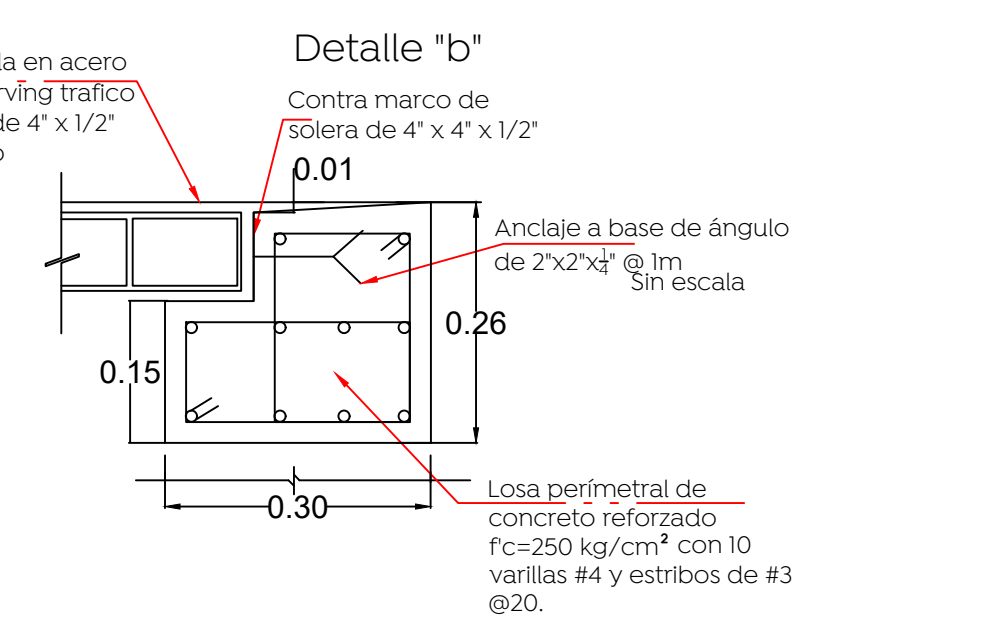
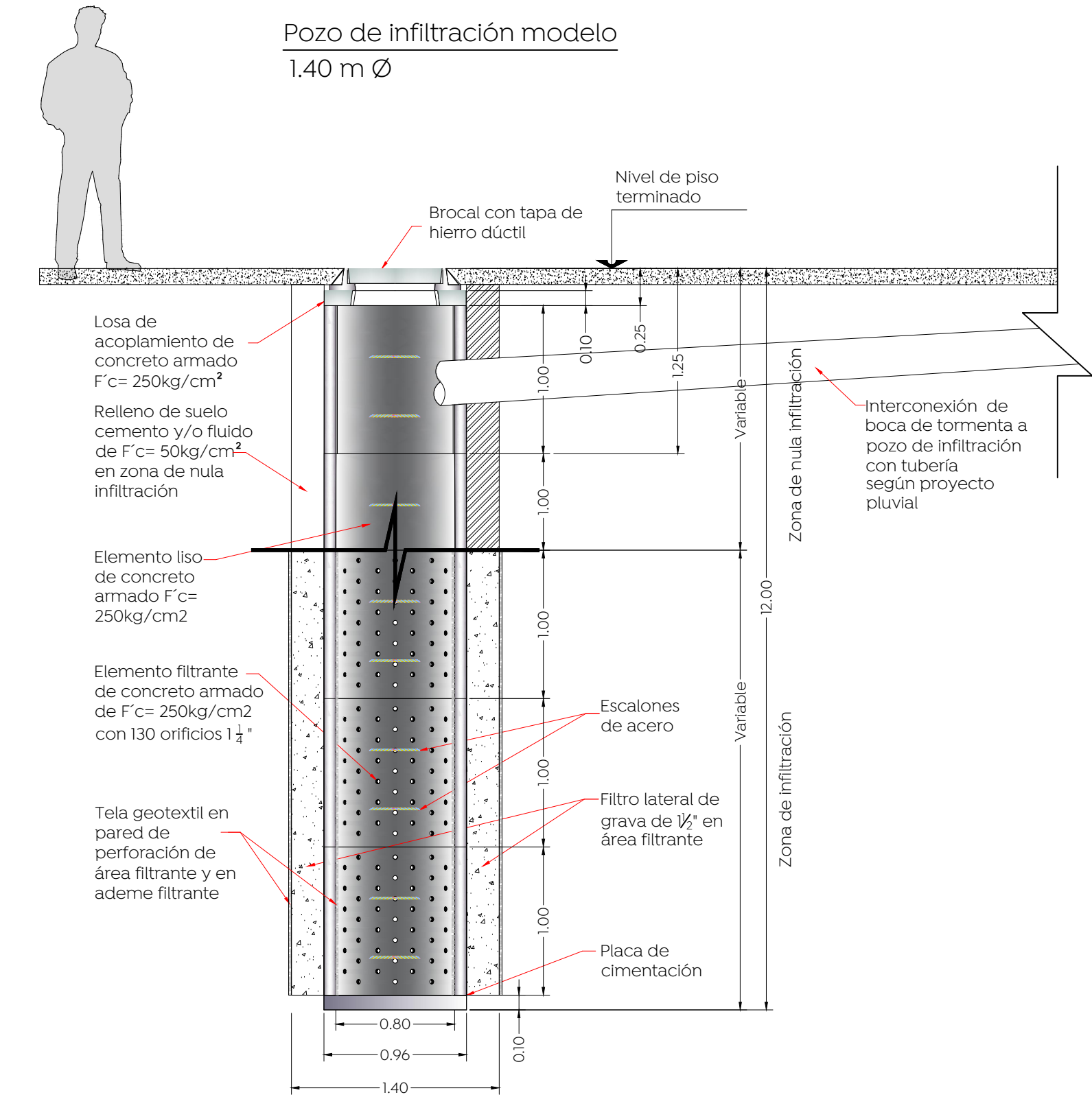
