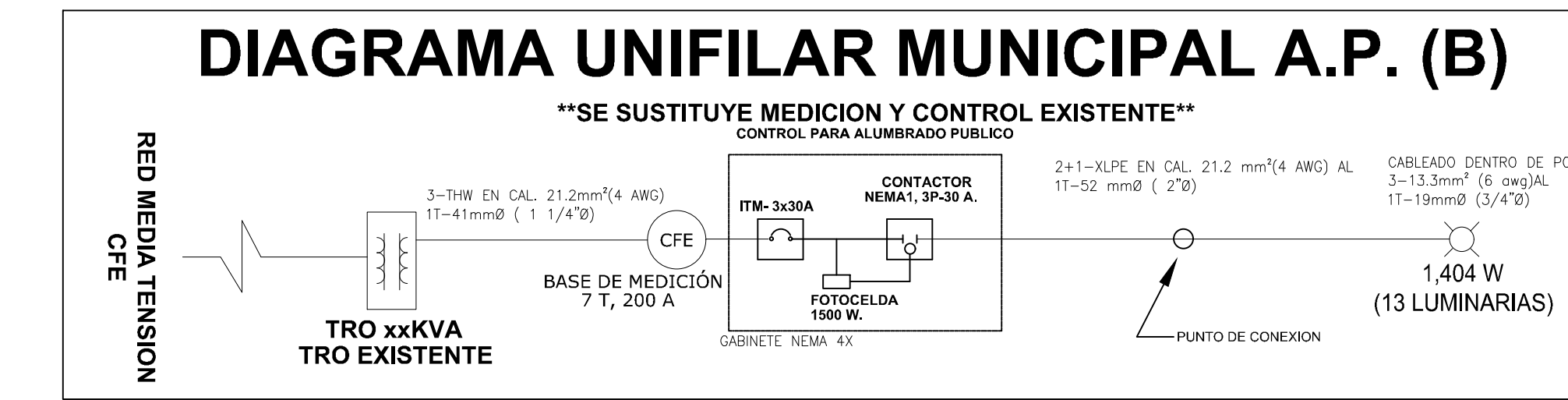


EQUIPOS DE ALUMBRADO PUBLICO AP(A)

TRO	CAPACIDAD (VA)	CARGA (VA)	% OCUPACION	CIRCUITO	LUMINARIA ROADFOCUS 108W	POTENCIA (W)	POTENCIA APARENTE (VA)	VOLTAJE (V)	AMPERAJE (A)	INTERRUPTOR A	INTERRUPTOR GENERAL	CONTACTOR GENERAL	DISTANCIA(m)	REGULACION (%)
AP-A	N/A	N/A	N/A	C1	14	1,512.00	1,680.00	240	7.00	8.75	3X30	3X30	390	0.00%
TOTAL					14									



EQUIPOS DE ALUMBRADO PUBLICO AP(B)

TRO	CAPACIDAD (VA)	CARGA (VA)	% OCUPACION	CIRCUITO	LUMINARIA ROADFOCUS 108W	POTENCIA (W)	POTENCIA APARENTE (VA)	VOLTAJE (V)	AMPERAJE (A)	INTERRUPTOR A	INTERRUPTOR GENERAL	CONTACTOR GENERAL	DISTANCIA(m)	REGULACION (%)
AP-B	N/A	N/A	N/A	C1	13	1,404.00	1,560.00	240	6.50	8.13	3X30	3X30	365	0.00%
TOTAL					13									

