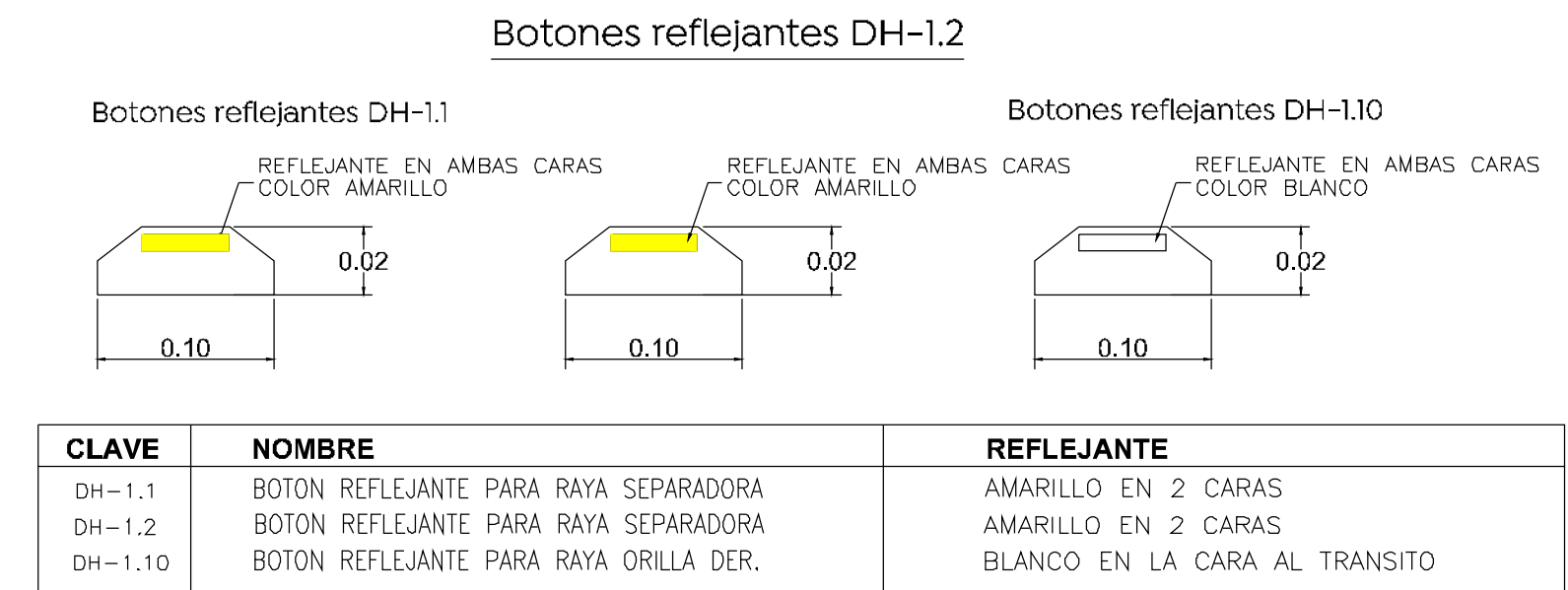
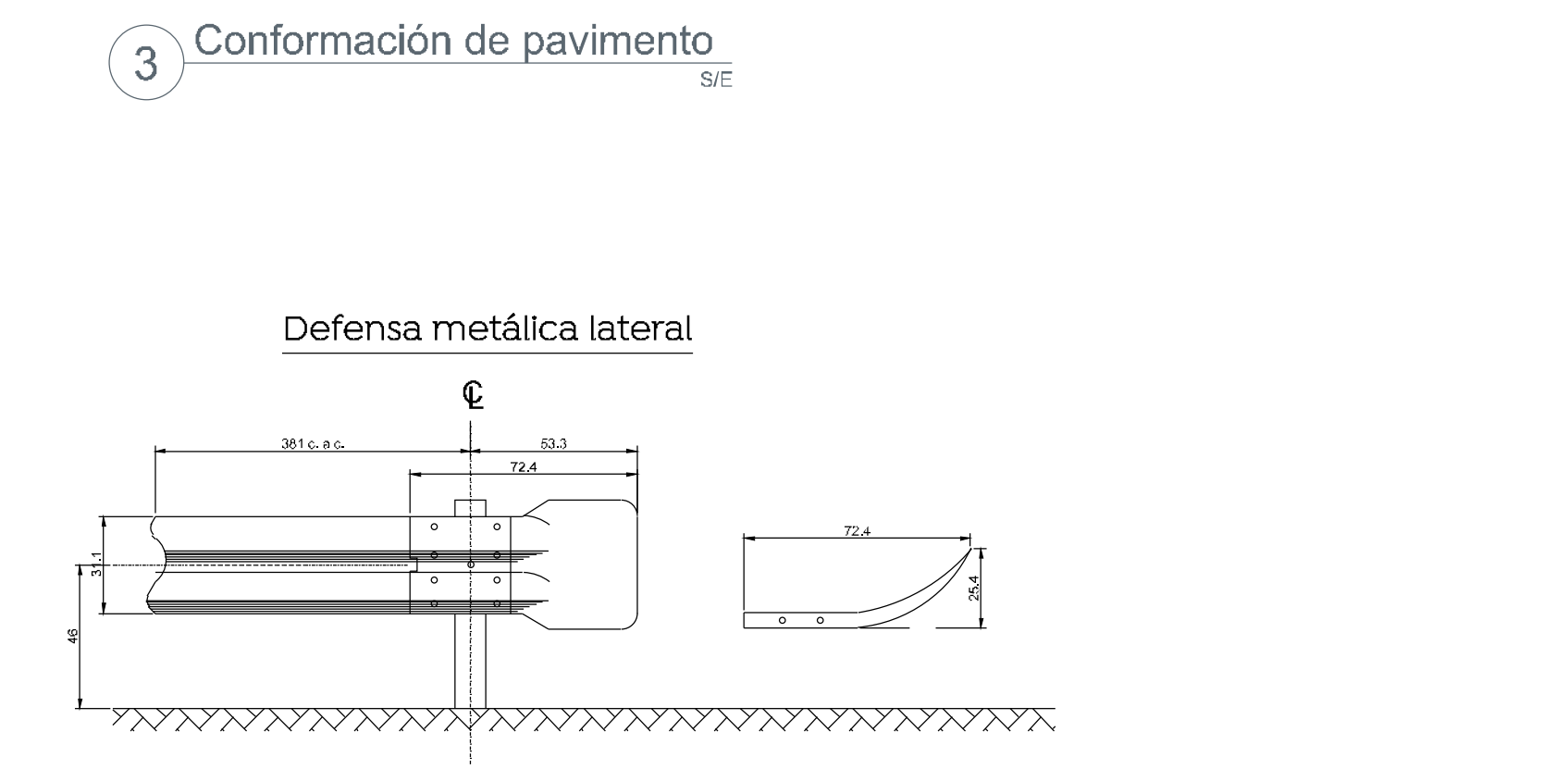
