
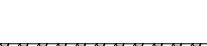
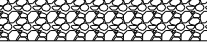


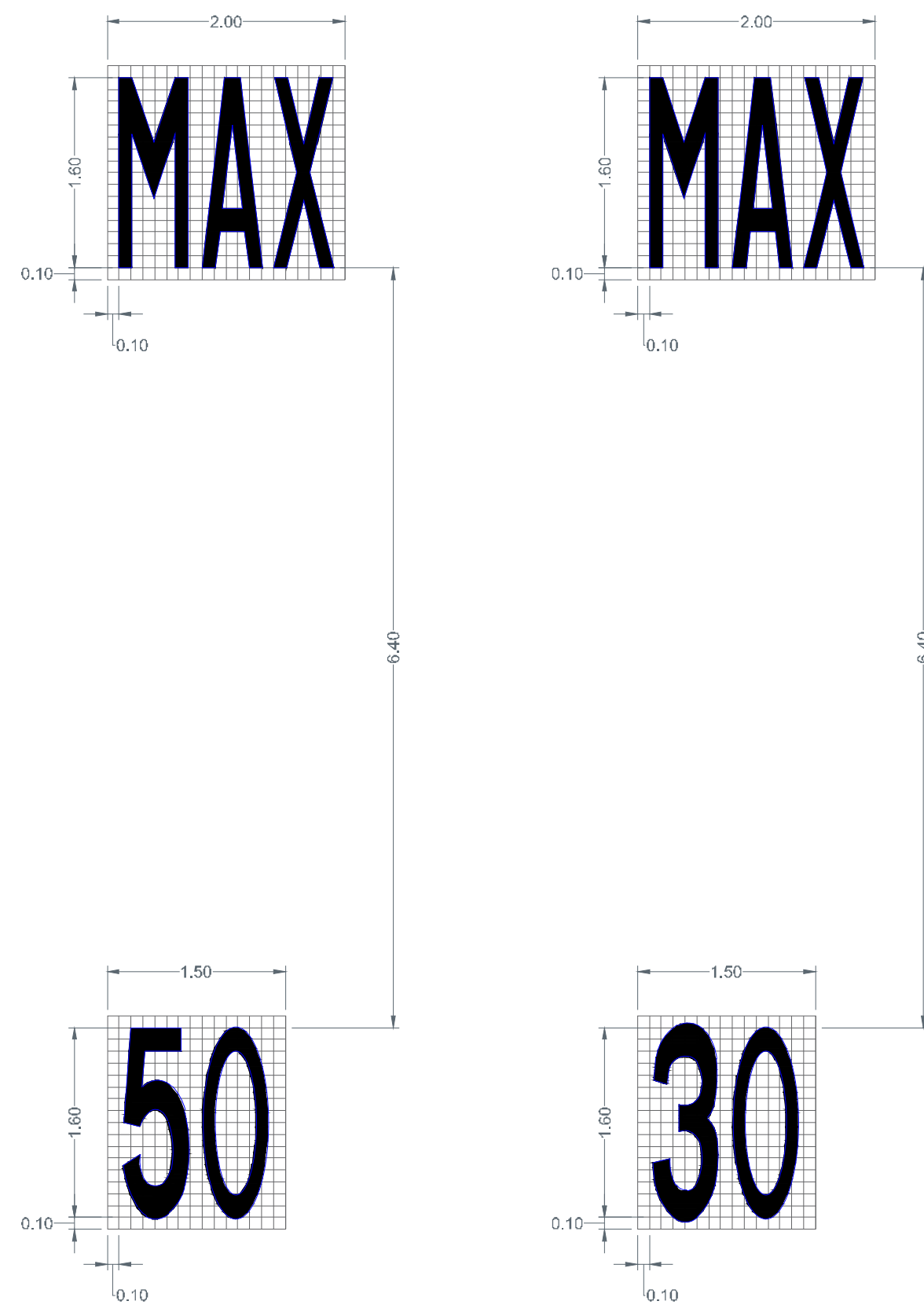


- Alcances generales:
- A Empedrado con huellas de concreto
 - B Construcción de banquetas, rampas, cenefa y arriate con arbolado.
 - C Bacheo y carpeta de asfáltica
 - D Señalamiento horizontal y vertical.
 - E Construcción de cuneta pluvial.

- Simbología
-  0+000.00 Cadenamiento @ 20 m
 -  Ele geométrico
 -  Empedrado tradicional
 -  carpeta asfáltica
 -  llamada a detalle # de detalle # de plano

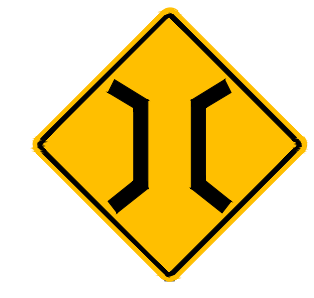
Nombre del proyecto: Modernización, rehabilitación y obras complementarias a la red de vía rural norte camino San Esteban - San Miguel Tapatépeco - los Patios, segunda etapa, camino los Patios - Copala - Treboles, segunda etapa, Municipio de Zapopan, Jalisco	
Contenido del plano: Señalización	
No. Contrato:	
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda	
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	
Arq. Edwin Aguiar Escatel	
Jefe de área:	Responsable del proyecto:
Inar. Norberto Esaú Romero Joya	Arq. Julio de la Peña
Ubicación: Zapopan, Jalisco	
Fecha: febrero 23	
Escala: Indicada	
Anotaciones: Matras	



