

El señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas se integra mediante marcas en el pavimento y en las estructuras adyacentes; tableros con símbolos, pictogramas y leyendas, así como otros elementos, constituyendo un sistema que tiene por objeto delimitar las características geométricas de esas vías públicas; denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía; prevenir sobre la existencia de algún peligro potencial en el camino y su naturaleza; regular el tránsito señalando la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso; guiar oportunamente a los usuarios a lo largo de sus itinerarios, indicando los nombres y ubicaciones de las poblaciones, los lugares de interés y las distancias en kilómetros, e informando sobre la existencia de servicios o de lugares de interés turístico o recreativo, transmitiéndoles indicaciones relacionadas con su seguridad y con la protección de las vías de comunicación, para regular y canalizar correctamente el tránsito de vehículos y peatones, por lo que, con el propósito de facilitar que los usuarios comprendan esas indicaciones, dicho sistema debe ser uniforme en todo el territorio nacional, para disminuir la ocurrencia de accidentes.

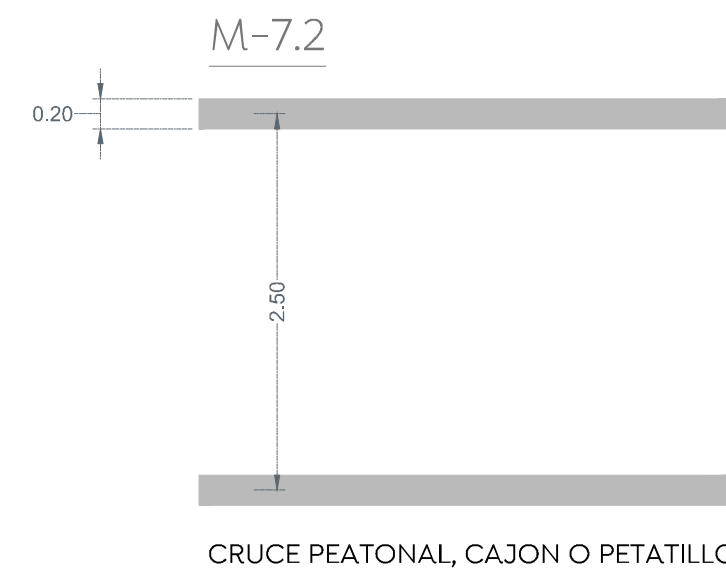
**4.3. Señalamiento**  
Conjunto integrado de marcas y señales que indican la geometría de las carreteras y vialidades urbanas, así como sus bifurcaciones, cruces y pasos a nivel; previenen sobre la existencia de algún peligro potencial en el camino y su naturaleza; regulan el tránsito indicando las limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen el uso de esas vías públicas; denotan los elementos estructurales que están instalados dentro del derecho de vía; y sirven de guía a los usuarios a lo largo de sus itinerarios. Se clasifica en:

**4.3.1. Señalamiento horizontal**  
Es el conjunto de marcas que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras, con el propósito de delimitar las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas, y denotar todos aquellos elementos estructurales que están instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios. Estas marcas son rayas, símbolos, leyendas o dispositivos.