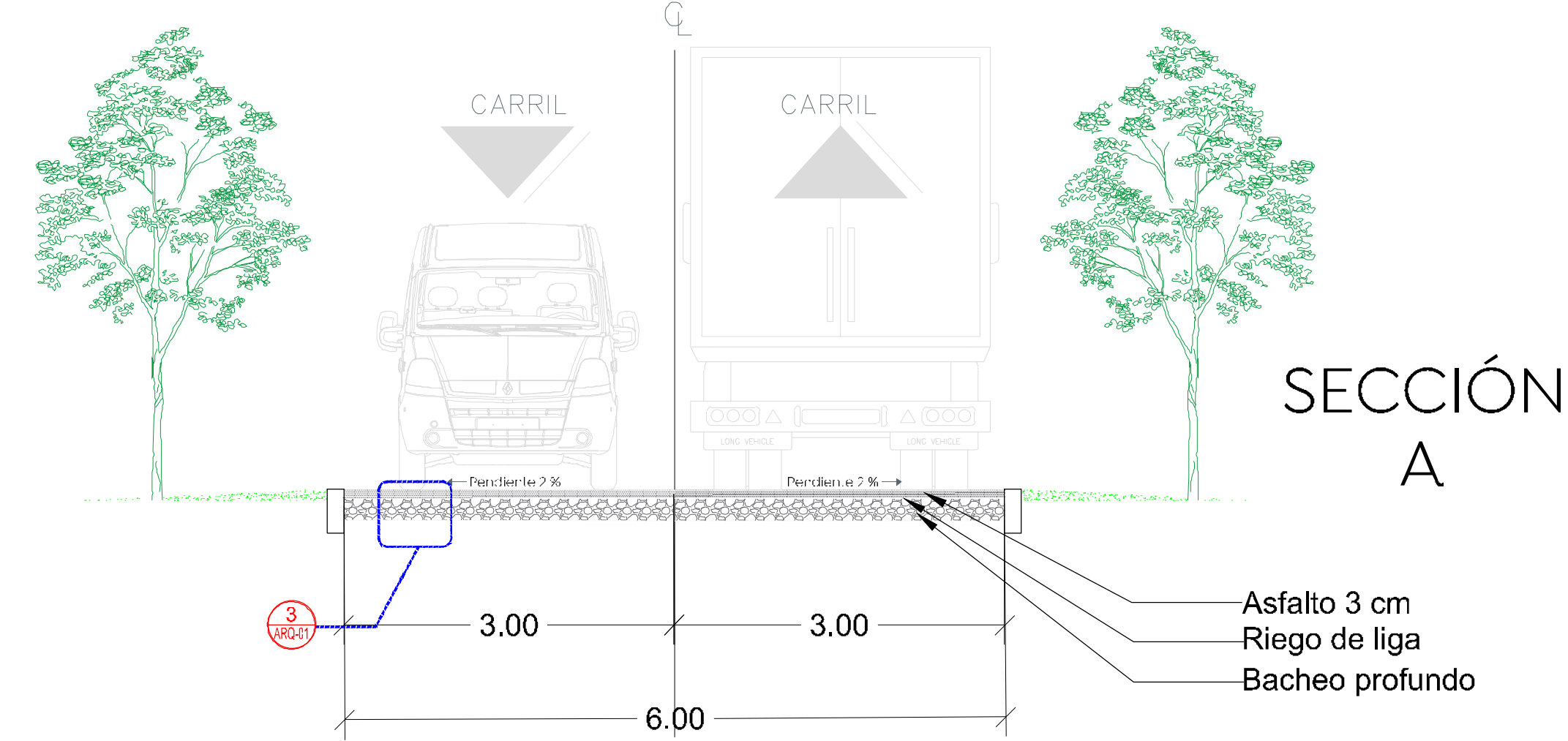
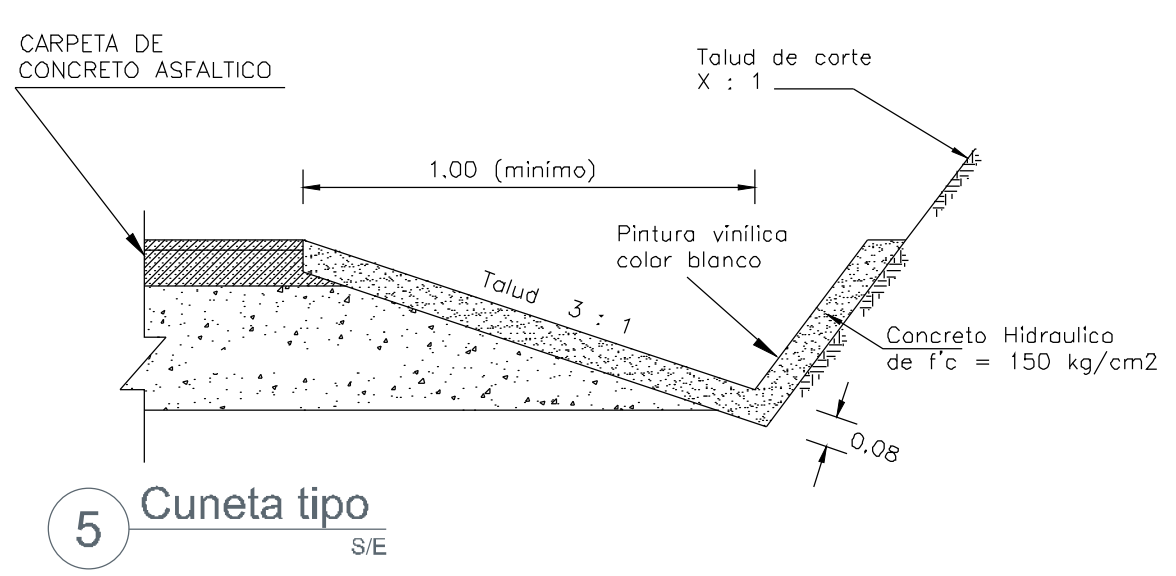
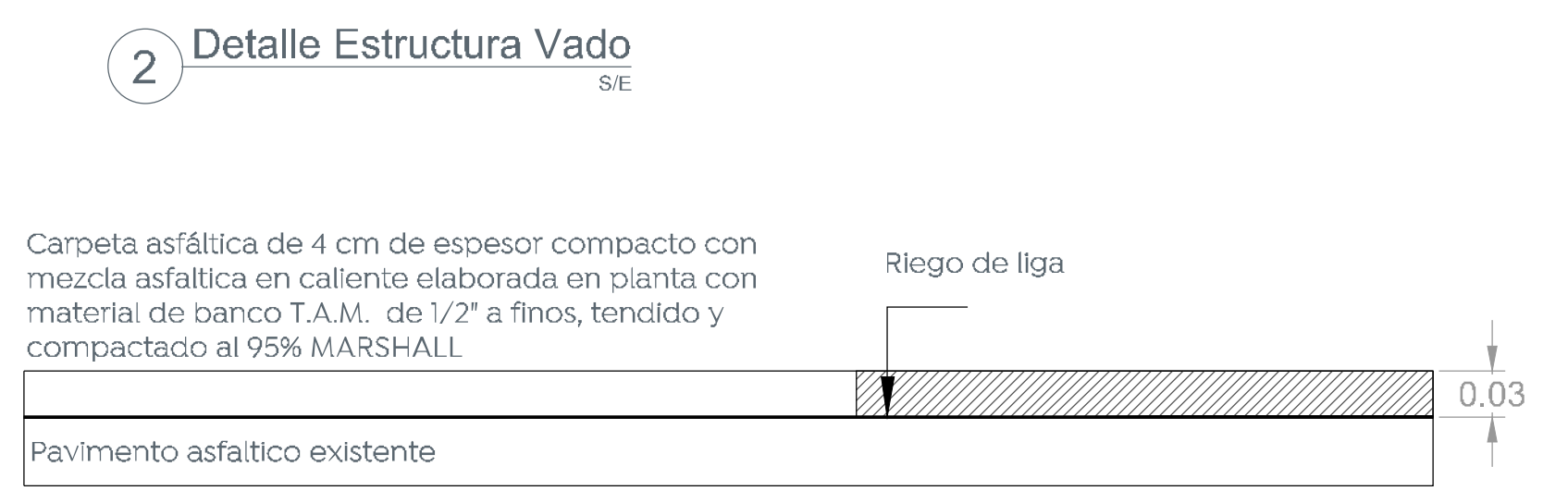
