



SIS-19 parabús:
Se usa para indicar la presencia de un paradero de autobús. Ubicar a 10 m antes del parabús con o sin plataforma dependiendo el caso.



Prioridad ciclista:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde transitan bicicletas. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



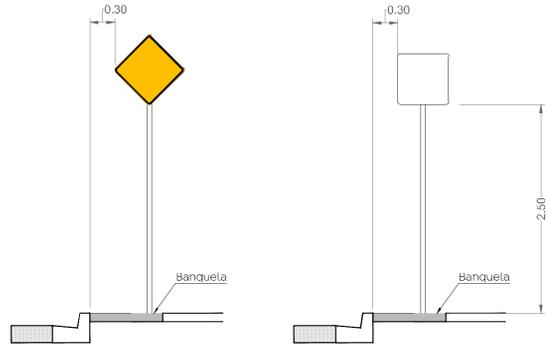
SP-32 cruce de peatones:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



SR-22 No estacionarse:
Se usa para indicar los lugares y zonas en los que está prohibido estacionarse. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



SR-9 velocidad:
Se coloca en los siguientes casos: Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, en zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.



Distancia lateral y altura de las señales verticales en zona urbanas



SIS ciclovia:
Modelo S.M.A. Por la D.I.M.T.Z. Se usa para informar la presencia de ciclovías, cada inicio y remate de ciclovía en cada cuadra.



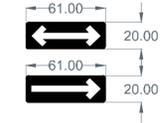
SP-41 reductor de velocidad:
Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



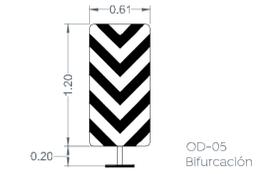
SR-6 alto:
Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovia. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.



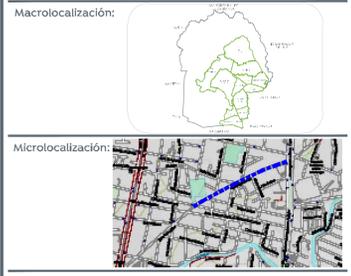
SR-21 Estacionamiento permitido:
Se emplea en aquellos sitios donde sea necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



SR-37 Sentido de circulación: Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m. de altura y 1 m. Antes de la equina.

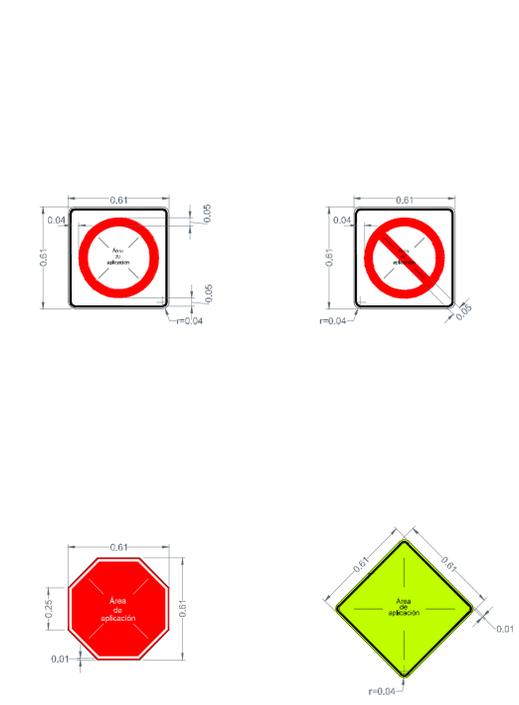


OD-05 Bifurcación

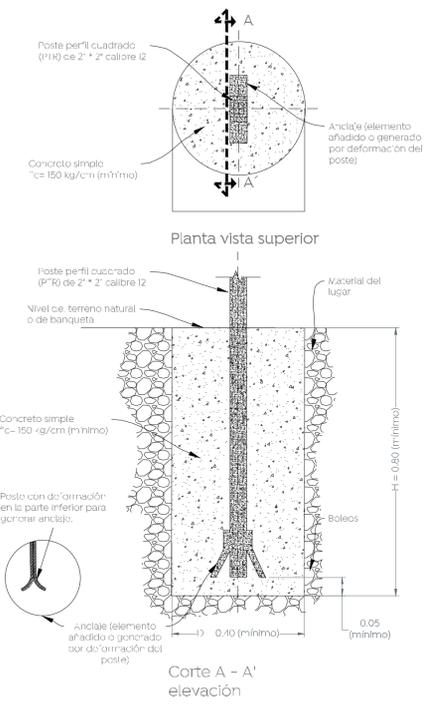


Alcances generales:

1 Detalles de señales verticales Escala 1:40



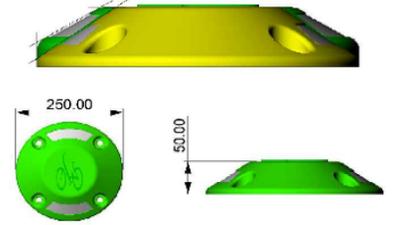
1.1 Detalles de tableros Escala 1:20



1.2 Detalle de cimentación para señales Escala 1:20

Vialeton

Son dispositivos de seguridad vial que se colocan en la superficie de rodadura o en el cuerpo de las estructuras adyacentes al arroyo vial. Los vialetones se usan para canalizar espacios y delimitar carriles. Además, puede ser utilizado como un reductor de velocidad y es adaptable a cualquier tipo de pavimento.



Detalles del dispositivo

- Material: ABS HI
- Color: Verde
- Reflejante
- Medidas:
 - Diámetro 25 centímetros
 - Alto 5 centímetros
- Peso: 850 g/s
- Cuenta con 4 orificios para mayor sujeción, con 4 taquetes expansivos de 3/8" x 3 3/4".

2 Detalle de vialeto Escala 1:20



- Cuerpo - De plástico flexible, resistente a rayos ultravioletas, ozono, hidrocarburos y abrasión en color verde con medidas de 42" pulgadas de altura (106 centímetros) y diámetro de 6.5 centímetros
- Anclaje
 - En concreto hidráulico 4 tornillos de 3/8" anclados a 4 taquetes de 3/8", por pieza, más pegamento epóxico, en cada uno de sus barrenos.
 - Retractilidad - El elemento debe tener funciones de retractilidad de 180 grados (volver a su posición original). Por lo que, deberá contar con un elemento de sujeción al piso, mismo que debe ser resistente a los posibles impactos por el flujo vehicular
 - Material reflejante - Al menos 2 elementos vinílicos reflejantes de grado alta intensidad en color blanco de 10 centímetros de alto, adheridos a lo ancho de cada cuerpo cilíndrico del bolardo
 - Color - Verde (RGB: 0, 113, 80)

3 Bolardo abatible Escala 1:4

Nombre del proyecto:	
Construcción en concreto hidráulico de calle Experiencia entre calle Ramón Corona y Av. Fray Antonio Alcalde.	
Contenido del plano:	
señales verticales y dispositivos de ciclovia	
No. Contrato:	
-	
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda	
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	
Arq. Edwin Aguilar Escatell	
Jefe de Área:	Responsable del proyecto:
Norberto Esaú Romero Joya	
Ubicación:	
Col. El Batán, Zapopan, Jalisco	
Fecha: agosto 2022	
Escala:	Indicada
Acotaciones:	Metros Clave: DET-03