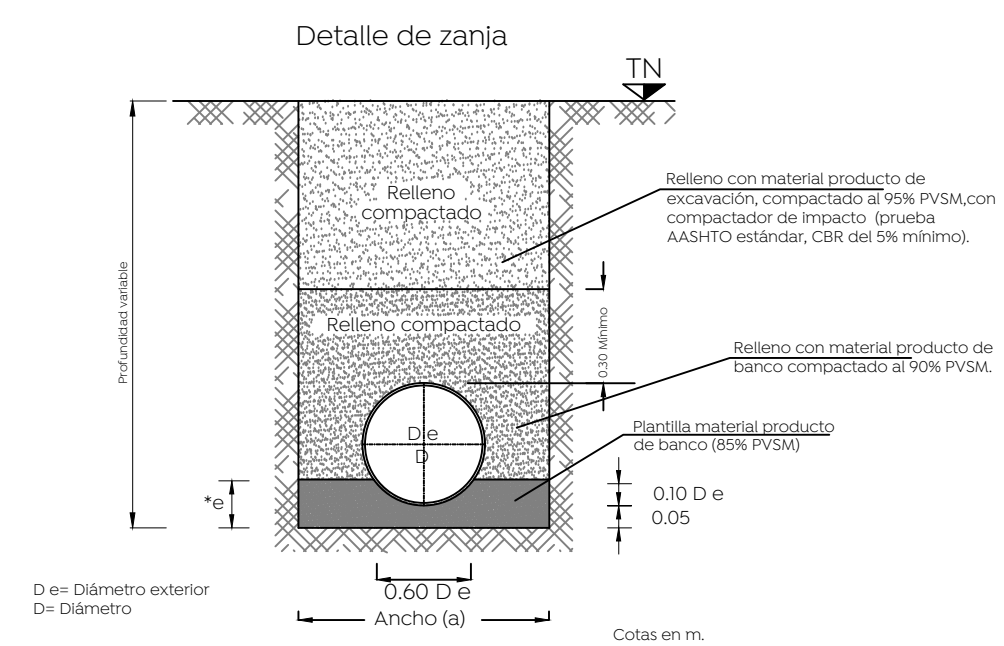
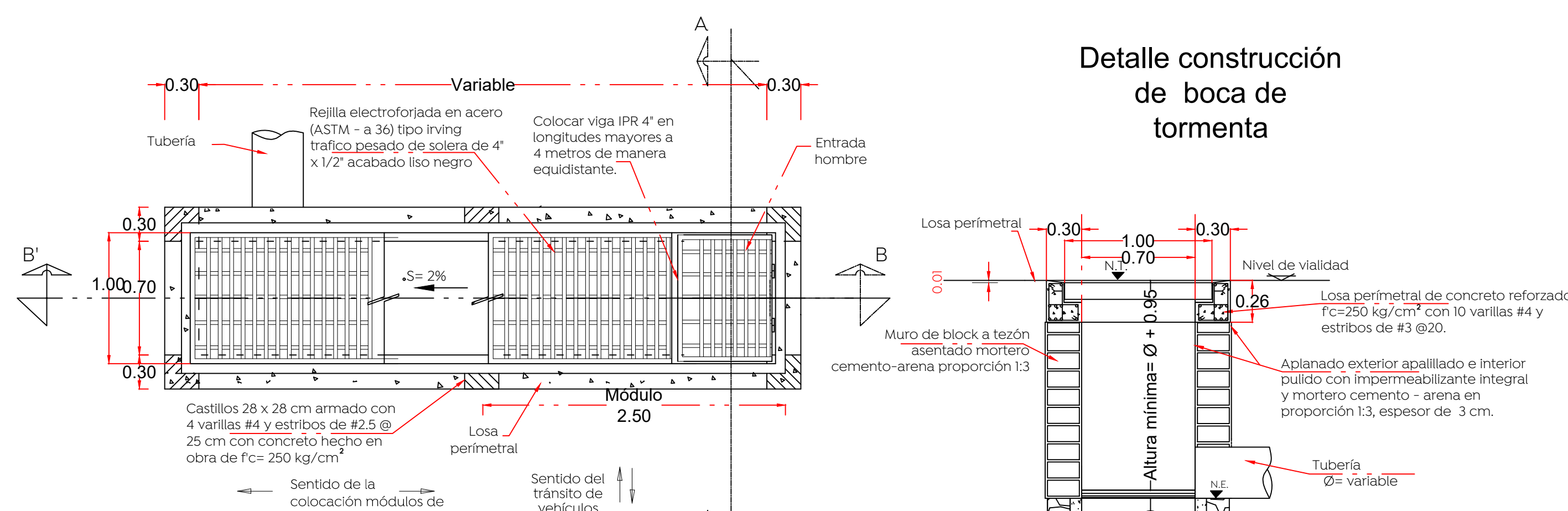