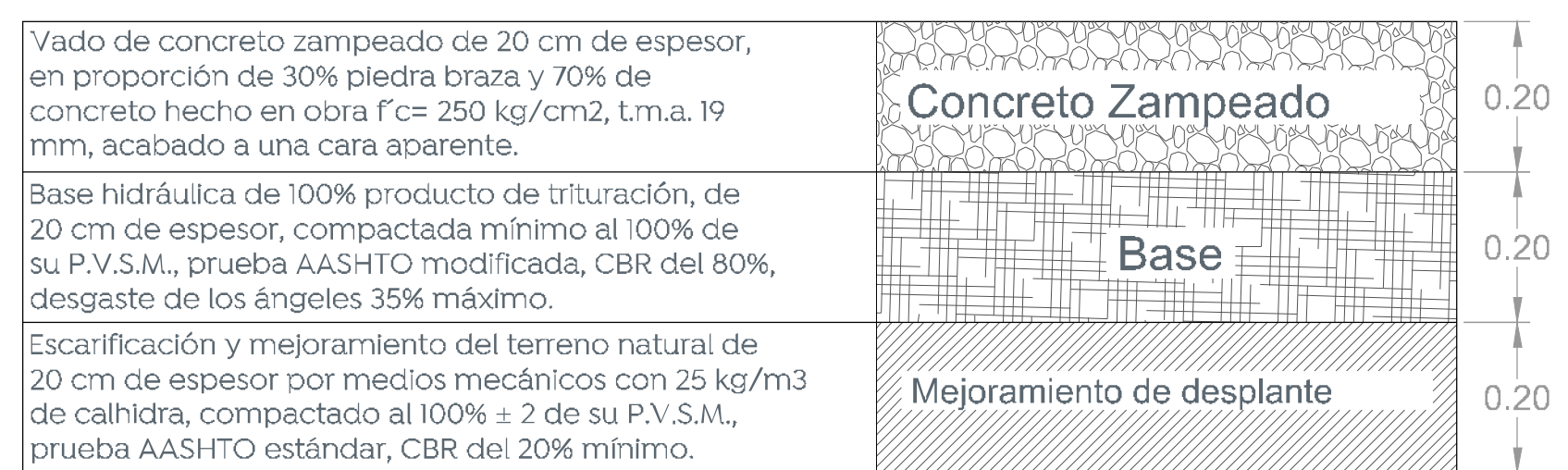
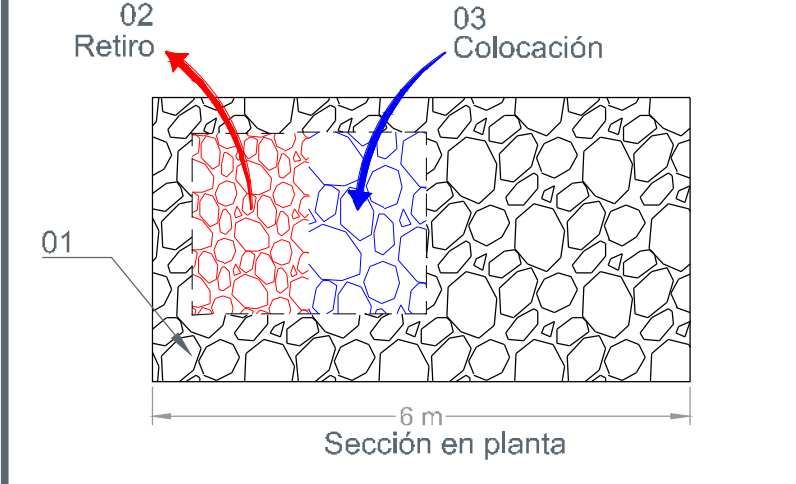