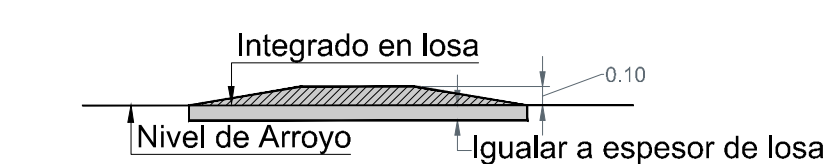
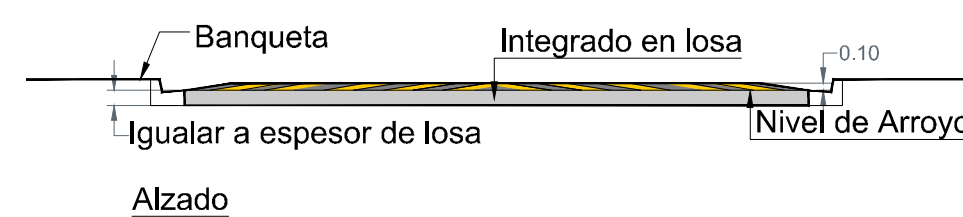
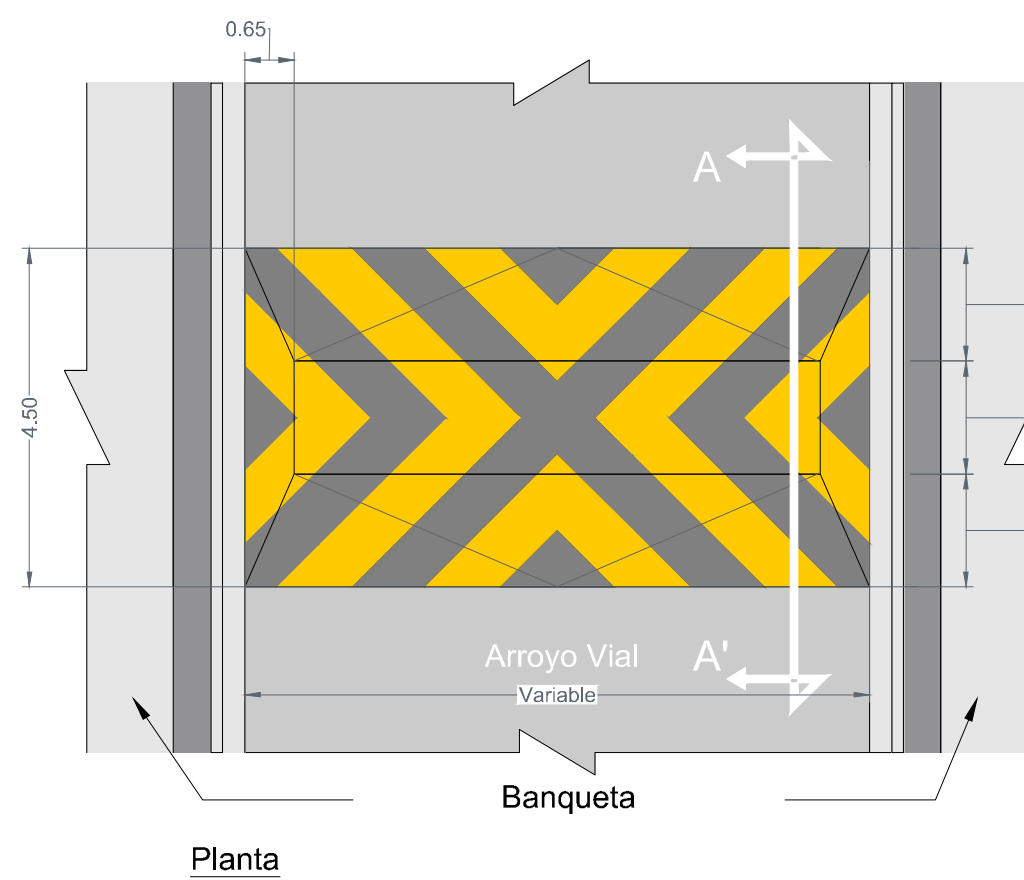
**4.3.2. Señalamiento vertical**  
Es el conjunto de señales en tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, integradas con leyendas y símbolos. Según su propósito, las señales son:

- 4.3.2.1. Preventivas: Cuando tienen por objeto prevenir al usuario sobre la existencia de algún peligro potencial en el camino y su naturaleza.
- 4.3.2.2. Restrictivas: Cuando tienen por objeto regular el tránsito indicando al usuario la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen el uso de la vialidad.
- 4.3.2.3. Informativas: Cuando tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por carreteras y vialidades urbanas, e informarle sobre nombres y ubicación de las poblaciones y de dichas vialidades, lugares de interés, las distancias en kilómetros y ciertas recomendaciones que conviene observar.
- 4.3.2.4. Turísticas y de servicios: Cuando tienen por objeto informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico o recreativo.

**1 Señalamiento horizontal 60 km/hr**  
Concreto hidráulico = Pintura termoplástica / Asfalto = Pintura tráfico 1:50

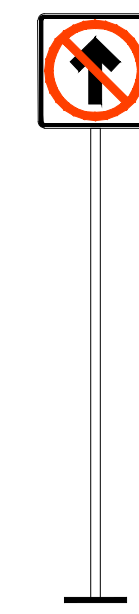


**2 Detalle reductor de velocidad**  
Escala 1:10

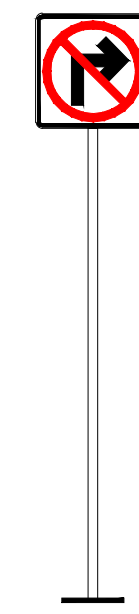


Corte transversal

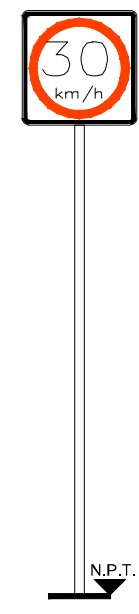
**3 Detalles de señales verticales**  
Escala 1:40