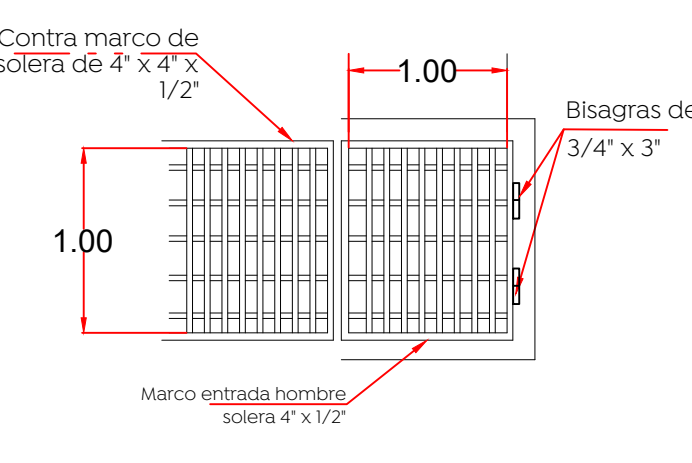
Simbología:

| | |
|--|--|
| Construcción de boca de tormenta | |
| Construcción de pozo de absorción | |
| Línea de conducción pluvial (PVC serie-20) | |
| Línea de conducción sanitaria proyecto | |
| Pozo de visita proyecto | |
| Registro con caída adosada | |
| Registro con caída libre | |
| Número de boca de tormenta | |
| Número de pozo de absorción | |
| Longitud-pendiente-diámetro | |
| Cota de rasante | |
| Profundidad | |
| Cota de arrastre | |
| Sentido de flujo pluvial superficial | |
| Límite de propiedad | |
| Levantamiento topográfico existente | |
| Límite de banqueta proyecto | |
| Arbolado existente | |
| Etapas-01 | |
| Etapas-02 | |