- Simbología**
- 0+000.00 Cadenamiento @ 20 m
 - Eje geométrico
 - carpeta asfáltica
 - llamada a detalle # de detalle de plano
 - Defensa metálica lateral.
 - Botones reflejantes a cada 15 m. en curvas y 30 m. en tangentes, para raya separadora de sentidos de circulación m=11 continua-sencilla
 - Botones reflejantes a cada 15 m. en curvas y 30 m. en tangentes, para raya separadora de sentidos de circulación m=1,2, discontinua
 - Botones reflejantes a cada 30 m. sobre la raya 3', carretera continua



CLAVE	NOMBRE	REFLEJANTE
DH-1.1	BOTON REFLEJANTE PARA RAYA SEPARADORA	AMARILLO EN 2 CARAS
DH-1.2	BOTON REFLEJANTE PARA RAYA SEPARADORA	AMARILLO EN 2 CARAS
DH-1.10	BOTON REFLEJANTE PARA RAYA ORILLA DER.	BLANCO EN LA CARA AL TRANSITO



- Procedimiento para bacheo profundo en empedrado tradicional.
1. Verificar si la piedra que se utilizará para el bacheo es de las dimensiones adecuadas.
 2. Retirar todas las piedras flojas y desprendidas del sitio a empedrar, limpiar la superficie, hidratar, compactar y escarificar un espesor de 5 cm.
 3. Colocar la piedra con la parte más lisa hacia arriba y golpear con el martillo para incrustar
 4. Empotrar y rellenar las juntas con mezcla de arena.
 5. Limpieza de todo el material excedente.
- Procedimiento para bacheo superficial:
1. Limpieza del area
 2. Compactación con equipo ligero
 3. cama de arena
 4. Empedrado

Nombre del proyecto:
 Rehabilitación del camino local de conexión entre la Carretera Federal 23 (Tesislán / San Cristóbal de la Barranca) y la localidad de Huaxtla, segunda etapa. Incluye: señalética horizontal - vertical y obras complementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:
 Planta, secciones tipo, estructura de pavimento.

