

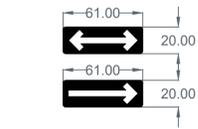
SIS ciclovia:
Modelo S.M.A. Por la DMTZ. Se usa para informar la presencia de ciclovia, cada inicio y remate de ciclovia en cada cuadra.

SIS-19 parabus:
Se usa para indicar la presencia de paradero de autobús, aumentando el número de carriles o las dimensiones de la sección transversal. Ubicar a 10 m antes del cruce sobre la banqueta derecha o a la izquierda ya sea disminuyendo o aumentando el número de carriles o las dimensiones de la sección transversal. Ubicar a 10 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

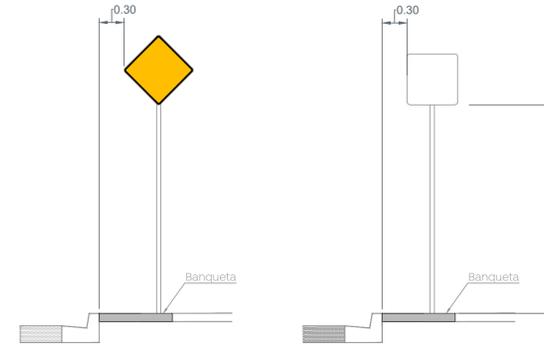
SP-21 Estrechamiento asimétrico:
La orientación del pictograma indica si el estrechamiento y/o ampliación ocurre a la derecha o a la izquierda ya sea disminuyendo o aumentando el número de carriles o las dimensiones de la sección transversal. Ubicar a 10 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SR-22 No estacionarse:
Se usa para indicar los lugares y zonas en los que está prohibido estacionarse. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

SR-9 velocidad:
Se coloca en los siguientes casos: Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, en zonas de alta afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.



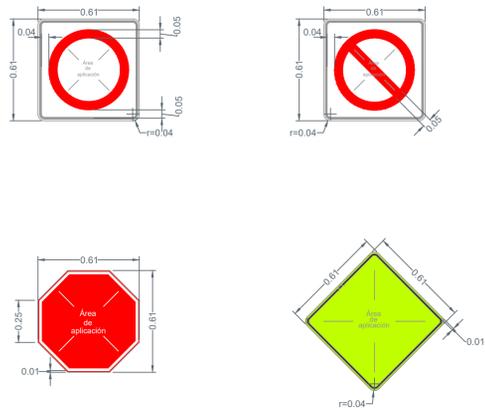
SR-37 Sentido de circulación: Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m. de altura y 1 m. Antes de la esquina.



