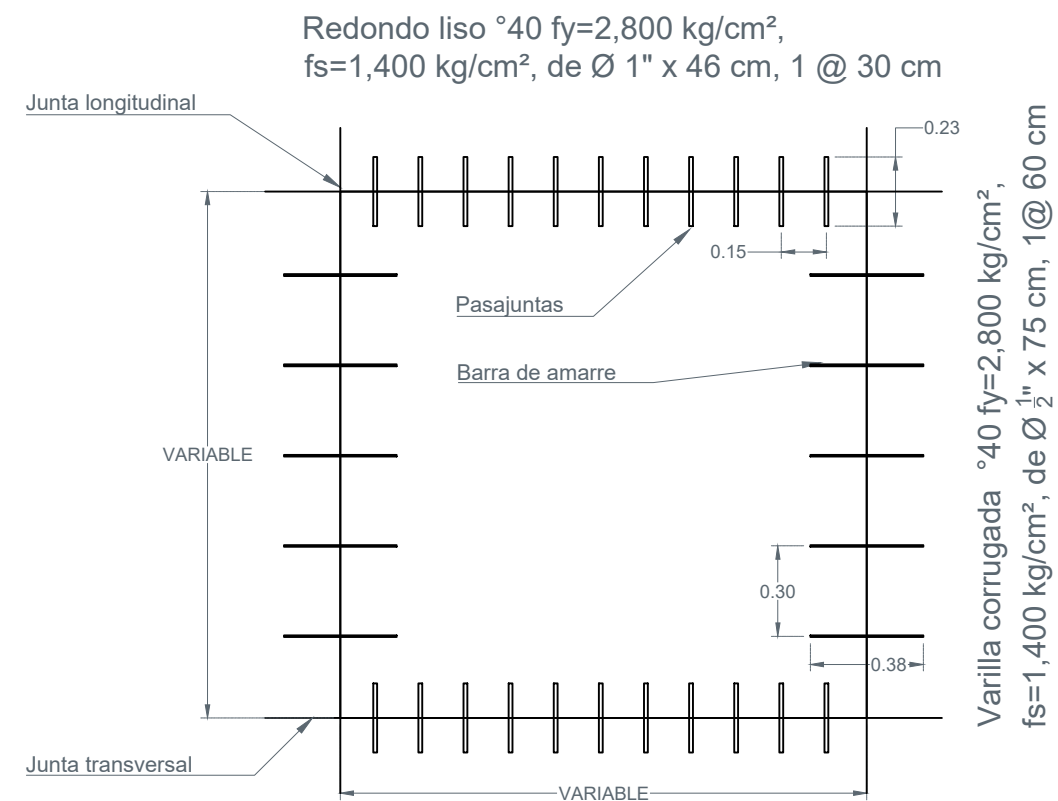


Concreto hidráulico MR-48 de 22 cm de espesor.	Losa	0.22
Base hidráulica de 100% producto de trituración, de 22 cm de espesor, compactada mínimo al 100% de su P.V.S.M., prueba AASHTO modificada, CBR del 80%, desgaste de los ángeles 35% máximo.	Base	0.22
Escarificación y mejoramiento del terreno natural de 20 cm de espesor por medios mecánicos con 25 kg/m3 de calhida, compactado al 100% ± 2 de su P.V.S.M., prueba AASHTO estándar, CBR del 20% mínimo.	Mejoramiento de desplante	0.20
Reponer en capas de 0.20m con material de banco, si por corte de escombro es mayor el espesor del cajón.		Variable
Recomendación de corte según sondeos(ver ubicación en plano ARQ-01)	Carril Norte (PCA1, PCA2, PCA3, PCA4 y PCA5) Corte de 0.44 a 0.84 m	Carril Sur PCA6, PCA7, PCA8 y PCA9) Corte de 0.44 a 0.60 m