No. Contrato:

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

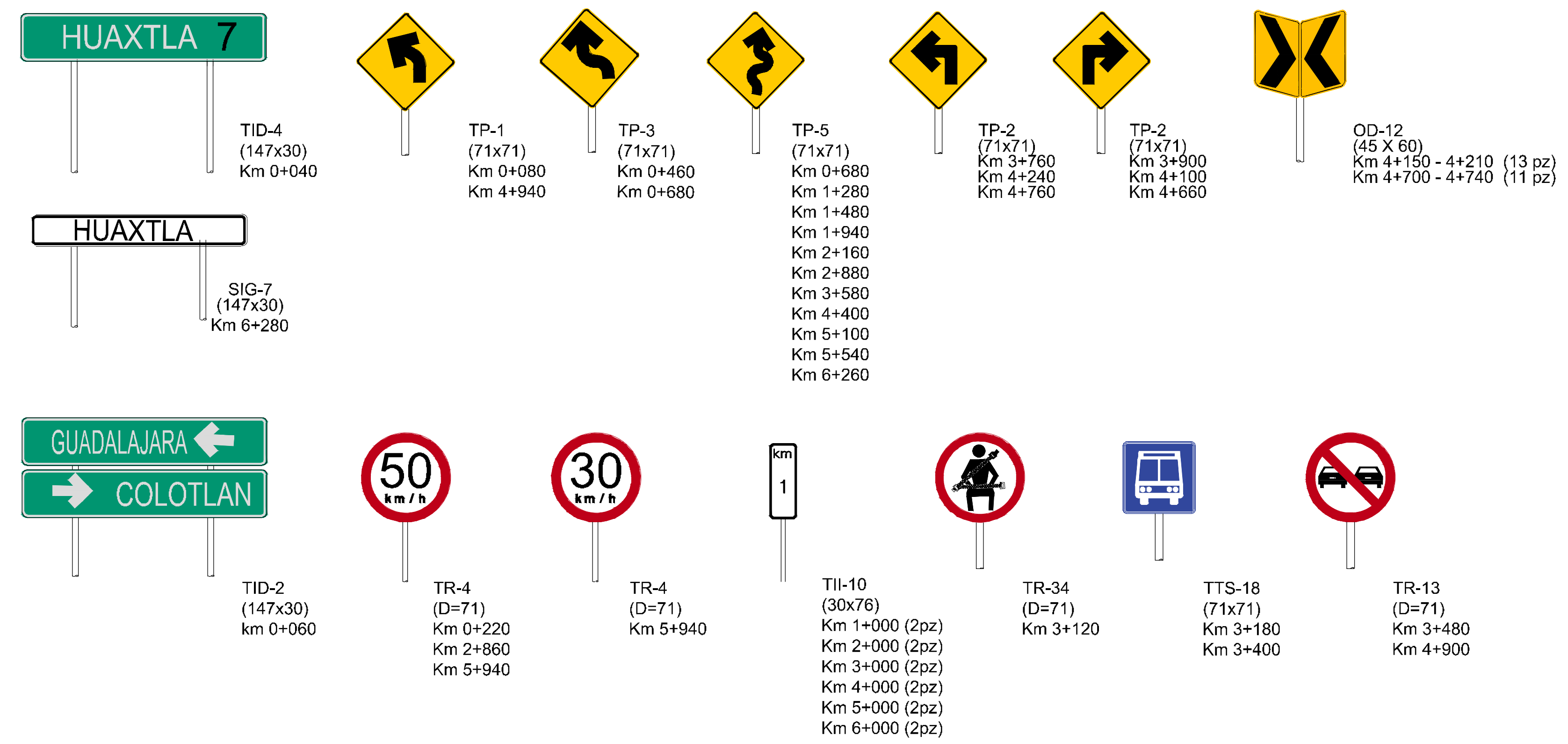
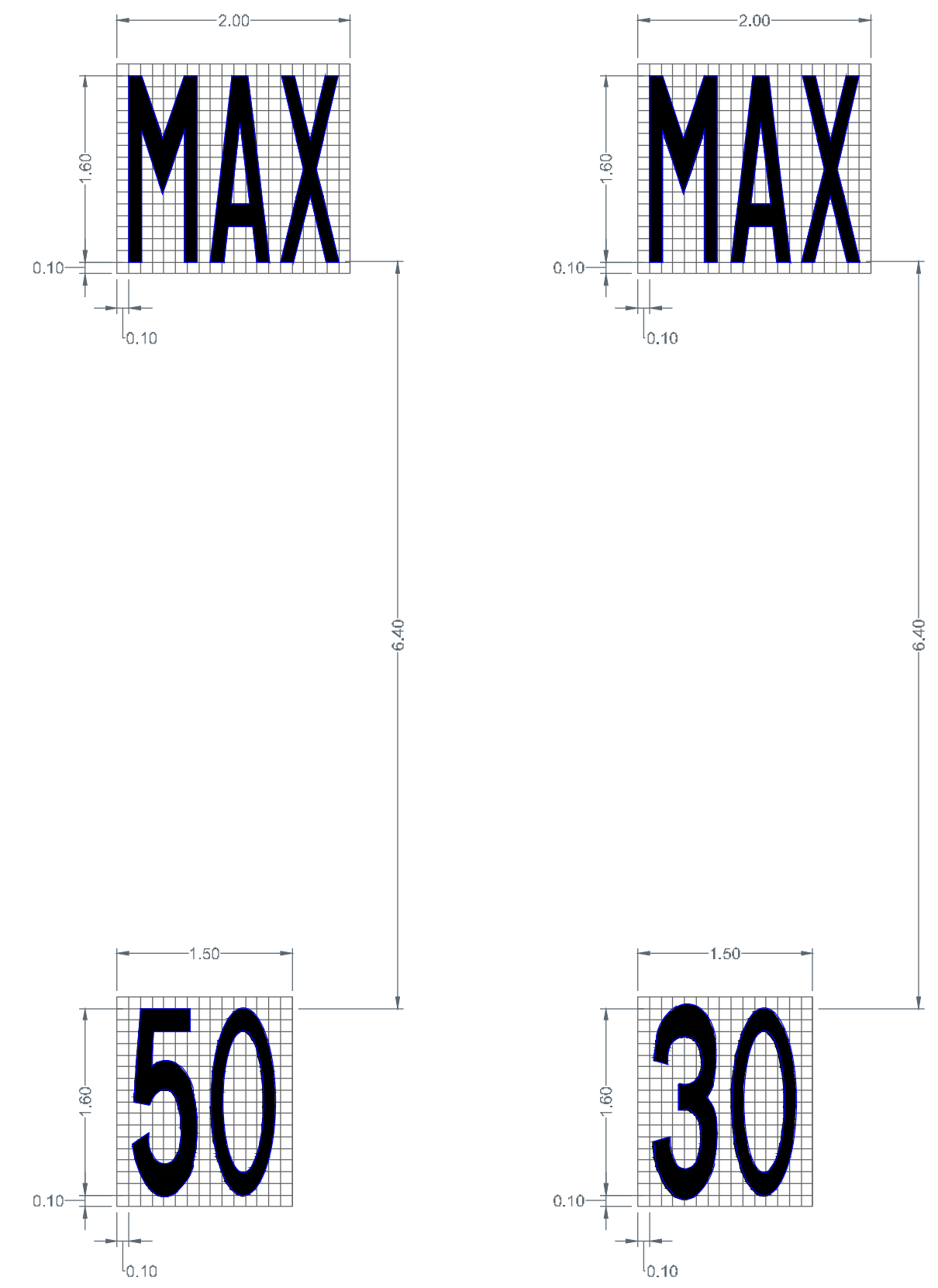
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda
 Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatell
 Jefe de Área:
Ingr. Norberto Esaú Romero Joya Responsable del proyecto:
Arq. Julio de la Peña