Distancia lateral y altura de las señales verticales en zona urbanas

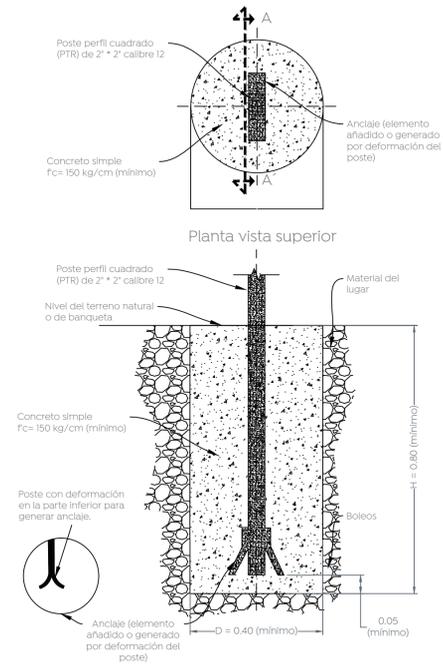
1 Detalles de señales verticales

Escala 1:40



1.1 Detalles de tableros

Escala 1:20



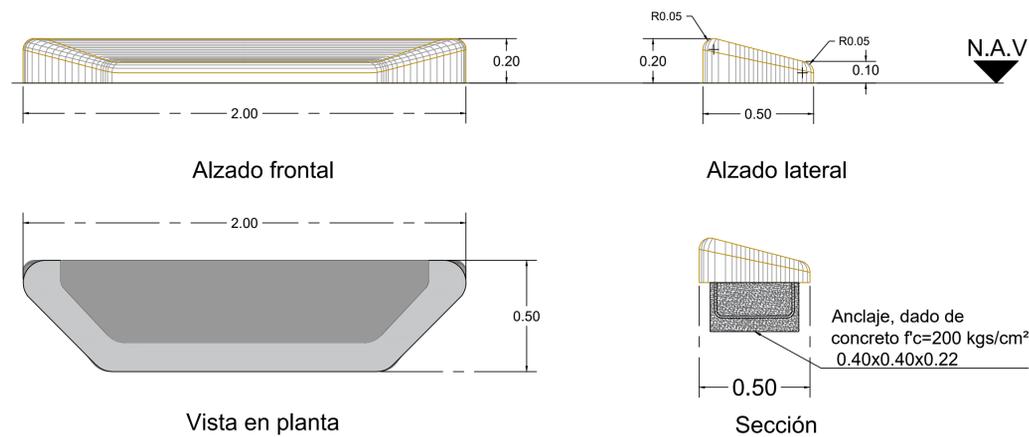
1.2 Detalle de cimentación para señales

Escala 1:20

2 Detalle de vialeton

S/E

DELIMITADOR TRAPEZOIDAL DE CONCRETO PREFABRICADO CON ARMADO DE 3/8" CON ANCLAJE DE 3/4" Fc=300Kg/Cm2 TERMINADO SEMILISO S.M.A. POR LA DMTZ.

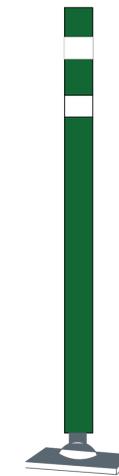


3 Detalle de segregador

Escala 1:25

4 Bolardo abatible

Escala 1:4



Cuerpo - De plástico flexible, resistente a rayos ultravioletas, ozono, hidrocarburos y abrasión en color verde con medidas de 42" pulgadas de altura (106 centímetros) y diámetro de 6.5 centímetros

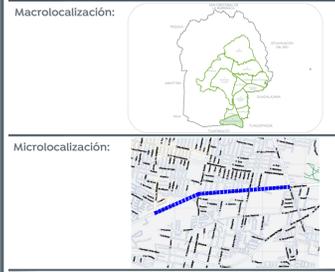
- Anclaje
 - En concreto hidráulico 4 tornillos de 3/8" anclados a 4 taquetes de 3/8", por pieza, más pegamento epóxico, en cada uno de sus barrenos.
 - Retractilidad - El elemento debe tener funciones de retractilidad de 180 grados (volver a su posición original). Por lo que, deberá contar con un elemento de sujeción al piso, mismo que debe ser resistente a los posibles impactos por el flujo vehicular
 - Material reflectante - Al menos 2 elementos vinílicos reflectantes de grado alta intensidad en color blanco de 10 centímetros de alto, adheridos a lo ancho de cada cuerpo cilíndrico del bolardo
 - Color - Verde (RGB: 0, 113, 80)



- Calibre de lámina: 10
- Material: Troquelada en lámina de acero
- Color: Amarillo, sistema RGB: (255, 202, 0)
- Pintado: Electrostático
- Medidas:
 - Largo 20 a 22 centímetros
 - Ancho 20 a 22 centímetros
 - Alto 5 a 8 centímetros
- 4 clavos de acero de alta resistencia por cada elemento

5 Boyas

S/E



Alcances generales:

Nombre del proyecto:
Pavimentación con concreto hidráulico de las laterales de prolongación Mariano Otero, incluye: alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, ciclovia, señalética horizontal - vertical y obras complementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:
señales verticales y dispositivos de ciclovia

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-PAV-LP-128-2022

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatel
Jefe de área:
Norberto Esaú Romero Joya
Responsable del proyecto:

Ubicación:
Col. Mariano Otero, Zapopan, Jalisco

Fecha: septiembre 2022

Escala:
Acotaciones:
Indicada
Metros Clave: