

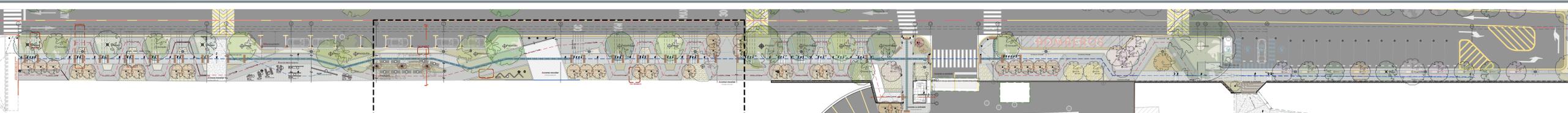
**Especificaciones:**

- Pisos**
- Inicial**
    - Tiempo natural, libre de arcillas, escarificado compactado al 95% de su P.V.S.M. Posible relleno con tepalcates compactados en capas de 20 cm, al 95% de su P.V.S.M. Prueba AASHTO estándar.
    - Concreto hidráulico M40-45 de 20 cm de espesor.
    - Tiempo natural desmenuzado, nivelado de acuerdo a proyecto.
    - Barrido y escarificado del terreno con posterior bacheo profundo y limpieza de escombros y tierra producida del bacheo.
  - Intermedio**
    - Repleno fluido Fc=100 kg/cm<sup>2</sup> de 8 cm de espesor.
    - Cobertura de suelo mejorado de 0.30 m de suelo con arena extra fina, tierra vegetal mejorada y tepepate compactado con vibrator de agua. Mca. Llave 200/100. 200 por m<sup>2</sup>.
    - Firme de concreto preesforzado en 10 cm de espesor. Fc= 200 kg/cm<sup>2</sup> agregado de grava de mediana a 1.41 kg/cm<sup>3</sup> 100%. Considerar en escaleras y rampas vehiculares con malla electrostática A40/50.
    - Riego de tipo con empuje asfáltico.
    - Firme de concreto preesforzado en 8 cm de espesor. Fc= 100 kg/cm<sup>2</sup> M.A. 20%. Considerar en escaleras form de concreto y armado de malla electrostática A40/50.
  - Final**
    - Asfóquín trapezo 22x11.3 x 6cm color natural, asentado con mezcla de preparación área 1.2 a 1.3 m de espesor.
    - Asfóquín trapezo 22x11.3 x 6cm color negro, asfáltico con mezcla de preparación área 1.2 a 1.3 m de espesor.
    - Acabado lavado con hidrolavadora.
    - Capa de 3 cm de espesor de madera producida de trituración de diversos especies cubriendo la superficie de manera homogénea.
    - Barrido y escarificado de la madera manteniendo una mezcla de acuerdo a la siguiente recomendación: 40% Lolium perenne, 30% Cynodon dactylon, 20% Poa pratensis y 10% Festuca rubra.
    - Carretera asfáltica de 5 cm de espesor compacto con mezcla hecha en planta en caliente de 2" a 4" con subbase y compactada al 95% marplat.
    - Aplicación de pintura de tráfico, adicional de microesferas a razón de 330 gr/m<sup>2</sup>, color negro/malla electrostática.
- Muros**
- Inicial**
    - Muro de concreto armado, con espesor y diseño según cálculo estructural.
  - Intermedio**
    - Acabado asfáltico con tapetado de sombra fénolica de 4" x 4".
  - Final**
    - Aplicación a dos manos de sellador a base de poliuretano transparente, acabado húmedo brillante.
- Guarnición y cenefa**
- Inicial**
    - Guarnición de concreto tipo I. Fc = 200 kg/cm<sup>2</sup> color natural, acabado pulido en corona.
    - Guarnición de concreto tipo I. Fc = 200 kg/cm<sup>2</sup> color integral negro, acabado pulido en corona.
    - Guarnición de concreto tipo I. Fc = 200 kg/cm<sup>2</sup> color natural, acabado pulido en corona.

