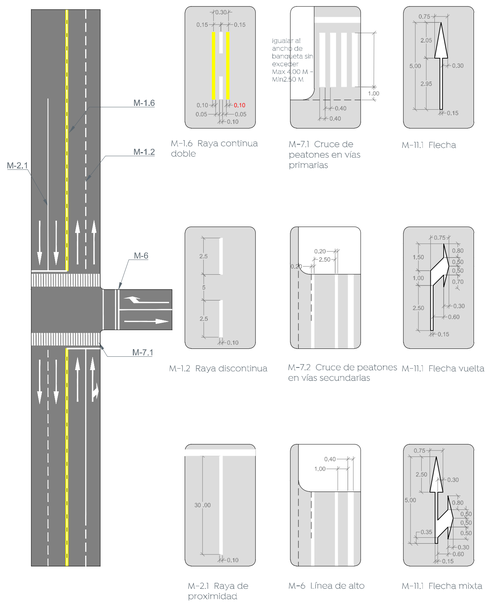
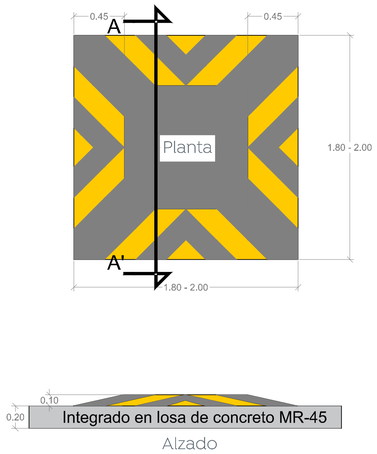


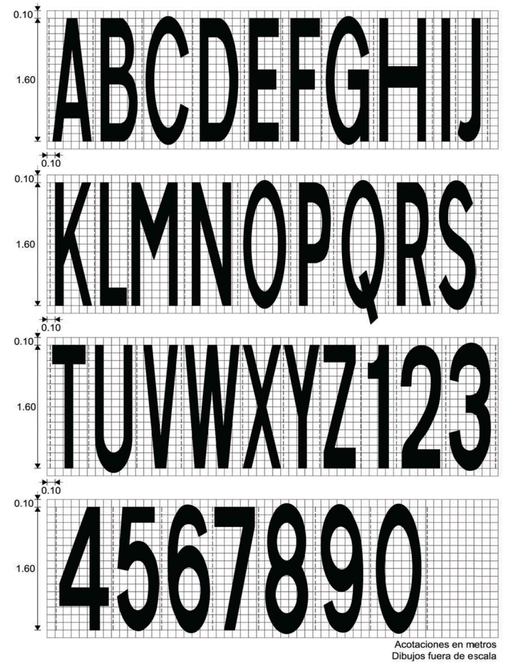
1 Señalamiento horizontal 60 km/hr

Concreto hidráulico = Pintura termoplástica / Asfalto = Pintura trafico



2 Detalle de cojin reductor de velocidad

2.00 para vialidades secundarias S/E



Letras para marcas sobre el pavimento en carreteras y vialidades urbanas con velocidad límite de 60 km/h o menor

3 Letras y marcas en pavimento

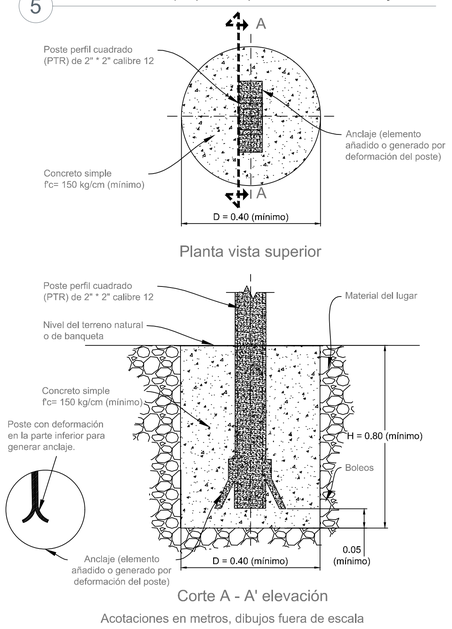
4 Boyas

Dispositivo de seguridad vial, se colocas en la superficie de rodadura o en el cuerpo de las estructuras adyacentes al arroyo vial. Las boyas se usan para canalizar espacios y delimitar carriles. Además, puede ser utilizado como un reductor de velocidad y es adaptable a cualquier tipo de pavimento.