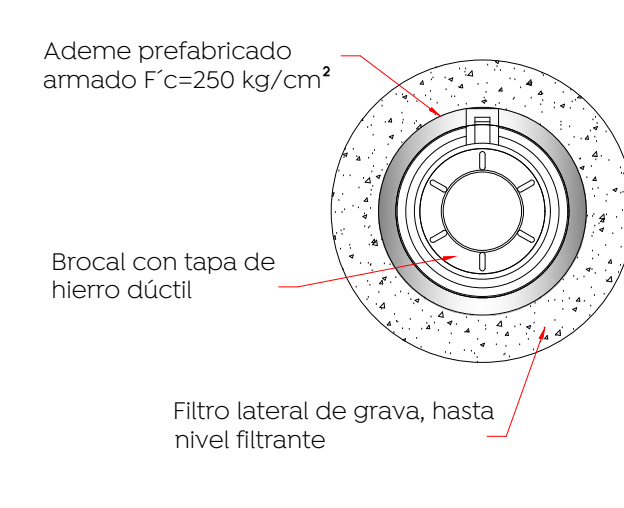
Detalle construcción de boca de tormenta



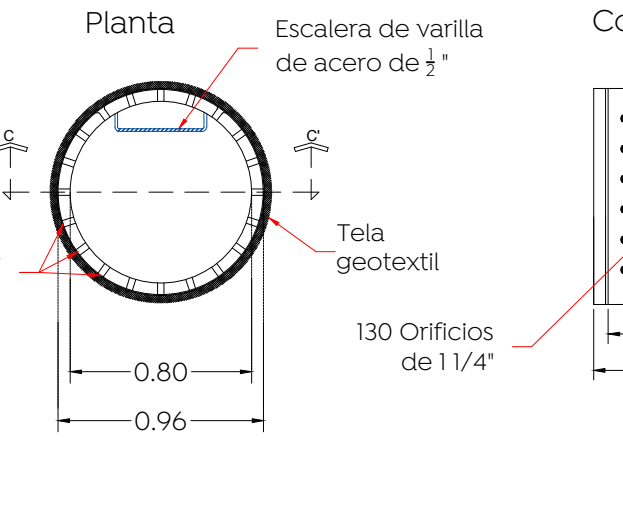
Losa perimetral



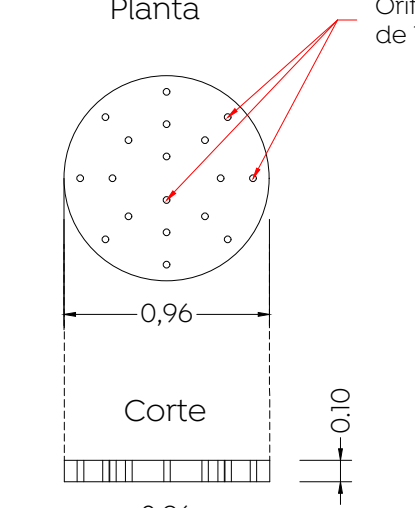
Planta pozo de infiltración prefabricado