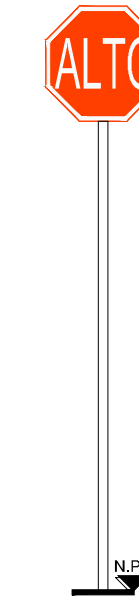
**SR-26 Prohibido circular de frente:**  
Se emplea en aquellos sitios donde se prohíba la circulación de frente, al inicio de una carretera o vialidad urbana, principalmente por el cambio en el sentido de circulación. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



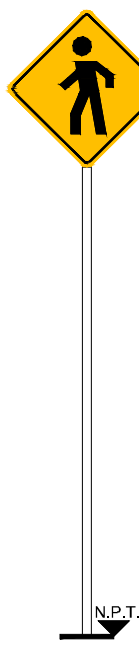
**SR-23 y SR-24 prohibida la vuelta a la izquierda o derecha:**  
Se utiliza en aquellos sitios donde se prohíba la vuelta a la izquierda por tratarse de una circulación de sentido contrario o, en casos específicos, para no interferir con otros movimientos importantes, inclusive el de peatones. Puede llevar un letrero adicional donde se indique para que tipo de vehículo aplica la restricción.



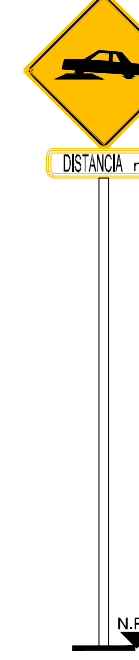
**SR-9 Velocidad:**  
Se coloca en los siguientes casos:  
Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, en zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.



**SR-6 alto:**  
Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovia. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.

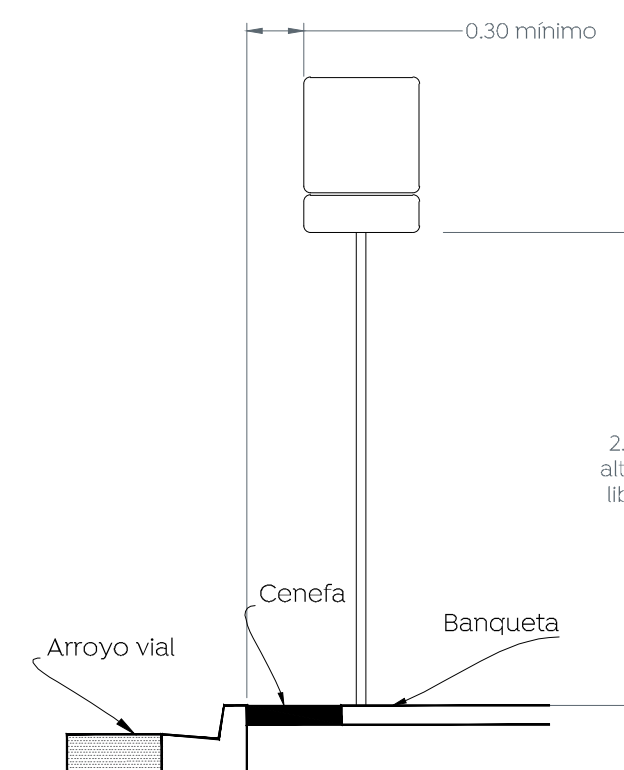
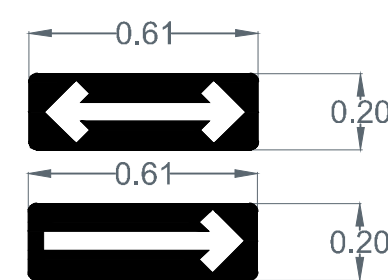