Detalles del dispositivo

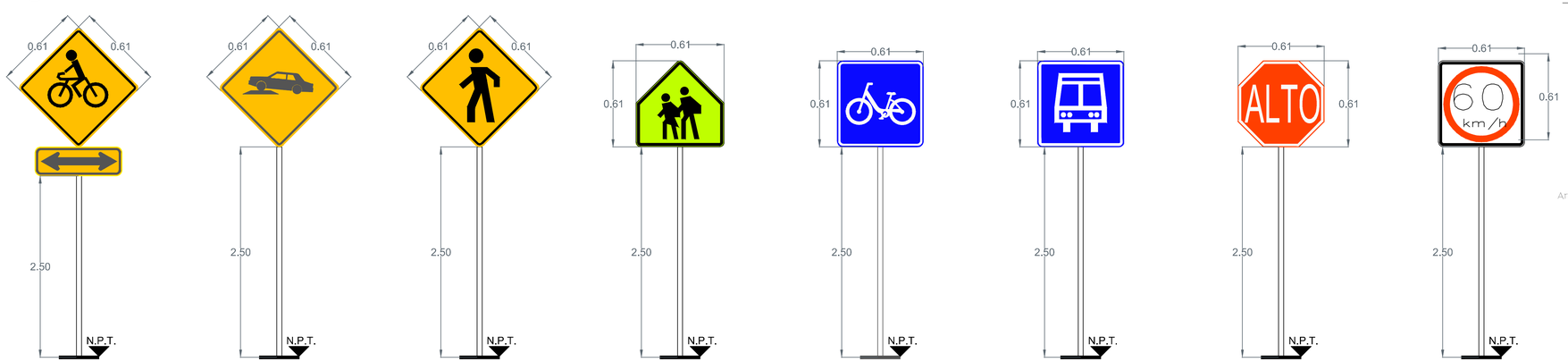
- Calibre de lámina: 10
- Material: Troquelada en lámina de acero
- Color: Amarillo, sistema RGB: (255, 202, 0)
- Pintado: Electrostático
- Medidas:
  Largo 20 a 22 centímetros
  Ancho 20 a 22 centímetros
  Alto 5 a 8 centímetros
- 4 clavos de acero de alta resistencia por cada elemento

5 Cimentación tipo para lo poste de señales bajas



6 Señalamiento vertical

S/E



SP-39 cruce de ciclistas:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan bicicletas. Ubicar 40 m. Antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-41 reductor de velocidad:
Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos. Ubicar 40 m. Antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-32 cruce de peatones:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones. Ubicar 40 m. Antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SP-33-a cruce de zona escolar:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan escolares. Ubicar 40 m. Antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

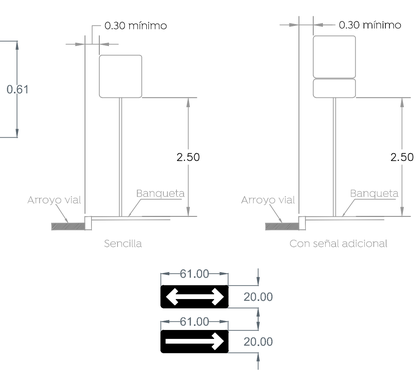
SIS ciclovía:
Modelo S.M.A. Por la DMTZ. Se usa para informar la presencia de ciclovías, cada inicio y remate de ciclovía en cada cuadra.

SIS-19 parabus:
Se usa para indicar la presencia de un paradero de autobús. Ubicar a 10 m. Antes del parabus con o sin plataforma dependiendo el caso.

SR-6 alto:
Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovía. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.

SR-9 velocidad:
Se coloca en los siguientes casos:
Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, En zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.

Distancia lateral y Altura de las Señales Verticales en Zona Urbana



SR-37 Sentido de circulación: Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m. de altura y 1 m. Antes de la equina.

Gobierno de Zapopan

Ciudad de las niñas y niños

Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances generales:

Simbología

llamada a detalle
de detalle
de plano

Nombre del proyecto:
Construcción en concreto hidráulico de calle Emiliano Zapata entre las av. Patria y calle Santos Degollado.

Contenido del plano:
Planta, secciones, detalles tipo, estructura de pavimento y modulación de losas.

No. Contrato:
-

Director de Obras Públicas e Infraestructura:
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
Arq. Edwin Aguiar Escatel

Jefe de área:

Responsable del proyecto:

Ubicación:
Col. Santa Fe, Zapopan, Jalisco

Fecha:	agosto 22	
Escala:	Indicada	Indicada
Acotaciones:	Metros	Metros

Clave:
DET-02