1 Conformación de Pavimento

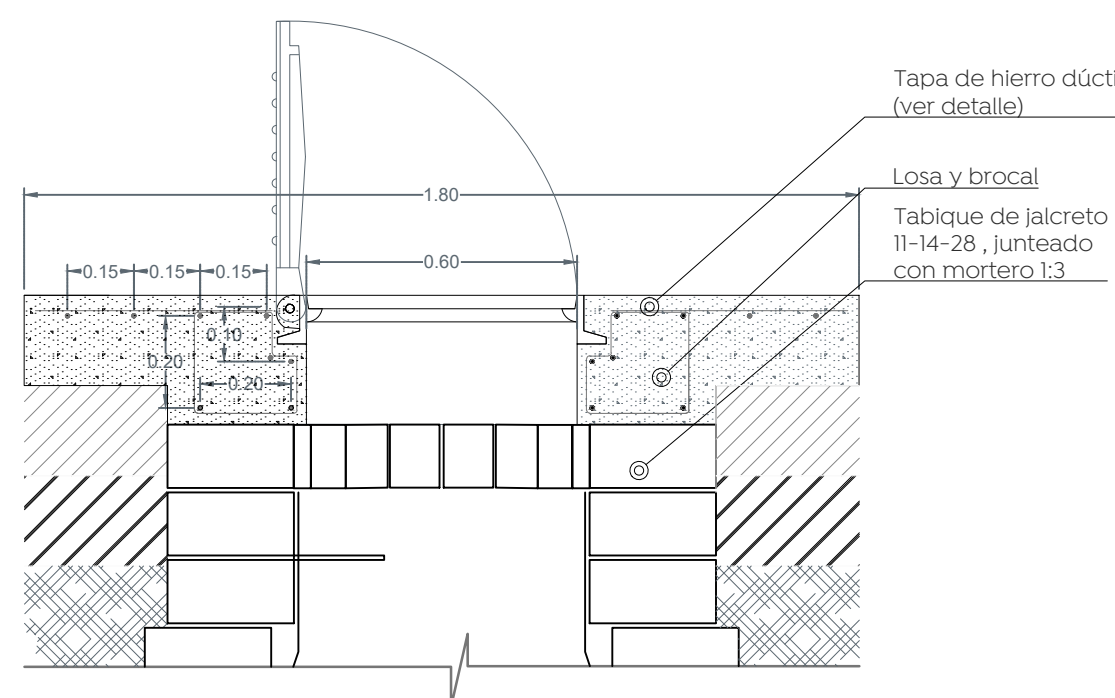
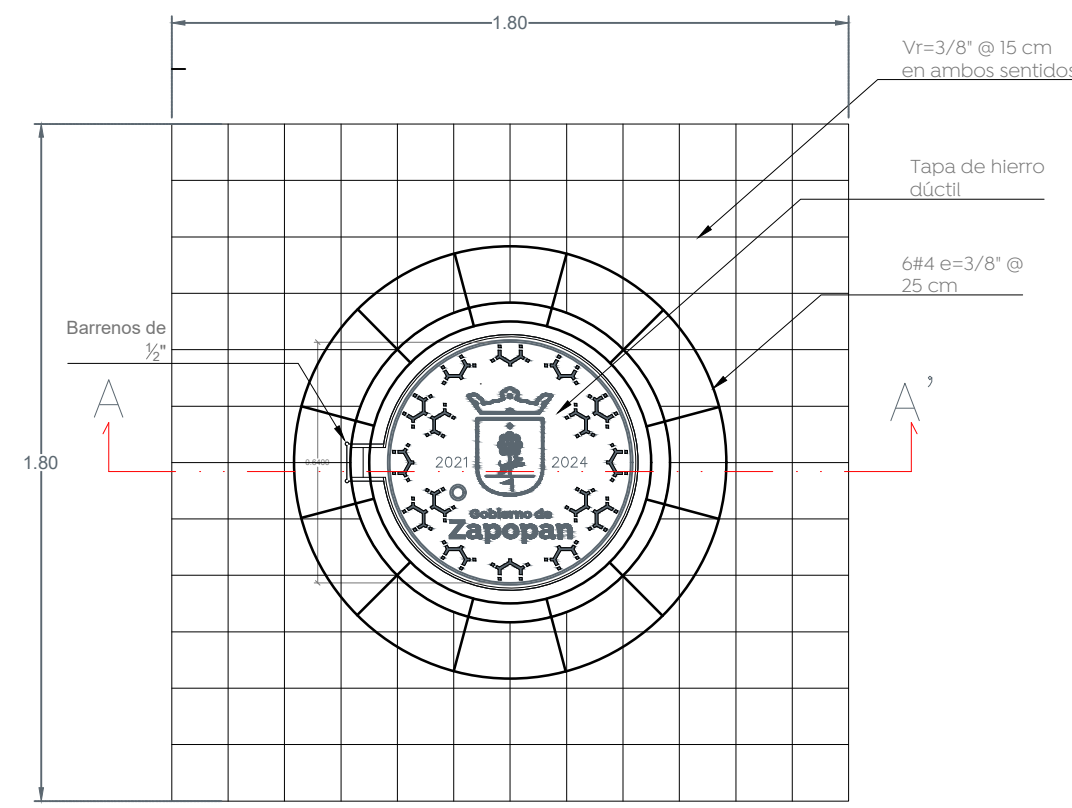
Escala 1:10



