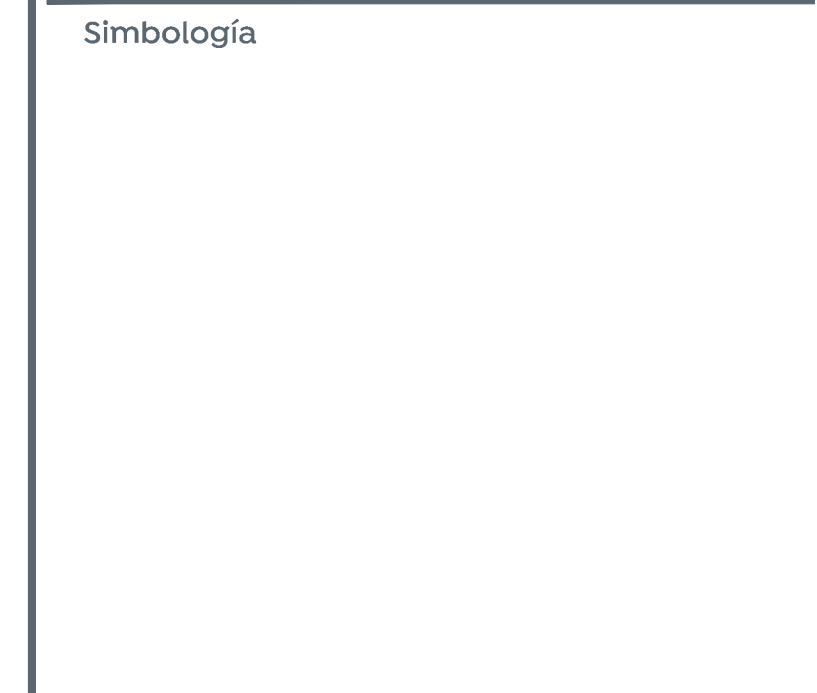
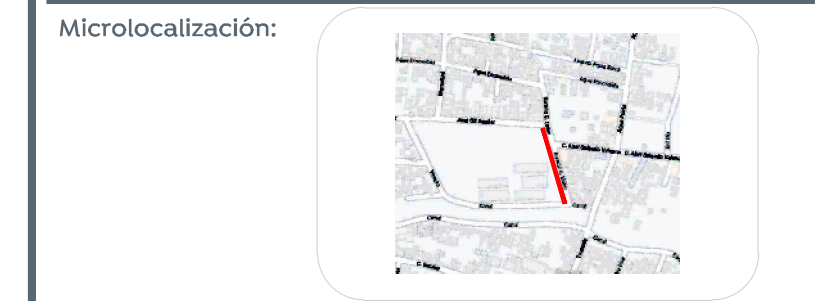
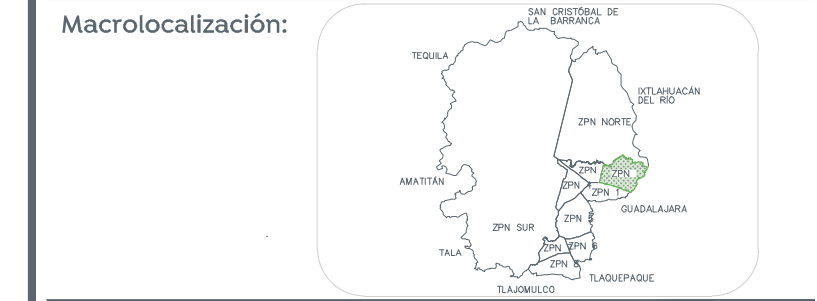
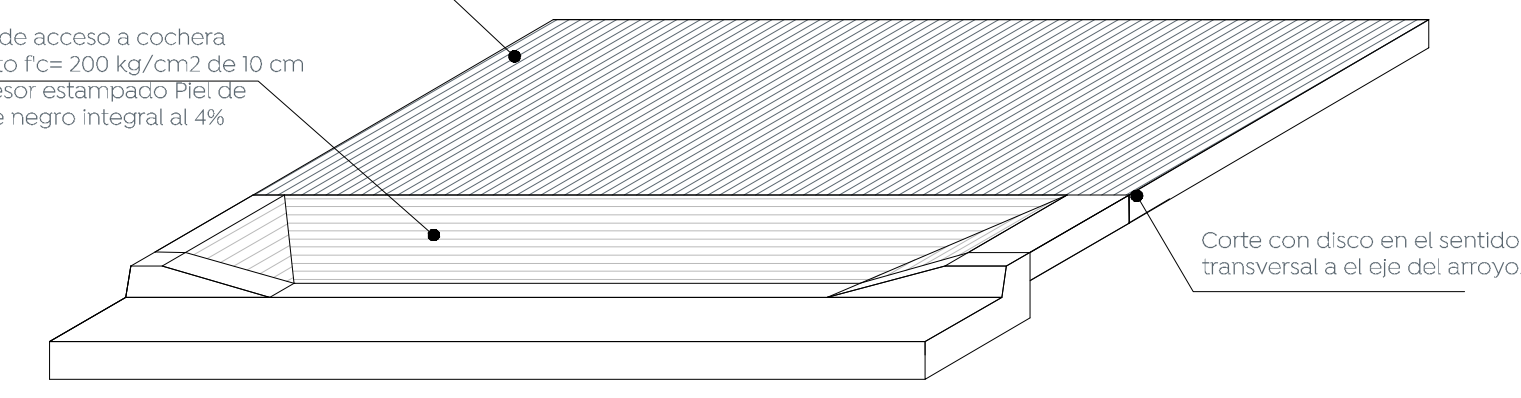


Banqueta de concreto f'c= 200 kg/cm² de 10 cm de espesor, con malla electrosoldada 6x6/10-10, en área de banquetas en cocheras, acabado escobillado.

Rampa de acceso a cochera Concreto f'c= 200 kg/cm² de 10 cm de espesor estampado Piel de elefante negro integral al 4%

8 Detalles de rampas de cocheras

S/E



Nombre del proyecto:
 Modernización a la Red de Vía Urbana, Zona Norte A, incluye: pavimentación, alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal - vertical y obras complementarias. Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

Detalles Tipo
 No. Contrato:
 DOPI-MUN-RM-PAV-LP-133-2022

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatet

Jefe de área:
 Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Responsable del proyecto:
 Arq. Angel Fernando Torres Mendoza

Ubicación:
 Col. Vistas del Centinela, Zapopan, Jalisco.

Fecha: agosto 22
 Escala: Indicada
 Acotaciones: Metros

Clave:
 DET-01