



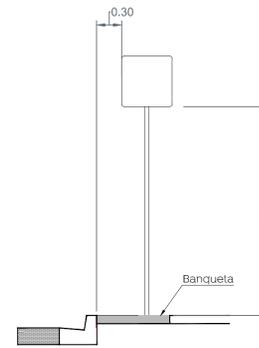
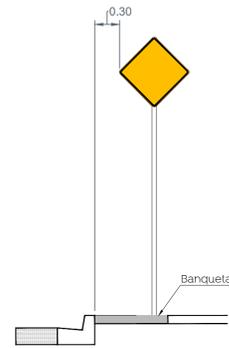
Prioridad ciclista:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde transitan bicicletas. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



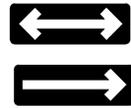
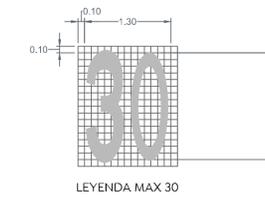
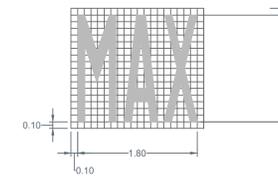
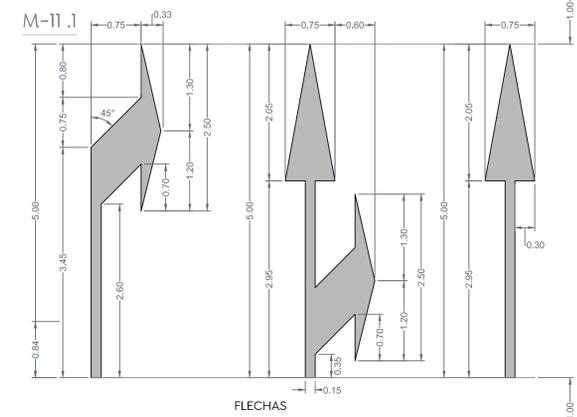
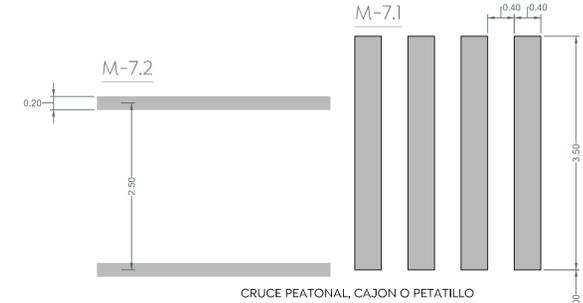
SR-9 velocidad:
Se coloca en los siguientes casos:
Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, en zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.



SIS-19 parabus:
Se usa para indicar la presencia de un paradero de autobús. Ubicar a 10 m antes del parabus con o sin plataforma dependiendo el caso.



Distancia lateral y altura de las señales verticales en zona urbanas



SR-37 Sentido de circulación: Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m. de altura y 1 m. Antes de la equina.



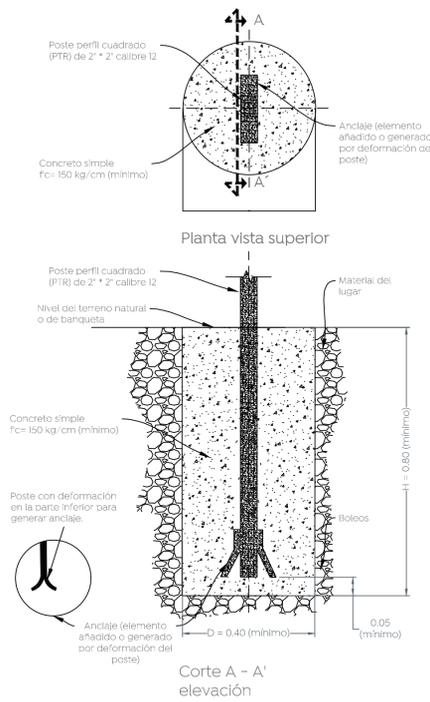
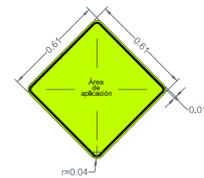
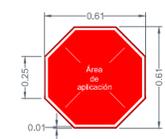
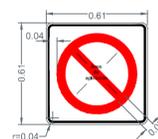
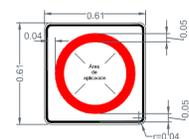
SP-32 cruce de peatones:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



SR-21 Estacionamiento permitido: Se emplea en aquellos sitios donde sea necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

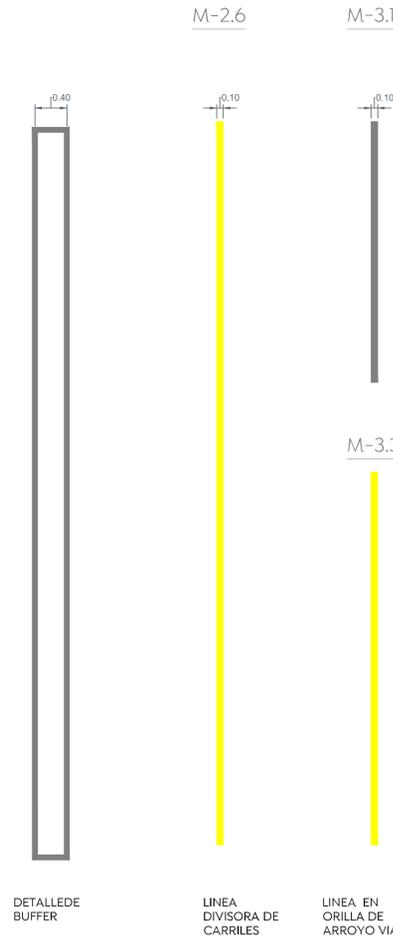
1 Detalles de señales verticales

Escala 1:40



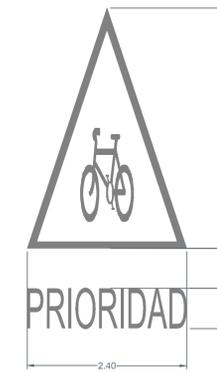
1.2 Detalle de cimentación para señales

Escala 1:20



2 Detalles de señáletica horizontal

Escala 1:50



Simbología

Nombre del proyecto: Modernización a la Red de Vía Urbana, Zona Centro. Incluye: pavimentación, alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señáletica horizontal-vertical y obras complementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco.	
Contenido del plano: Detalles de señalización	
No. Contrato: DOPI-MUN-RM-PAV-LP-131-2022	
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda	
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	
Arq. Edwin Aguilar Escatet	
Jefe de área: Ingr. Norberto Esaú Romero Joya	Responsable del proyecto:
Ubicación: Zapopan, Jalisco	
Fecha: septiembre 2022	
Escala: Indicada	
Acotaciones: Metros	
Clave: DET-02	