*La relación largo/ancho de las losas debe estar entre 0.71 y 1.40

2 Modulación de losas, pasajuntas y barras de amarre

Escala 1:50

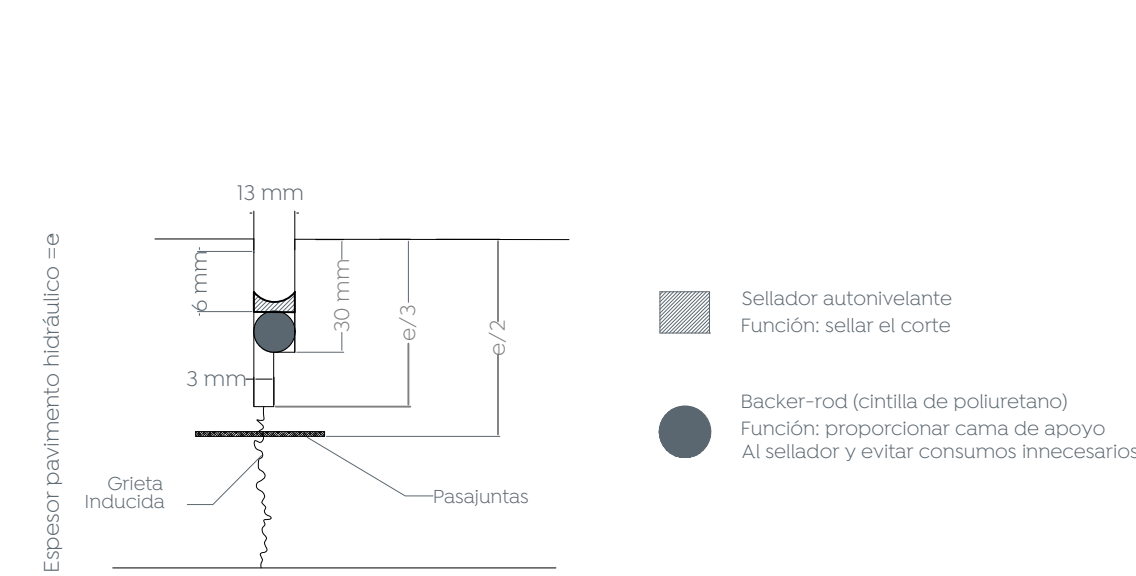


3 Detalle de brocal y tapa en pozos de visita

Escala 1:20

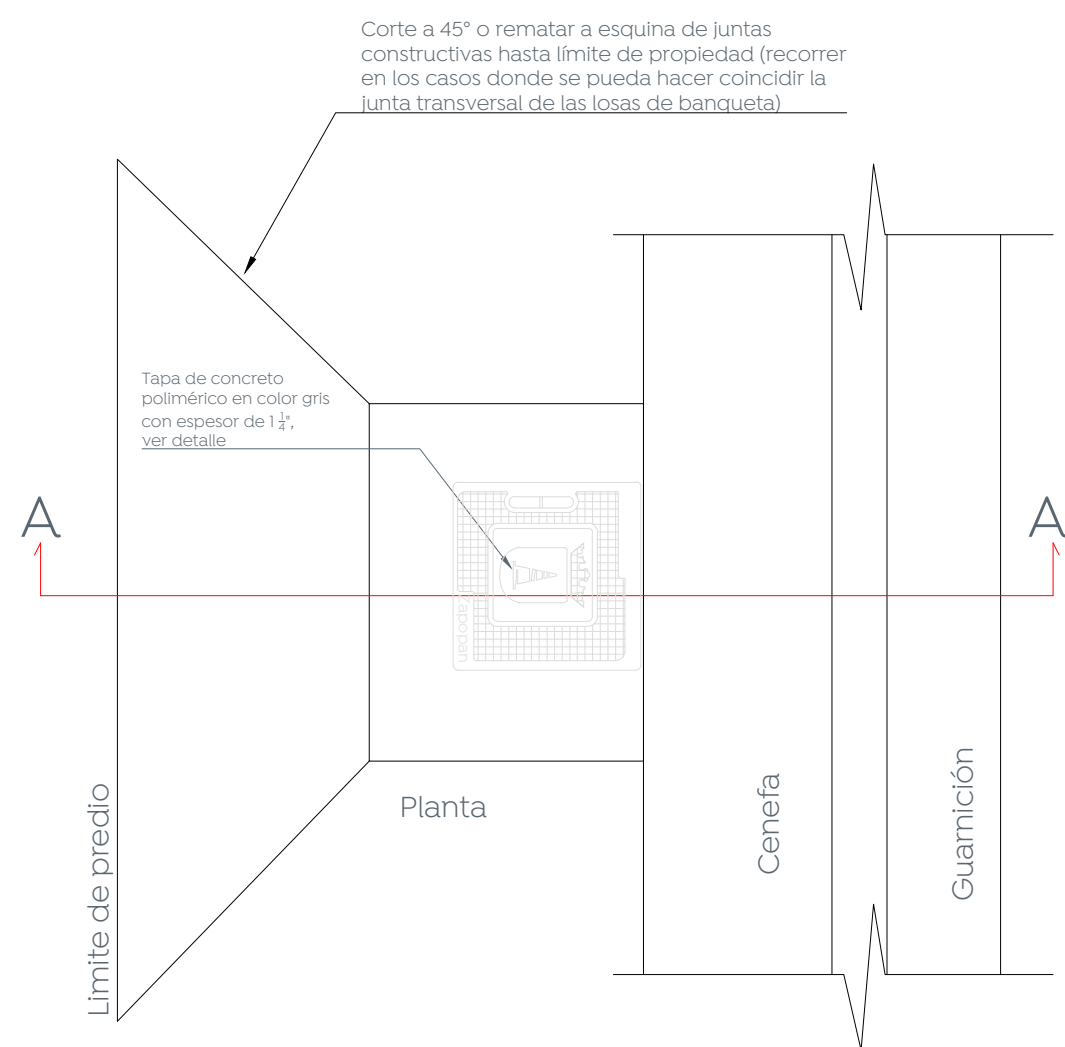
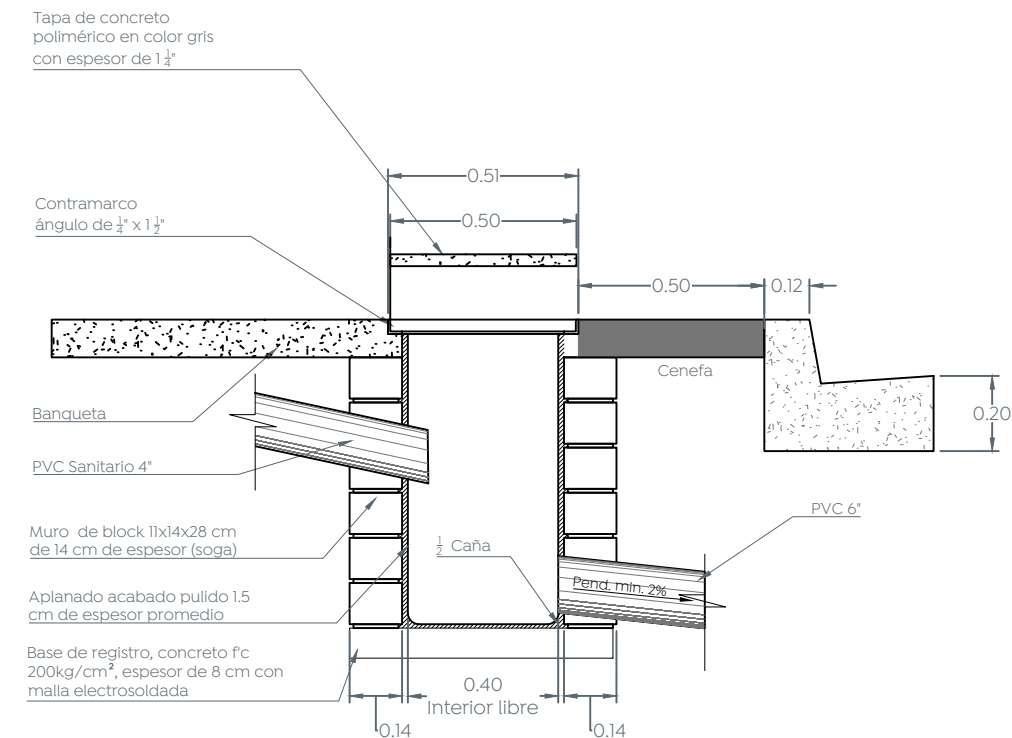
4 Detalle de junta constructiva