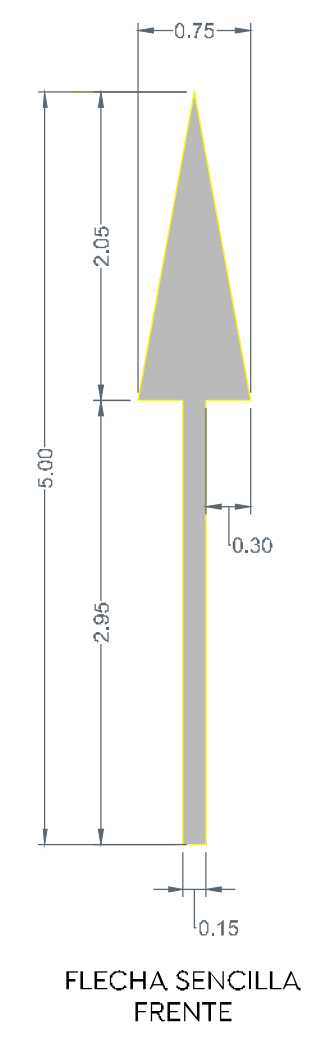
Ubicación:
 Municipio de Zapopan, Jalisco

Fecha: febrero 23
 Escala: Indicada
 Acotaciones: Metros

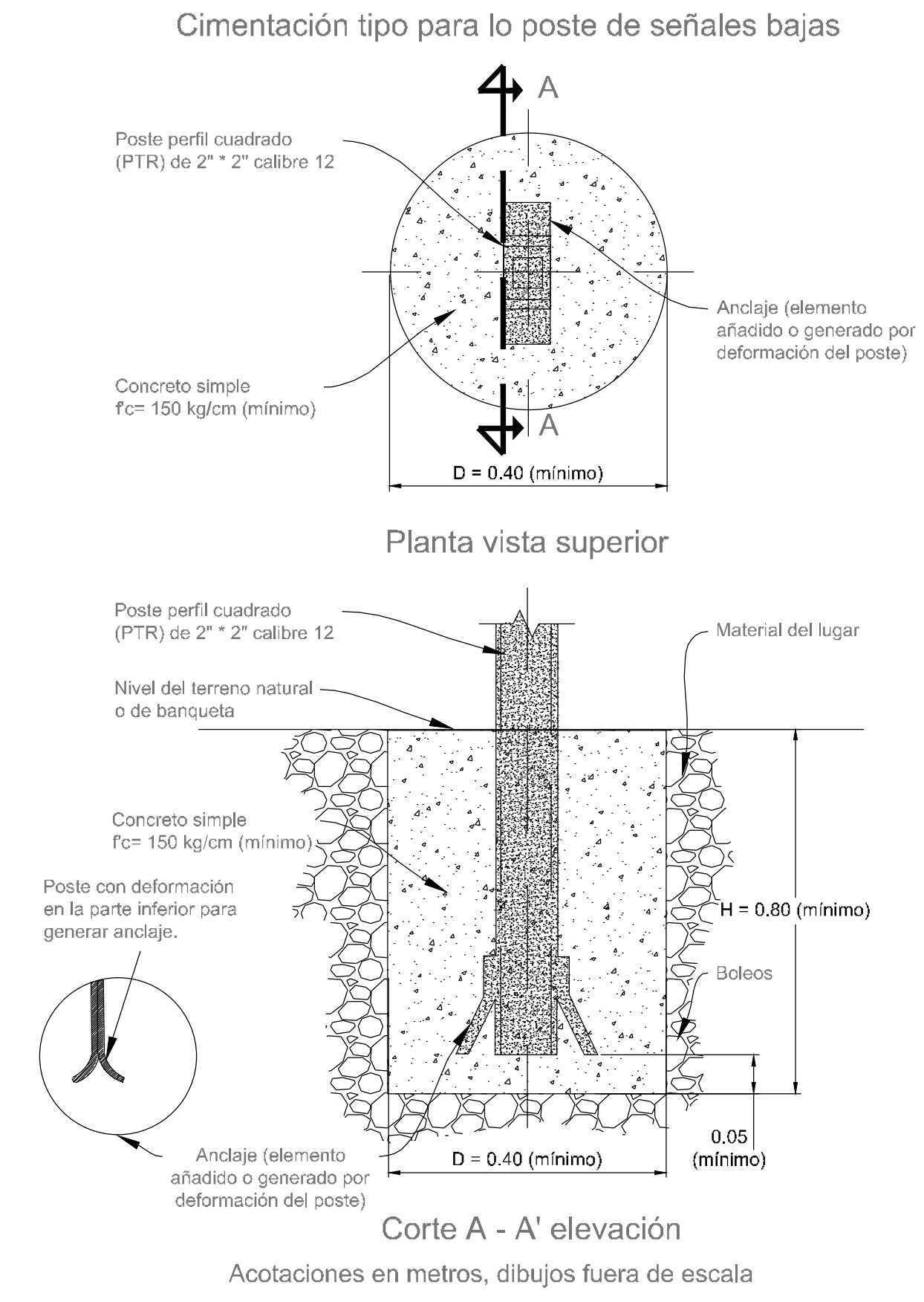
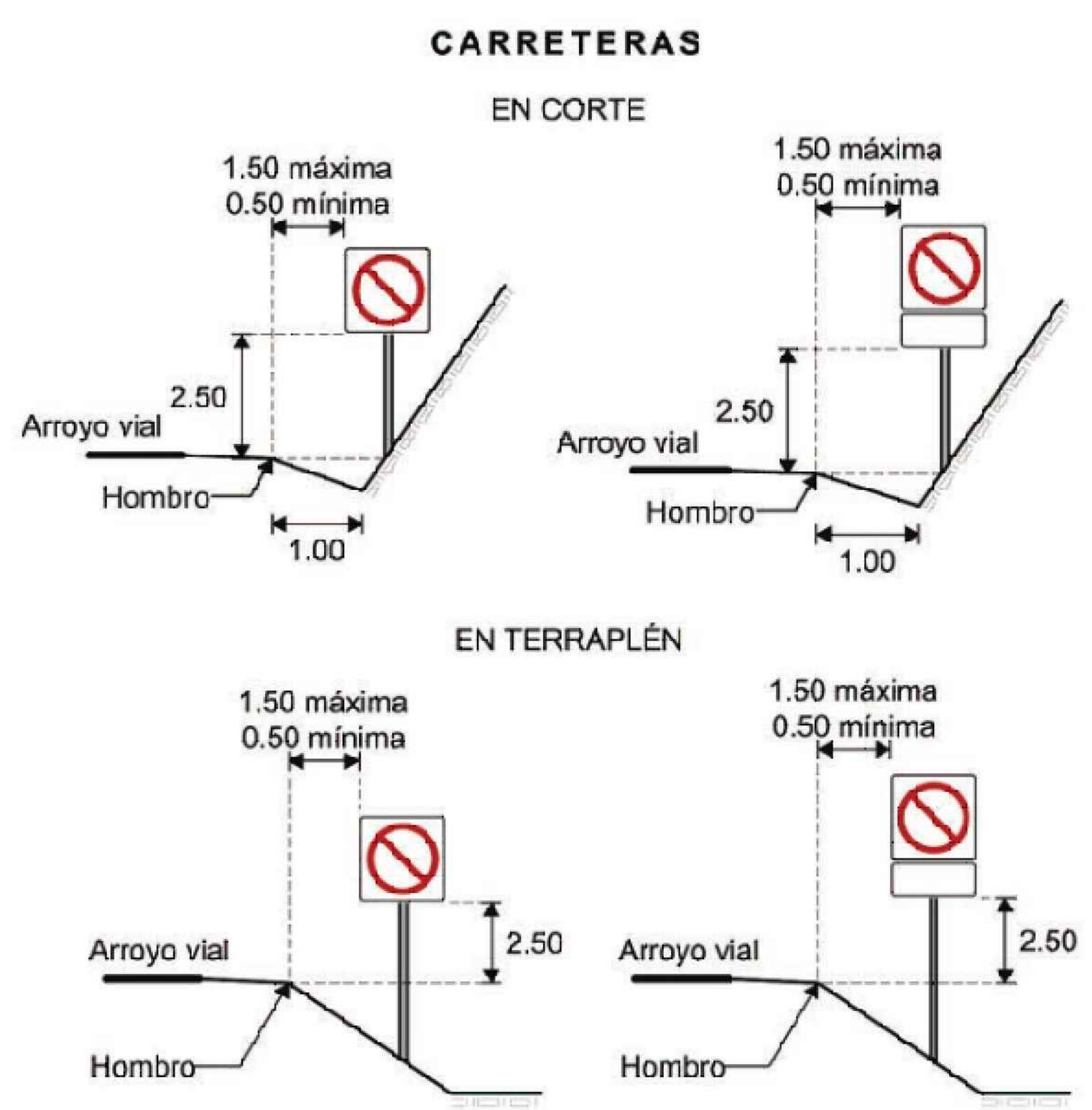
Clave:
ARQ-01