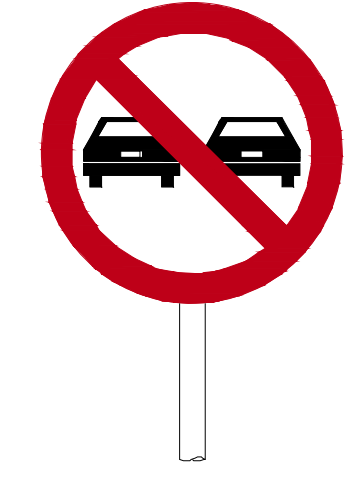
TR-4
(D=71)
cad 1+000
cad 4+000



TR-34
(D=71)
cad 0+740
cad 5+200

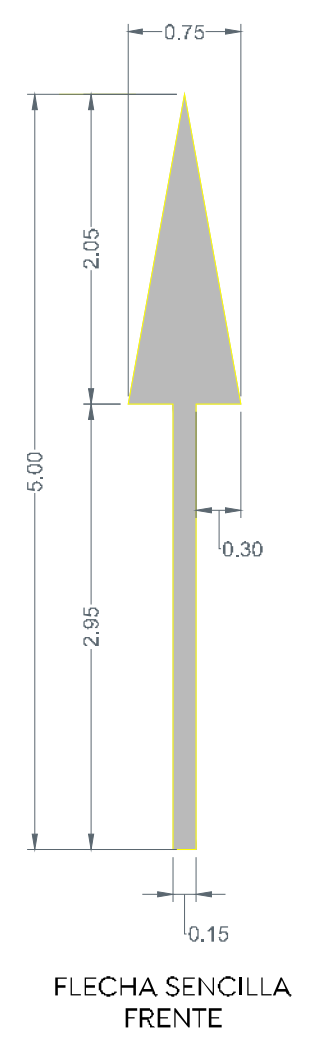


SP-23
(D=71)
cad 4+660
cad 1+500
cad 1+580



TR-13
(D=71)
cad 0+300
cad 4+500

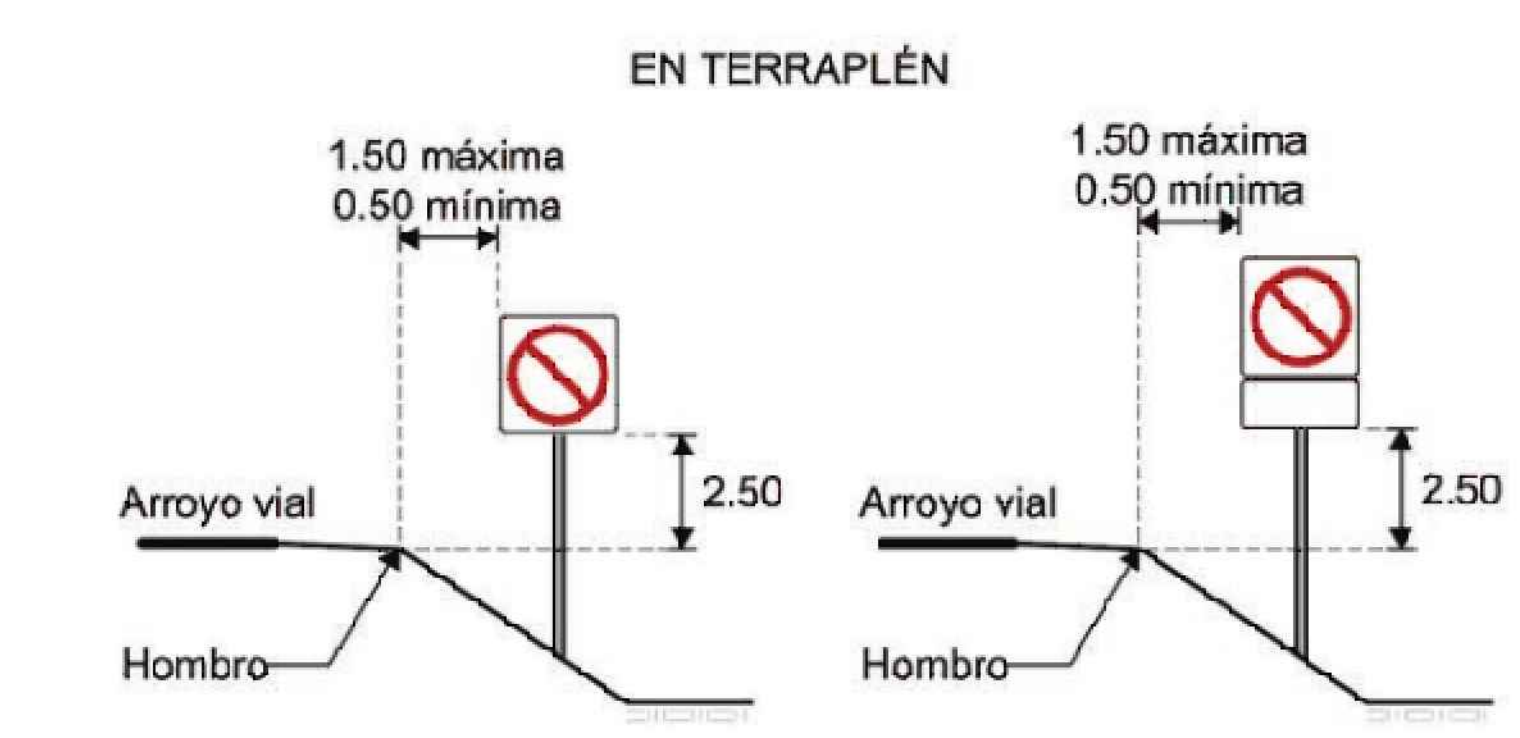
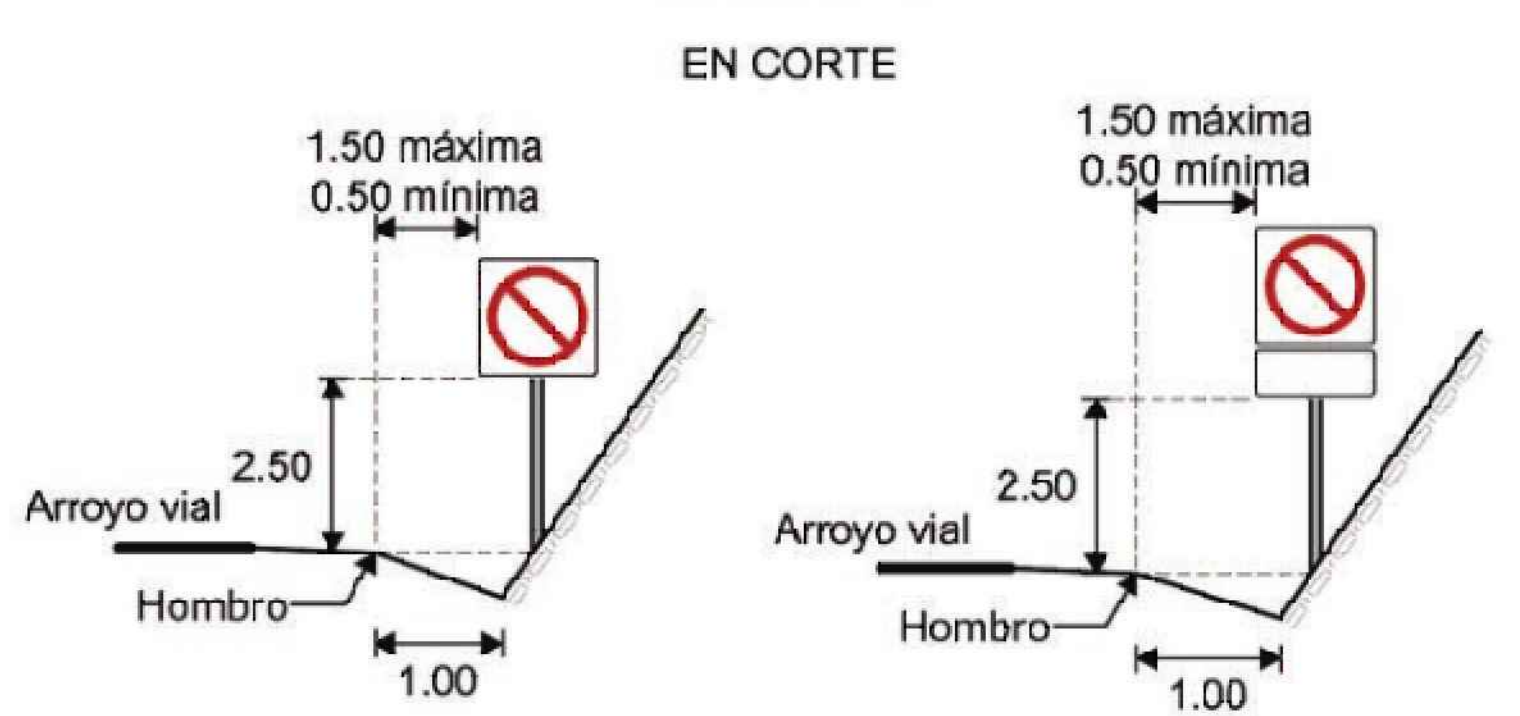
M-11 Rayas, Símbolos y Leyendas para Regular el Uso de Carriles.
M-11.1 Flechas, Letras y Numeros (para Velocidades hasta 60 Km/h).



M-2 Rayas Separadora de Carriles.
M-1.6 Raya Separadora de Carriles, Continua Sencilla.



CARRETERAS



Cimentación tipo para lo poste de señales bajas