Escala 1:2



5 Detalle de Guarnición

Escala 1:10

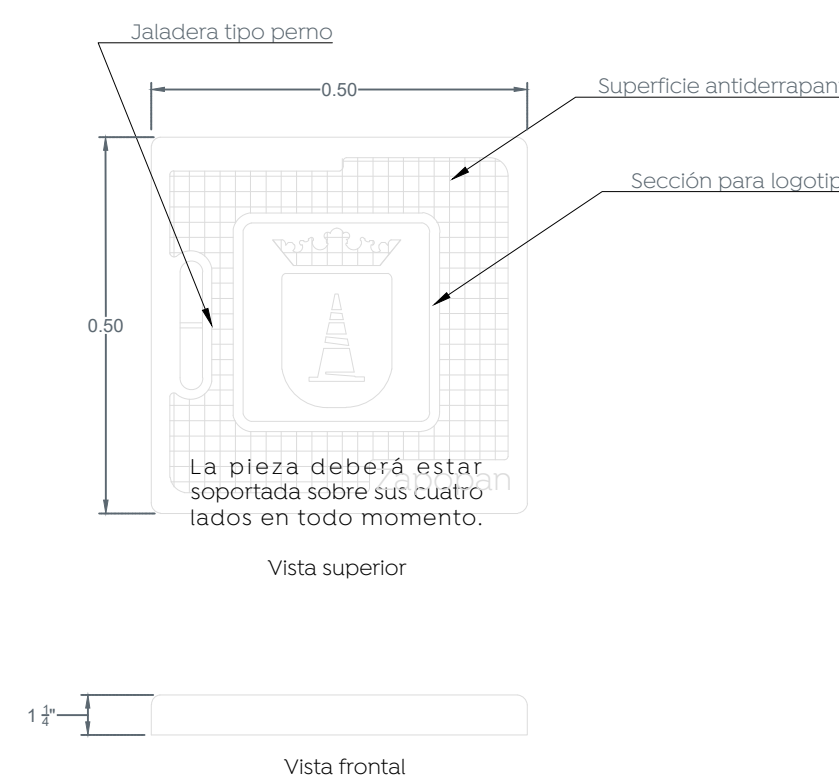


6 Detalle de descarga domiciliaria

Escala 1:20

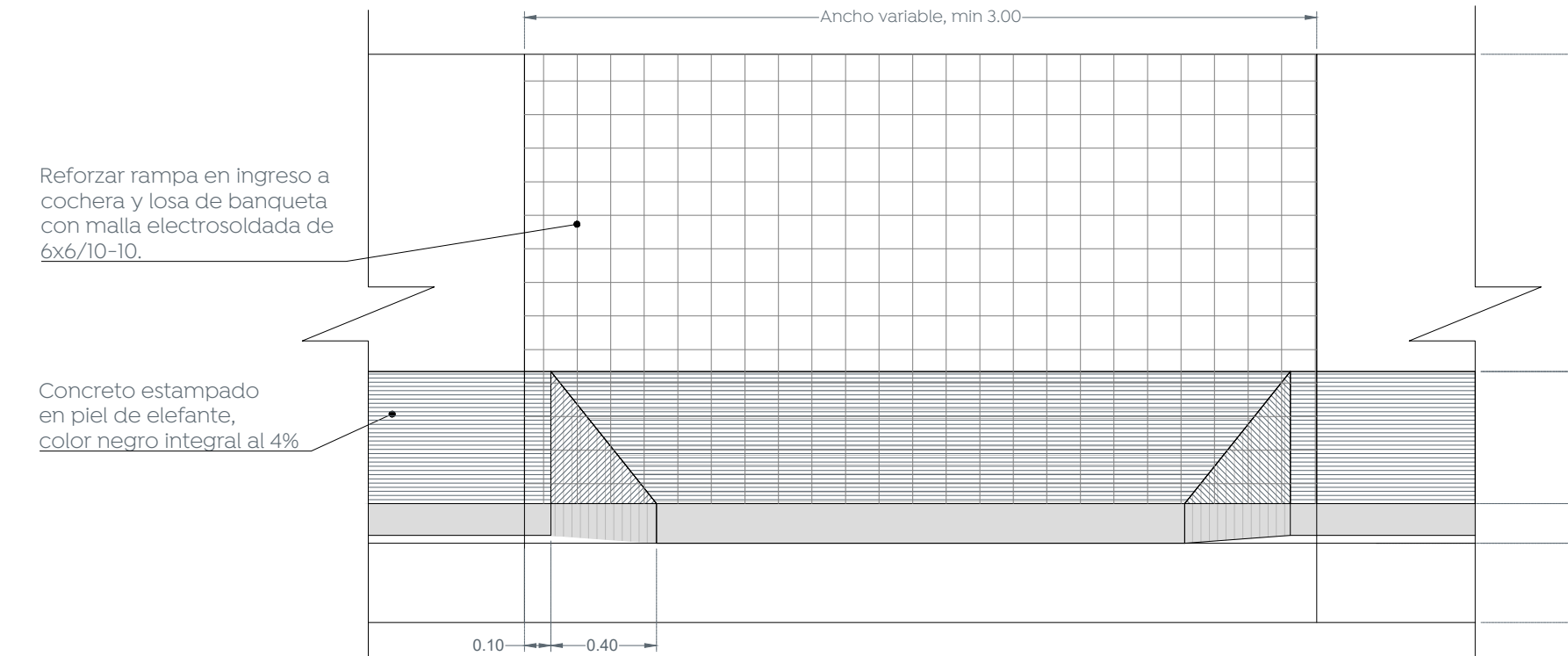
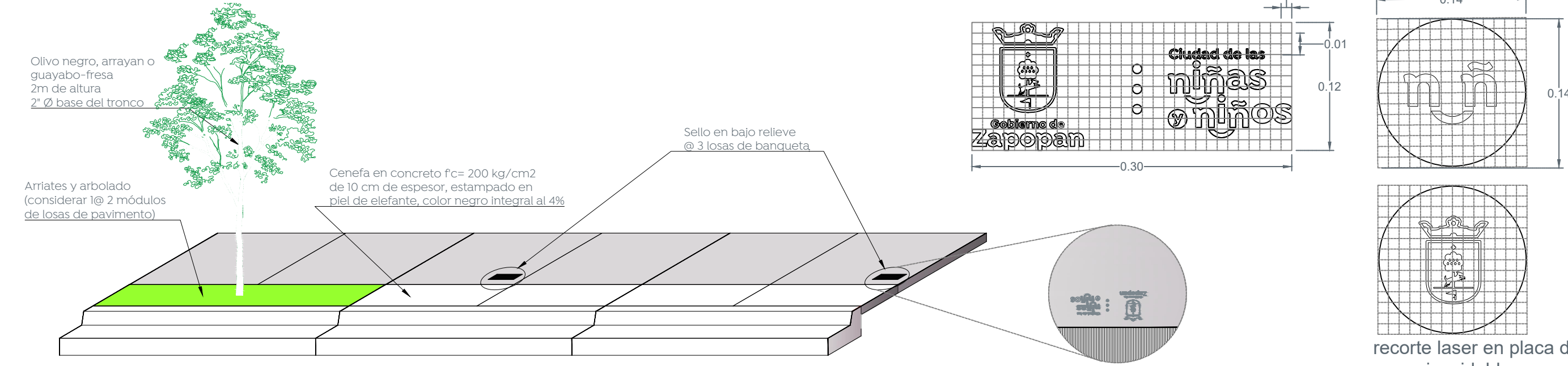
6.1 Detalle de tapa