Schedule

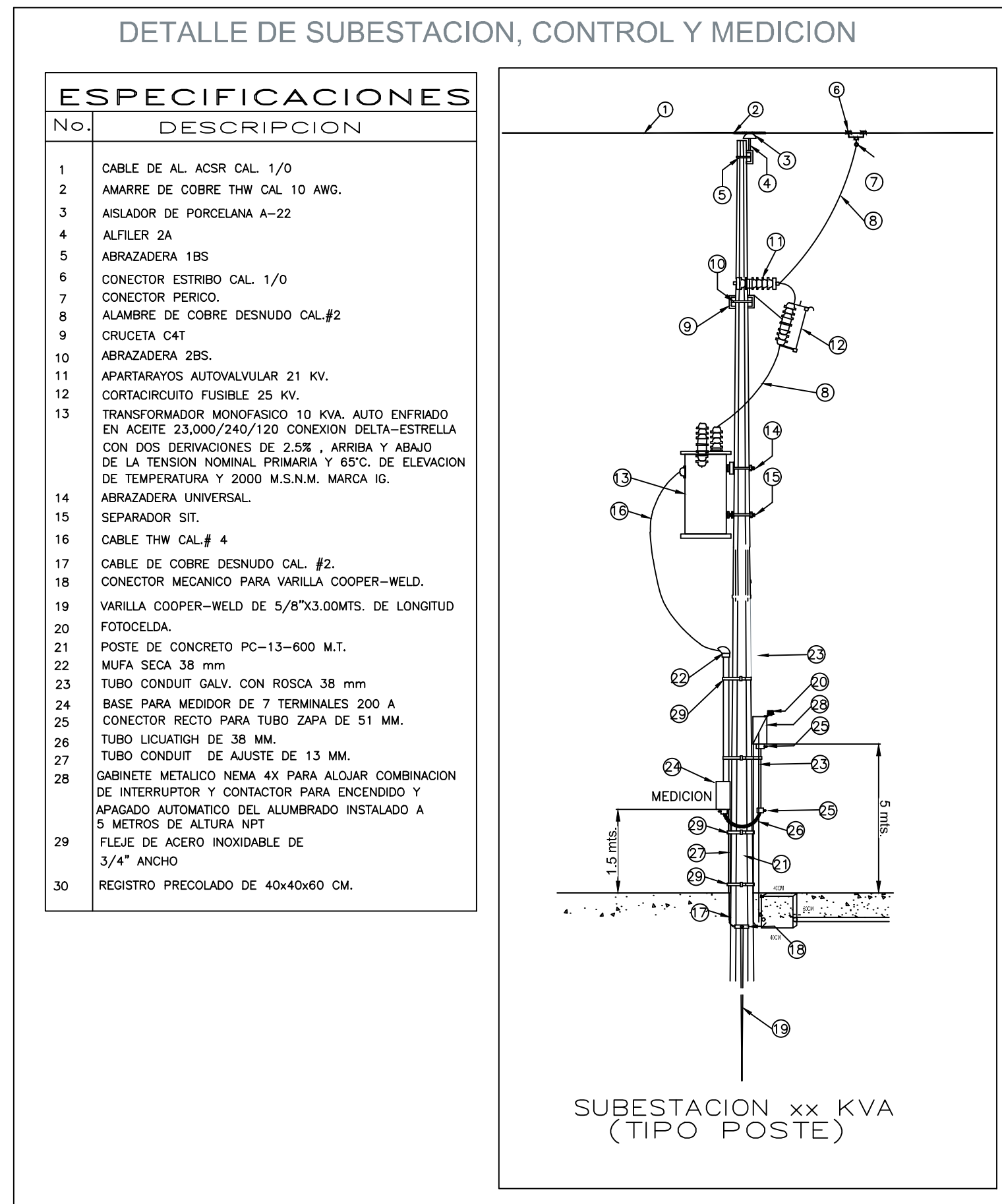
Symbol	Label	Quantity	Manufacturer	Catalog Number	Description	Lamp	Number Lamps	Filename	Lumens Per Lamp	Light Loss Factor	Wattage
□	A	27	PHILIPS LUMEC	RFM-108W32LED4K-G2-R2M	RoadFocus LED Cobra Head - Medium (RFM), 32 LED's, 4000K CCT, TYPE R2M OPTIC	(2) LEDgine ARRAY(S) DRIVEN AT 1050mA	1	rfm-108w32led4kgs+r2m-ies.ies	11833	0.9	108
□	B	2	DIANMING	DMSL-G7-100	LUMINARIO PARA VIALIDADES LED MARCA DIANMING MODELO G7, TEMPERATURA DE COLOR 5700K, VOLTAJE DE OPERACION DE 85-305V, IP67, IK10	G7	136	DMSL-G7-100.IES	109	0.9	103.6
□	C	1	American Electric Lighting	ATBM E XXXXX R2 XXXX	ATBM E PERFORMANCE PACKAGE, 4000K COLOR TEMPERATURE, ROADWAY TYPE II DISTRIBUTION.	LED COB	1	ATBM_E_XX XXX_R2_XXX X.ies	13601	0.9	115

Statistics

Description	Symbol	Avg	Max	Min	Max/Min	Avg/Min
Calle Felipe Ruvalcaba	+	13.62 lux	47.95 lux	4.40 lux	10.9:1	3.1:1