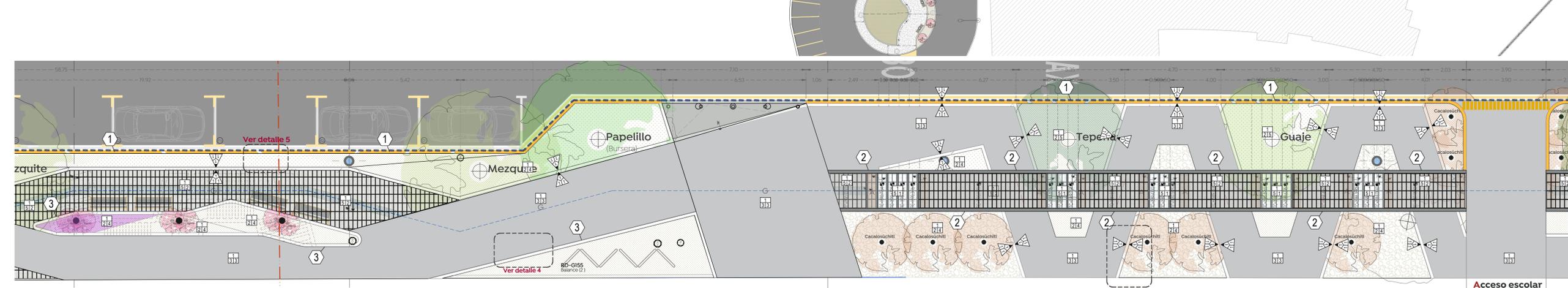
**Vegetación**

**UFR: GUADUPE**

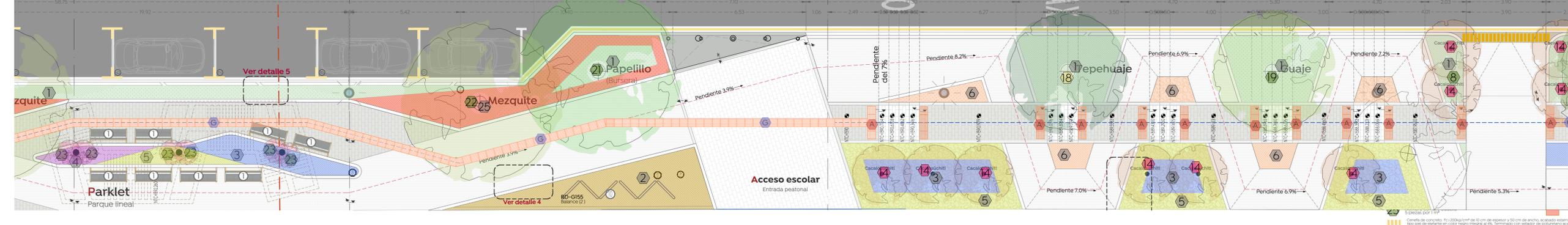
1	Dedo mano	1	1
2	Larrea tridentata	2	1
3	Mezquite	3	1
4	Arboleda mediana	4	1
5	Arboleda mediana	5	1
6	Arboleda mediana	6	1
7	Arboleda mediana	7	1
8	Arboleda mediana	8	1
9	Arboleda mediana	9	1
10	Arboleda mediana	10	1
11	Arboleda mediana	11	1
12	Arboleda mediana	12	1
13	Arboleda mediana	13	1
14	Arboleda mediana	14	1
15	Arboleda mediana	15	1
16	Arboleda mediana	16	1
17	Arboleda mediana	17	1
18	Arboleda mediana	18	1
19	Arboleda mediana	19	1
20	Arboleda mediana	20	1
21	Arboleda mediana	21	1
22	Arboleda mediana	22	1
23	Arboleda mediana	23	1
24	Arboleda mediana	24	1
25	Arboleda mediana	25	1



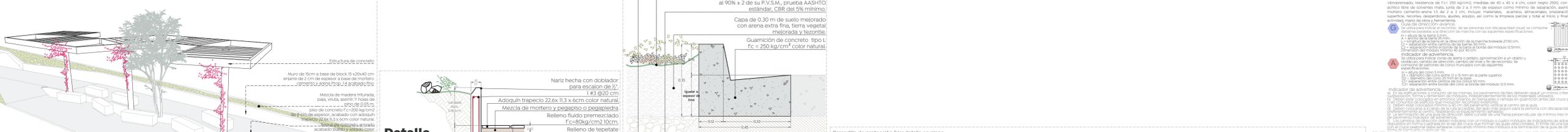
**Eje 6 - Eje 10**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:300



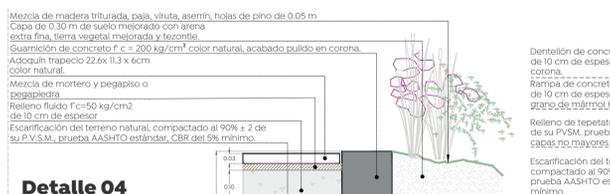
**Eje 6 - Eje 10**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:300