**SP-32 Cruce de peatones:**  
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



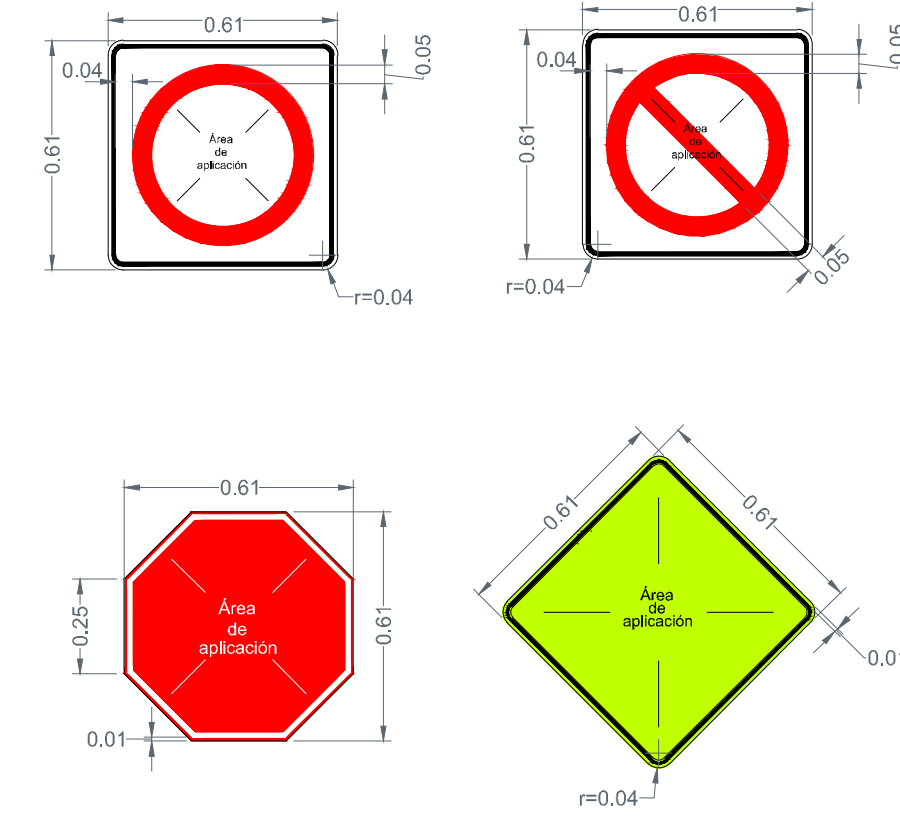
**SP-41 reductor de velocidad:**  
Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