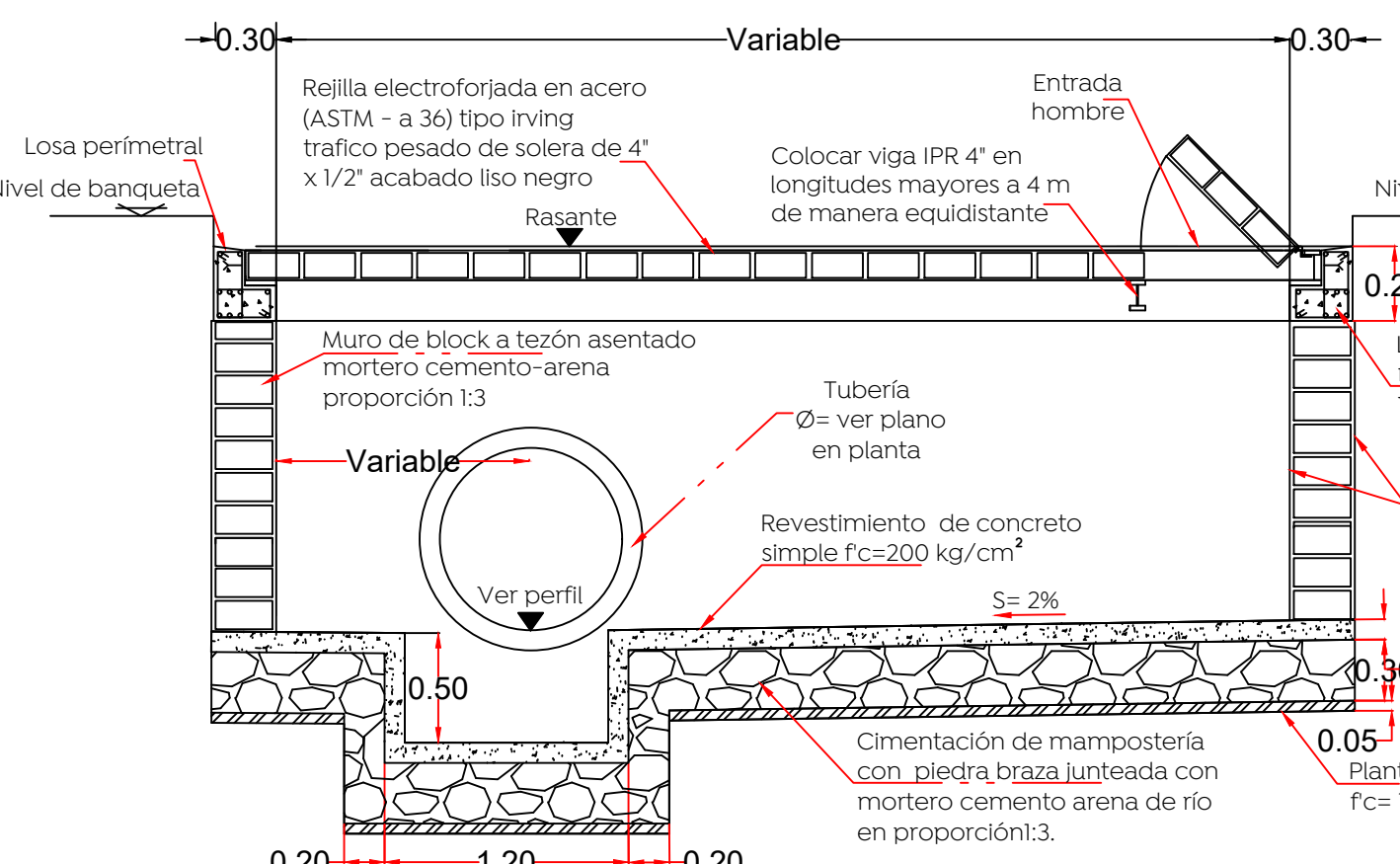
Detalle de elemento filtrante



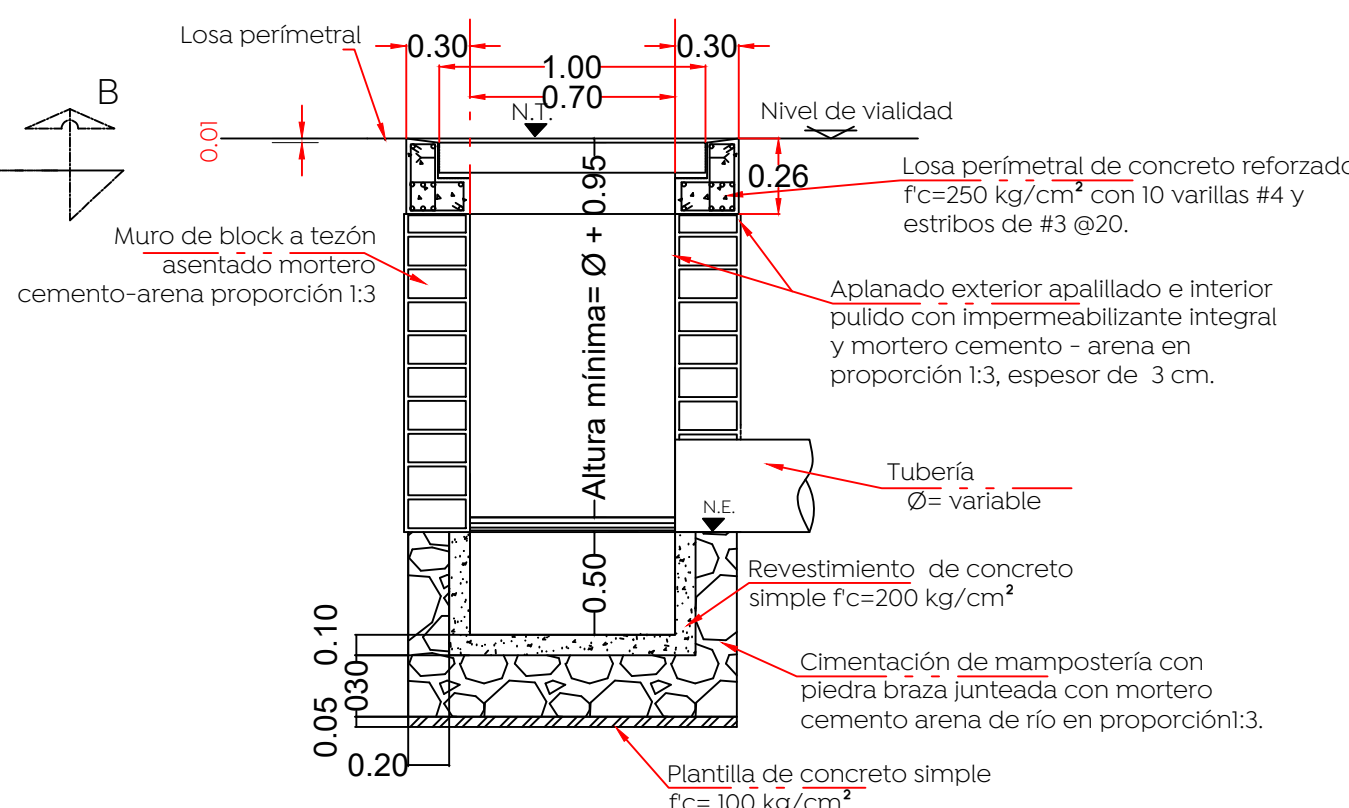
Detalle placa de cimentación



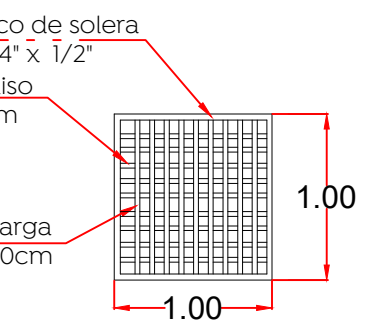
Planta Sin escala



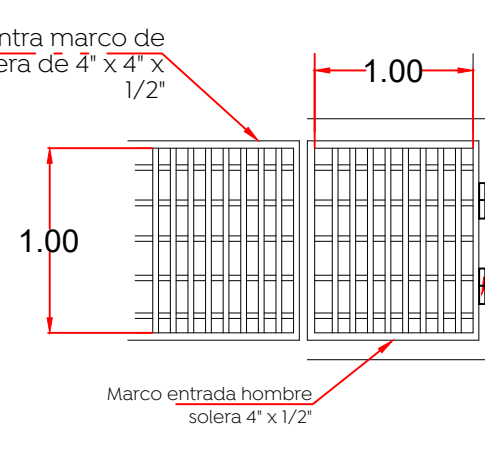
Sección a-a' Sin escala



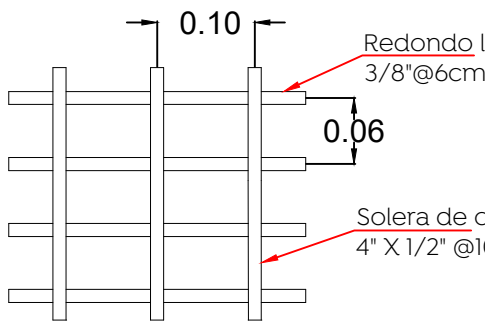
Detalle modulo Sin escala



Entrada hombre Sin de escala



Rejilla trafico pesado sin escala



- Nota:
- Los módulos de las rejillas se construyen de fábrica 100 x 100 cm. El sentido largo es el sentido de carga, para una rejilla de varios módulos esta deberá dimensionarse de tal forma que se coloquen módulos completos y así evitar ajustes y cortes.
 - La orientación de la solera de carga deberá quedar invariablemente en el sentido del flujo vehicular.