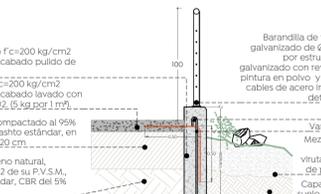
**Eje 6 - Eje 10**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:300



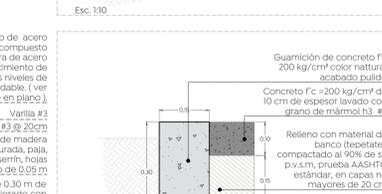
**Parklet No. 1**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:100



**Detalle MC-05**  
Dentellón  
Esc. 1:30



**Detalle Guarnición tipo L**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:30



**Detalle 04**  
Jardinera  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:30



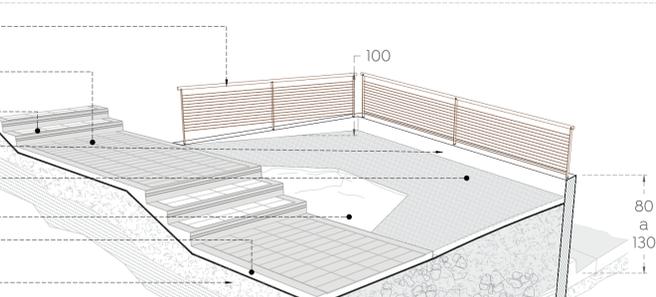
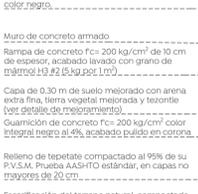
**Detalle MC-06**  
Dentellón  
Esc. 1:30



**Detalle Guarnición tipo I**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:30



**Detalle 1 Rampa peatonal**  
CEMAM Peatonalización  
Esc. 1:50



- MOBILIARIO URBANO**
- Banco con respaldo y reposabrazos, elaborado en estructura de acero galvanizado de 1.80 x 0.70 x 0.82m, modelo LV25 - VERA, marca MCCTE o similar.
  - Ejecutor al aire libre, caminadora en medidas de 1.09 x 0.55 x 1.44 m, modelo RD-10, marca Reddipark o similar.
  - Ejecutor al aire libre, caminadora en medidas de 1.09 x 0.55 x 1.44 m, modelo RD-104, marca Reddipark o similar.
  - Bancas de aluminio, abdominal doble, de 1.56 x 1.17 x 0.58 m, modelo RD-106, marca Reddipark o similar.
  - Rotatorio inclusivo, en medidas de 1.12 x 1.04 x 1.54m, modelo RD-163, marca Reddipark o similar.
  - Barras pull up, en medidas de 2.86 x 0.14 x 2.30m, modelo RD-123, marca Reddipark o similar.
  - Barras paralelas en medidas de 2.50 x 0.76 x 1.50m, modelo RD-126, marca Reddipark o similar.
  - Cuerda y poste para escalar en medidas de 5.2x 0.11 x 3.05m, modelo RD-130, marca Reddipark o similar.
  - Banco para hacer pecho y espalda, en medidas de Reddipark o similar.
  - Barras para hacer balance, en medidas de 3.69 x 1.17 x 0.35 m, modelo RD-G155, marca Reddipark o similar.

**Nombre del proyecto:** Conexión peatonal y vehicular al Centro Metropolitano del Adulto Mayor (CEMAM) en calle cerrada Santa Laura, incluye: pavimentación y mejoramiento al entorno urbano, modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, Municipio de Zapopan, Jalisco.

**Contenido del plano:**

**Acabados y detalles constructivos**

**No. Contrato:** DOP-MUN-CUSMAX-PAV-LP-091-2023

**Director de Obras Públicas e Infraestructura:** Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

**Ing. Ismael Jáuregui Castañeda**  
 Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

**Arq. Edwin Aguiar Escatel**  
 Jefe de área:

**Responsible del proyecto:** Arq. Luis Angel Egula Gómez

**Ubicación:** Cerrada Santa Laura entre las calles Santa Laura y el Bosque Colomos, Zapopan, Jalisco

**Norte:** **Fecha:** Febrero 2023

**Escala:** Indicada

**Acotaciones:** Metros **Clave:** Número:

**Revisión:** 01 **AC-02**