Escala 1:10



7 Detalle de configuración de banquetas

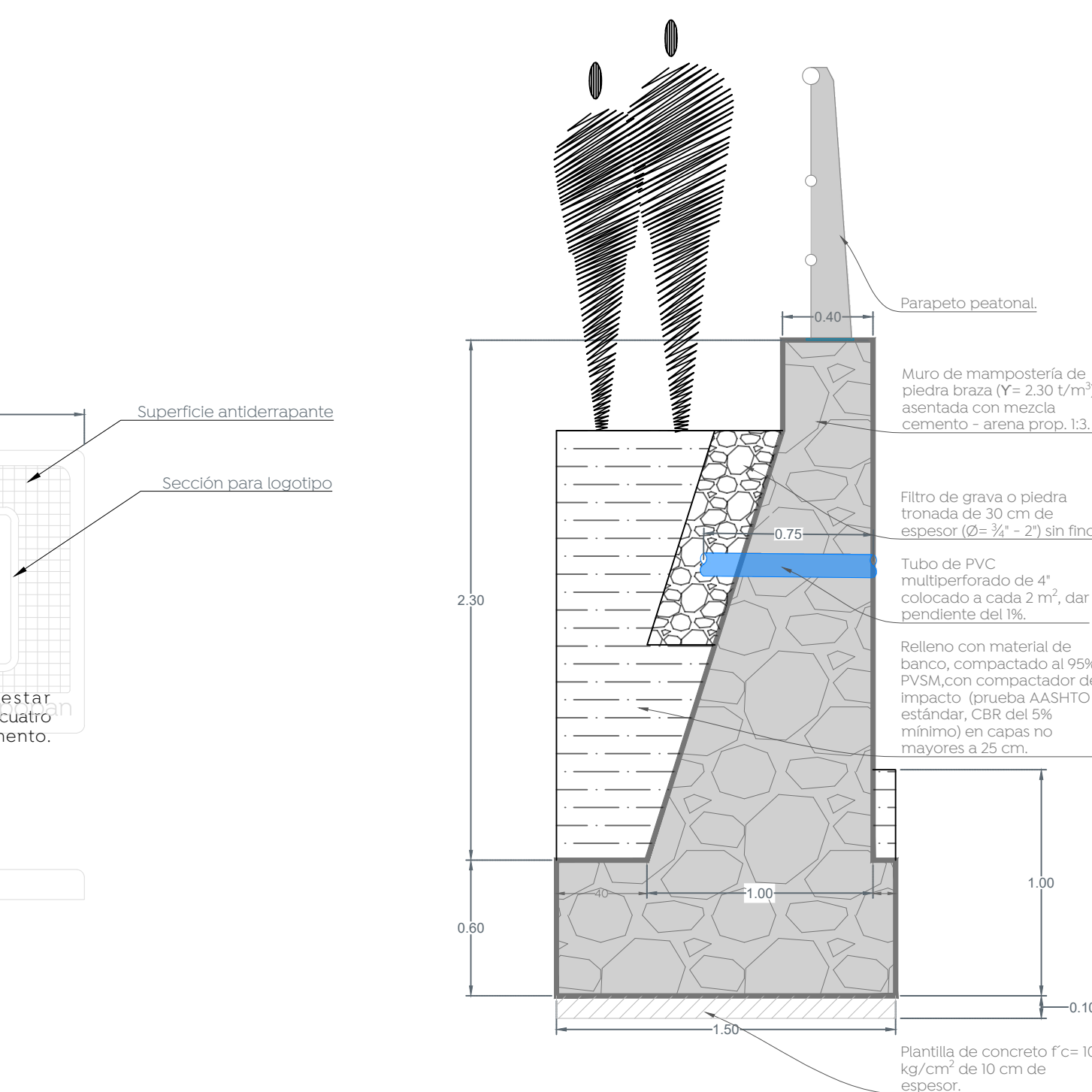
Escala 1:50



Banqueta de concreto f'c=200 kg/cm2 de 10 cm de espesor, con malla electrosoldada 6x6/10-10 en área de banquetas y cocheras, acabado escopillado.