Power Statistics

Description	# Luminaires	Total Watts	Area	Density
Calle Felipe Ruvalcaba	27	2916.00 W	14518.42 m ²	0.20 W/m ²



UBICACIÓN DEL CONTROL Y MEDICIÓN DE ALUMBRADO PUBLICO EXISTENTE

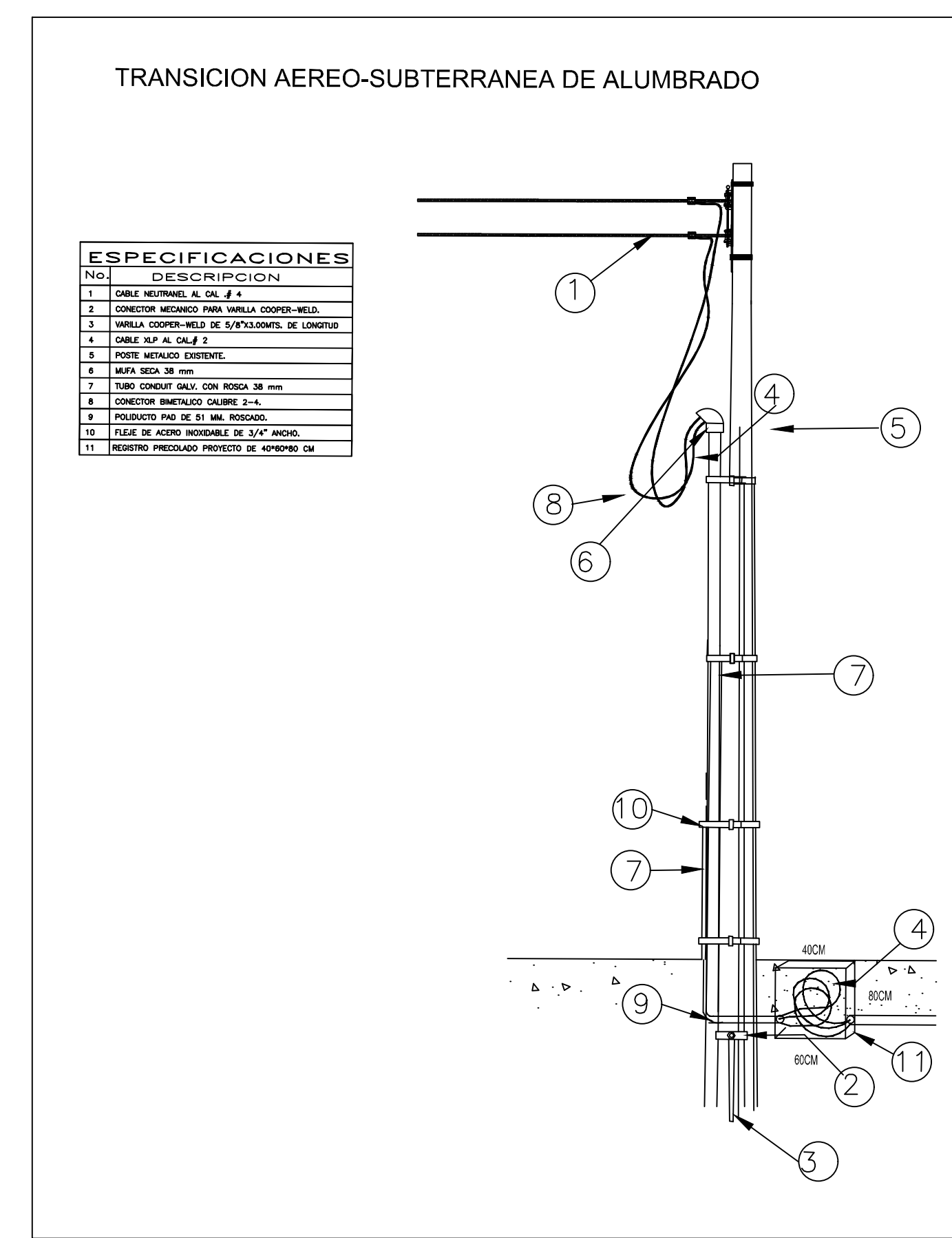
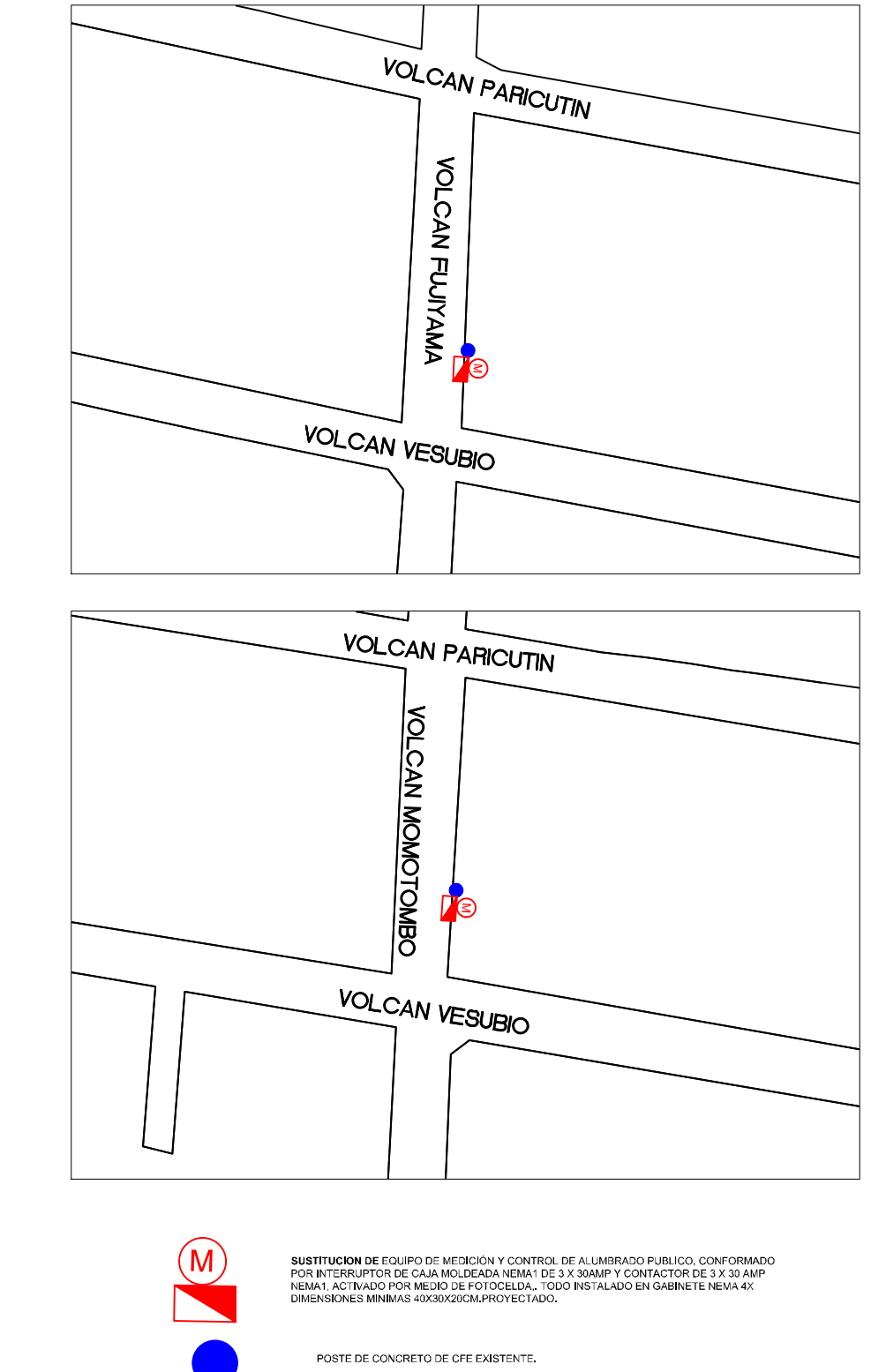


Tabla 1. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la relación de uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R1

Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad promedio máxima E _{prom} /E _{min}	DPEA [W/m ²]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9,0	≥ 9,0 y < 10,5	≥ 10,5 y < 12,0	≥ 12,0
Autopistas y carreteras	4	3 a 1	0,32	0,28	0,26	0,23
Vías de acceso controlado y vías rápidas	10	3 a 1	0,71	0,66	0,61	0,56
Vías principales y ejes viales	12	3 a 1	0,86	0,81	0,74	0,69
Vías secundarias residencial Tipo A	6	6 a 1	0,41	0,38	0,35	0,31
Vías secundarias residencial Tipo B	5	6 a 1	0,35	0,33	0,30	0,28
Vías secundarias industrial Tipo C	3	6 a 1	0,26	0,23	0,19	0,17