M-11 Rayas, Símbolos y Leyendas para Regular el Uso de Carriles.
 M-11.1 Flechas, Letras y Números (para Velocidades hasta 60 Km/h).

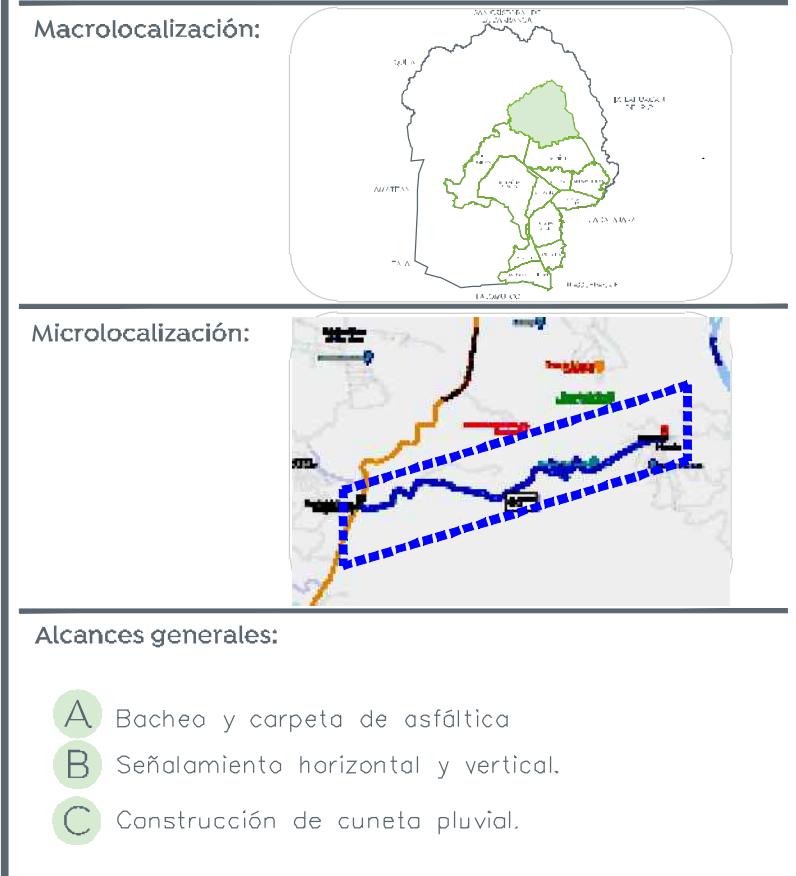


M-2 Rayas Separadora de Carriles.
 M-1.6 Raya Separadora de Carriles, Continua Sencilla.



1 Señalamiento horizontal

2 Señalamiento vertical



- Alcances generales:
- A Boqueo y carpeta de asfáltico
 - B Señalamiento horizontal y vertical.
 - C Construcción de cuneta pluvial.

- Simbología
- 0+000.00 Cadenamiento @ 20 m
 - Eje geométrico
 - carpeta asfáltica
 - llamada a detalle # de detalle # de plano
 - Defensa metálica lateral.
 - Botones reflejantes a cada 15 m. en curvas y 30 m. en tangentes, para raya separadora de sentidos de circulación m-lí continua-sencilla.
 - Botones reflejantes a cada 15 m. en curvas y 30 m. en tangentes, para raya separadora de sentidos de circulación m-lí discontinua.
 - Botones reflejantes a cada 30 m. sobre la raya 3, cetero continua.

Nombre del proyecto:
 Rehabilitación del camino local de conexión entre la Carretera Federal 23 (Tesislán / San Cristóbal de la Barranca) y la localidad de Huaxtla, segunda etapa. Incluye: señalética horizontal - vertical y obras complementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:
 Señalización

No. Contrato:

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatel

Jefe de Área: Inar. Norberto Esaú Romero Joya
 Responsable del proyecto: Arq. Julio de la Peña

Ubicación:
 Municipio de Zapopan, Jalisco

Fecha: febrero 23
 Escala: Indicada
 Acotaciones: Metros

Clave: DET-01