**Distancia lateral y Altura de las Señales Verticales en Zona Urbana**

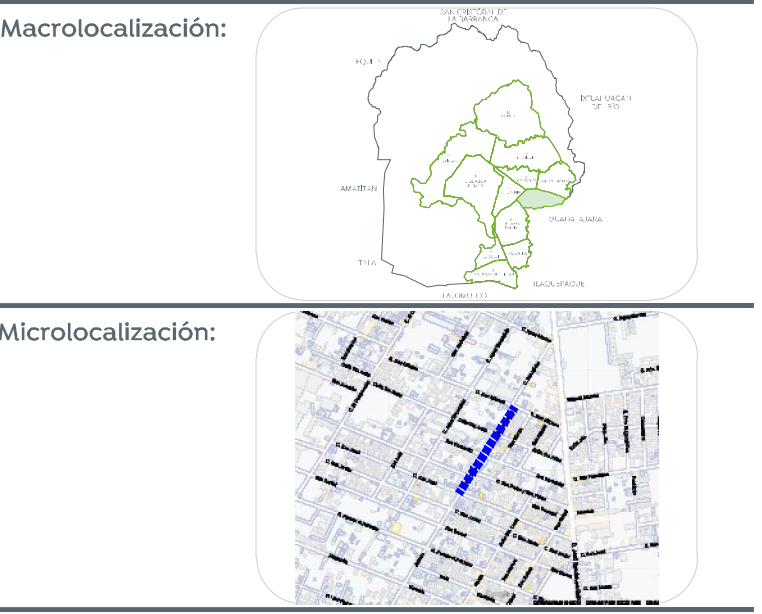
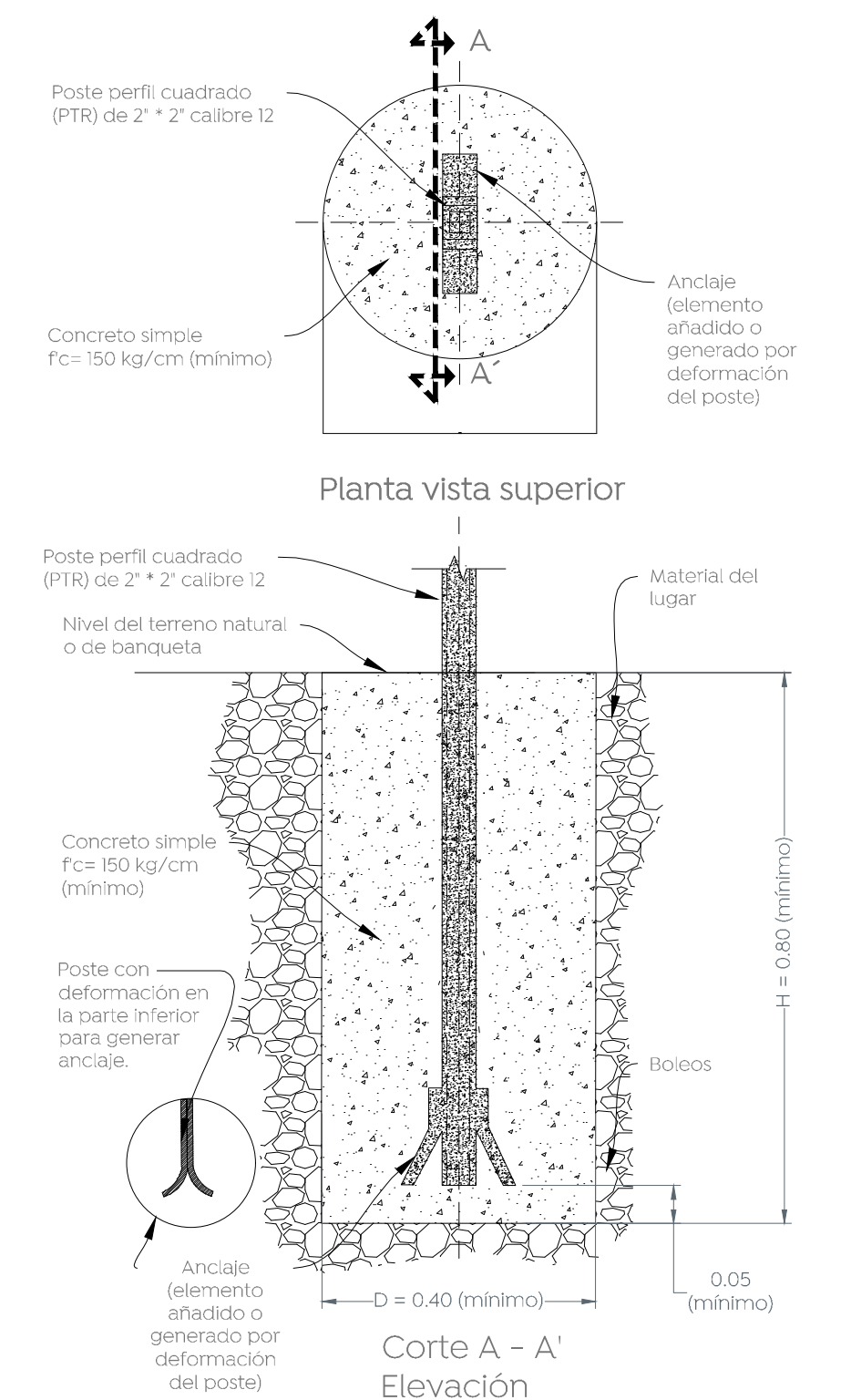


**SR-37 Sentido de circulación:**  
Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m de altura y 1.00 m antes de la esquina.

**3.1 Detalles de tableros**  
Escala 1:20



**3.2 Detalle de cimentación para señales**  
Escala 1:20



Alcances generales:

**Simbología**  
llamada a detalle # de detalle # de plano

Nombre del proyecto:  
Pavimentación con empedrado tradicional y huellas de rodamiento de concreto hidráulico de la calle San Isidro, incluye: modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, colonia El Campanario, Municipio de Zapopan, Jalisco

**Detalles tipo, señalética**  
No. Contrato:  
DOPI-MUN-R33-PAV-LP-041-2023  
Director de Obras Públicas e Infraestructura:

**Ing. Ismael Jáuregui Castañeda**  
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

**Arq. Edwin Aguilar Escatet**  
Jefe de área: Responsable del proyecto:

Ubicación:  
Col. El Campanario, Zapopan, Jalisco

Fecha: marzo 23  
Escala: Indicada  
Acotaciones: Metros  
Indicada  
Metros  
Clave: **DET-02**