8 Detalle de rampas de cocheras

Escala 1:25

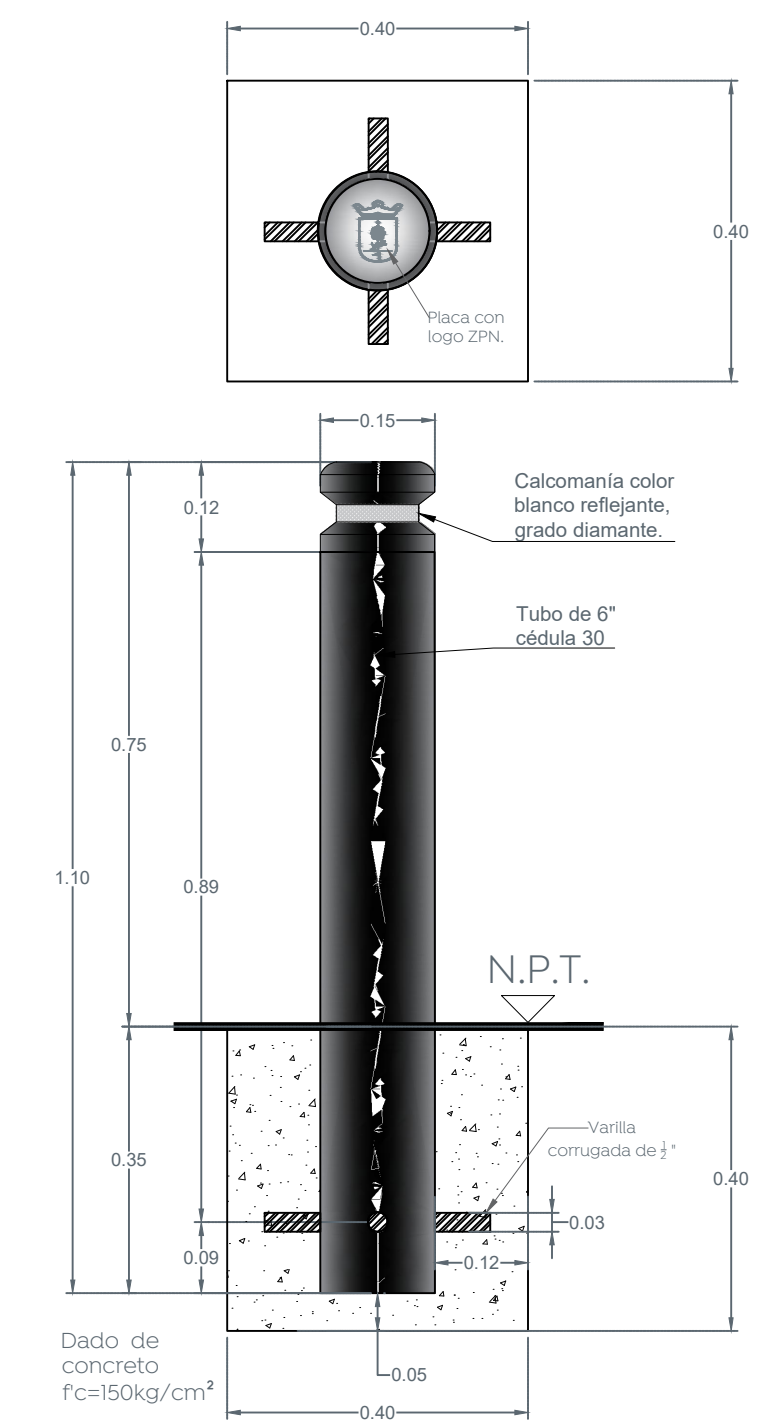


10 Detalle de muro de contención

Escala 1:25

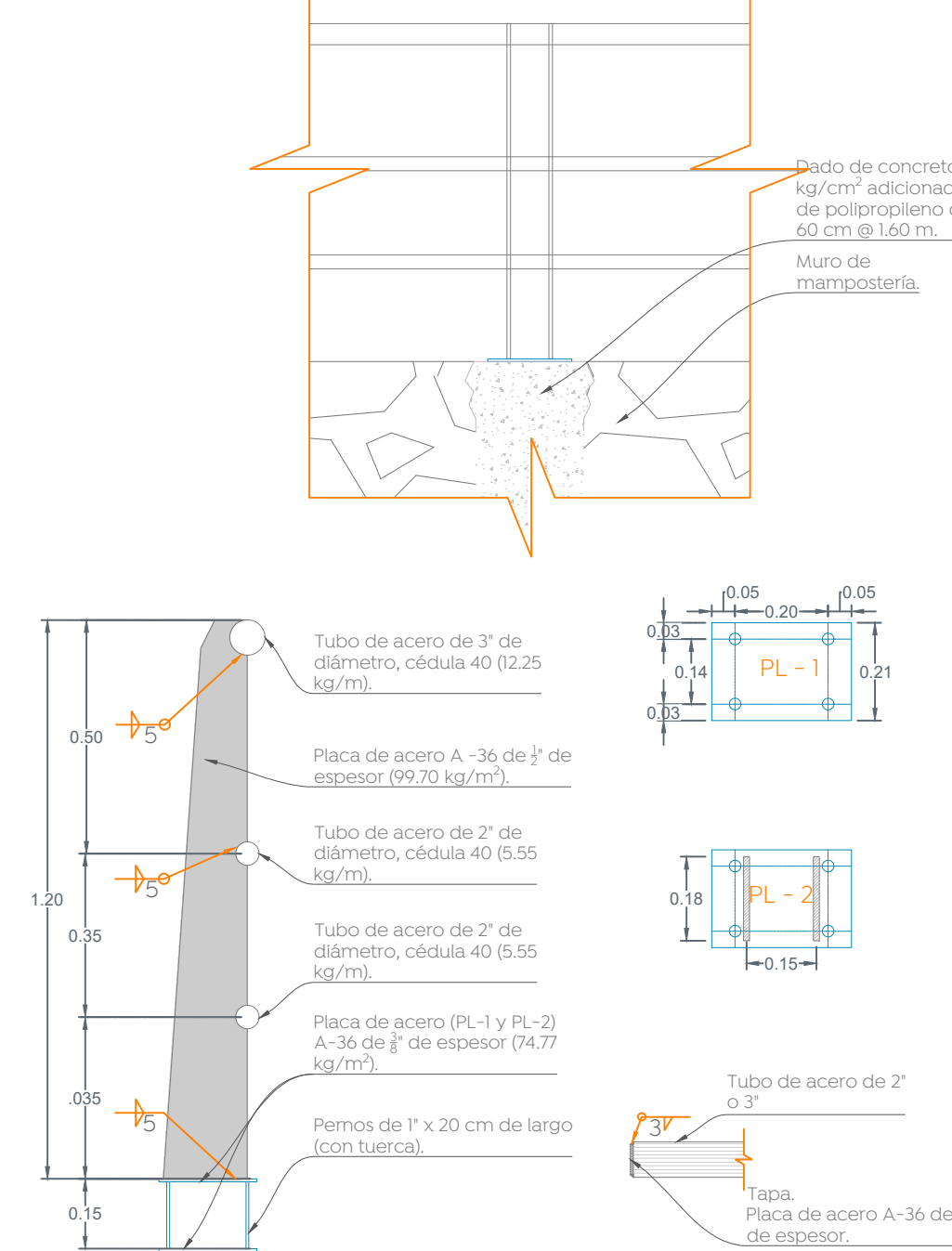
7.1 Detalle de sellos en banquetas y placas en bolardos

Escala 1:4



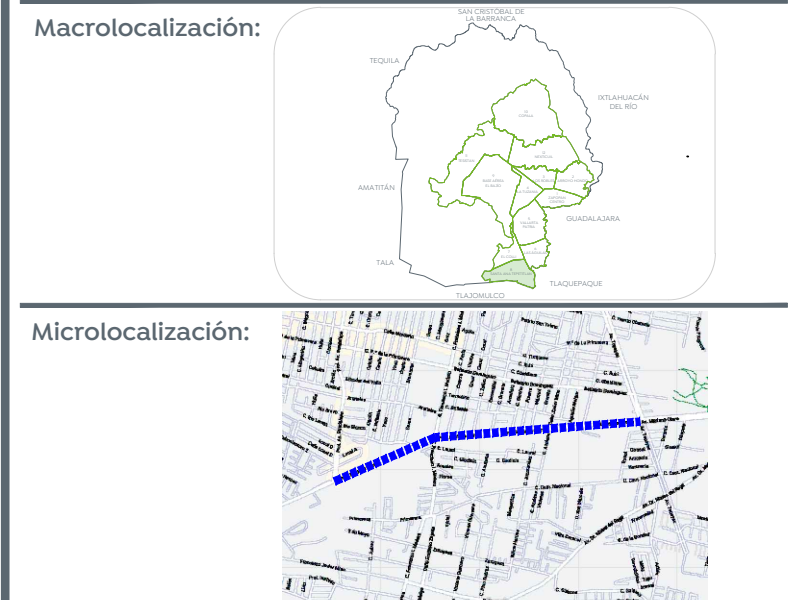
9 Detalle de bolardos

Escala 1:10



11 Detalle de parapeto

Escala 1:15



Alcances generales:

Nombre del proyecto: Pavimentación con concreto hidráulico de las laterales de prolongación Mariano Otero, incluye: alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, ciclovía, señalética horizontal - vertical y obras complementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco	
Contenido del plano: Detalles tipo.	
No. Contrato: DOPI-MUN-RM-PAV-LP-128-2022	
Director de Obras Públicas e Infraestructura: Ing. Ismael Jáuregui Castañeda	
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos: Arq. Edwin Aguiar Escatlet	
Jefe de área: Ingr. Norberto Esaú Romero Joya	Responsable del proyecto:
Ubicación: Col. Mariano Otero, Zapopan, Jalisco	
Fecha: septiembre 2022	Indicada
Escala:	Metros
Clave:	DET-01