 - Cuando la pendiente de la rasante rebasa los 50 milésimas se requiere una rejilla adicional paralela a la existente o en un punto aguas abajo más favorable para captar el gasto que no fue captado en la primer rejilla.
 - Cuando la altura "h" sea mayor a los 3.00 m, realizar una revisión estructural del registro de concreto.

Dirección de abastecimiento y operación para su revisión operativa

| | | |
|--|--|--|
| Ing. José Luis Montaño Ochoa Director de abastecimiento y operación | Ing. María Elena Parral Acosta Subdirectora de alcantarillado | Ing. Félix Franco García Jefe de sección de alcantarillado Sector Hidalgo |
|--|--|--|

Nombre del proyecto: Construcción de parque lineal y obra integral en Av. Santa Cecilia, etapa 01, incluye conexión con calle Santa Laura y obras complementarias, colonias Santa Margarita la Sección, UAG, Real del Parque, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano: Proyecto y detalles alcantarillado pluvial

No. Contrato: DOPI-MUN-PP-EP-LP-017-2023

Director de Obras Públicas e Infraestructura: Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos: Arq. Edwin Aguilar Escatel

Jefe de área: Ing. Adhad Yigael Gurrola Soto

Responsable del proyecto: Ing. Andrés Martínez Gutiérrez

Ubicación: Calle Santa Cecilia entre avenida Santa Esther y calle San Rafael, colonia Santa Margarita, Zapopan, Jalisco

Fecha: Febrero 2023

Escala: indicada

Acotaciones: Metros

Clave: APL-01