

Especificaciones:
NOTAS:
 1.) NOTAS GENERALES:
 - Acofones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.
 - Elevaciones en metros referidos a banco de nivel.
 - Las cotas referidas al dibujo.
 - La calidad de los materiales no podrá cambiarse sin autorización por escrito del supervisor responsable por parte del SE.
 2.) ESPECIFICACIONES:
 La última edición de la normativa para la infraestructura del transporte de la S.C.T. se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
 N-CM-CAM-02-001 concreto hidráulico
 N-CM-CAM-02-004 acero para concreto hidráulico
 N-CM-CAM-02-005 acero estructural y elementos metálicos
 N-CM-CAM-02-008 estructuras de concreto reforzado
 N-CM-CAM-02-007 estructuras de concreto pre-estresado
 3.) MATERIALES:
 Deberán ser consultados por el secretario y laboratorio autorizados, en particular deben cumplir las siguientes especificaciones:
 Cemento portland N-CM-2-02-001
 Agregado para concreto N-CM-2-02-002
 Agua para concreto N-CM-2-03-001
 Arena de relleno N-CM-2-03-003
 Tipo A o C compactado de grava dura con $L_v = 4200 \text{ kg/cm}^2$ l.r. 6000 kg/cm² con alargamiento mínimo de 20cm. de 8% como máximo.
 Arena de prefabricación N-CM-2-03-002
 Asfalto estructural N-CM-2-03-003
 Soladura N-CM-2-04-001

ESPECIFICACIONES GENERALES:
IV) CARGA VNA DE DISEÑO:
 Con base en la Normativa para la Infraestructura del Transporte Vigente se utilizó el modelo de la carga IMT-66.5 (66.5 ton), cargada en 2 carriles de circulación.

IMT = 66.5
 PESO = 66.50 TON.

V) SERMO DE DISEÑO:
 El proyecto del puente se encuentra en el estado de Colima y los parámetros establecidos del estado de Jalisco de Suelos no definen los siguientes parámetros típicos de diseño:
 1.- Zona Sísmica C
 2.- Tipo de Suelo II
 3.- Coeficiente Sísmico $0.50 \cdot 1.5 = 0.75$
 4.- Impermeabilidad Tipo A
 5.- Coeficiente de Ductilidad Superestructura $Q=4$
 6.- Coeficiente de Ductilidad Subestructura $Q=2$
 7.- Capacidad de Carga Admisible del Suelo $q_{adm} = 163.37 \text{ ton/pila}$

NR = Nivel de Rasante
 Elev = Elevación
 Indica Orientación de trabe

Nombre del proyecto:
 Pavimentación con concreto hidráulico de la Calle Orquídeas, incluye: modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana, puente vehicular y obras complementarias, colonias Hogares de Nuevo México, Vicente Guerrero, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:
 Puente Vehicular Orquídeas, Planta y Alzados Generales

No. Contrato:

DOPI-MUN-R33-PAV-LP-077-2023

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

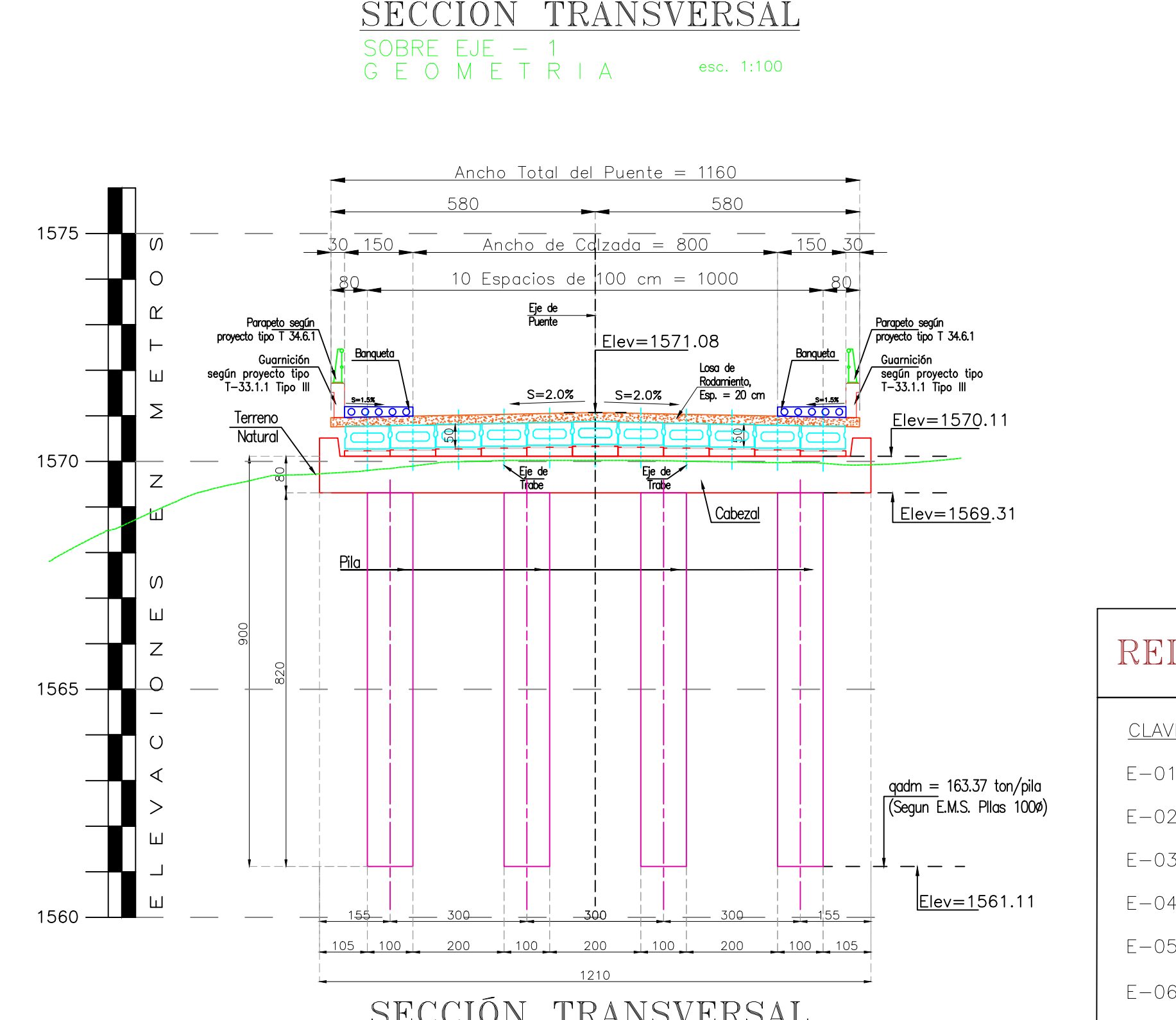
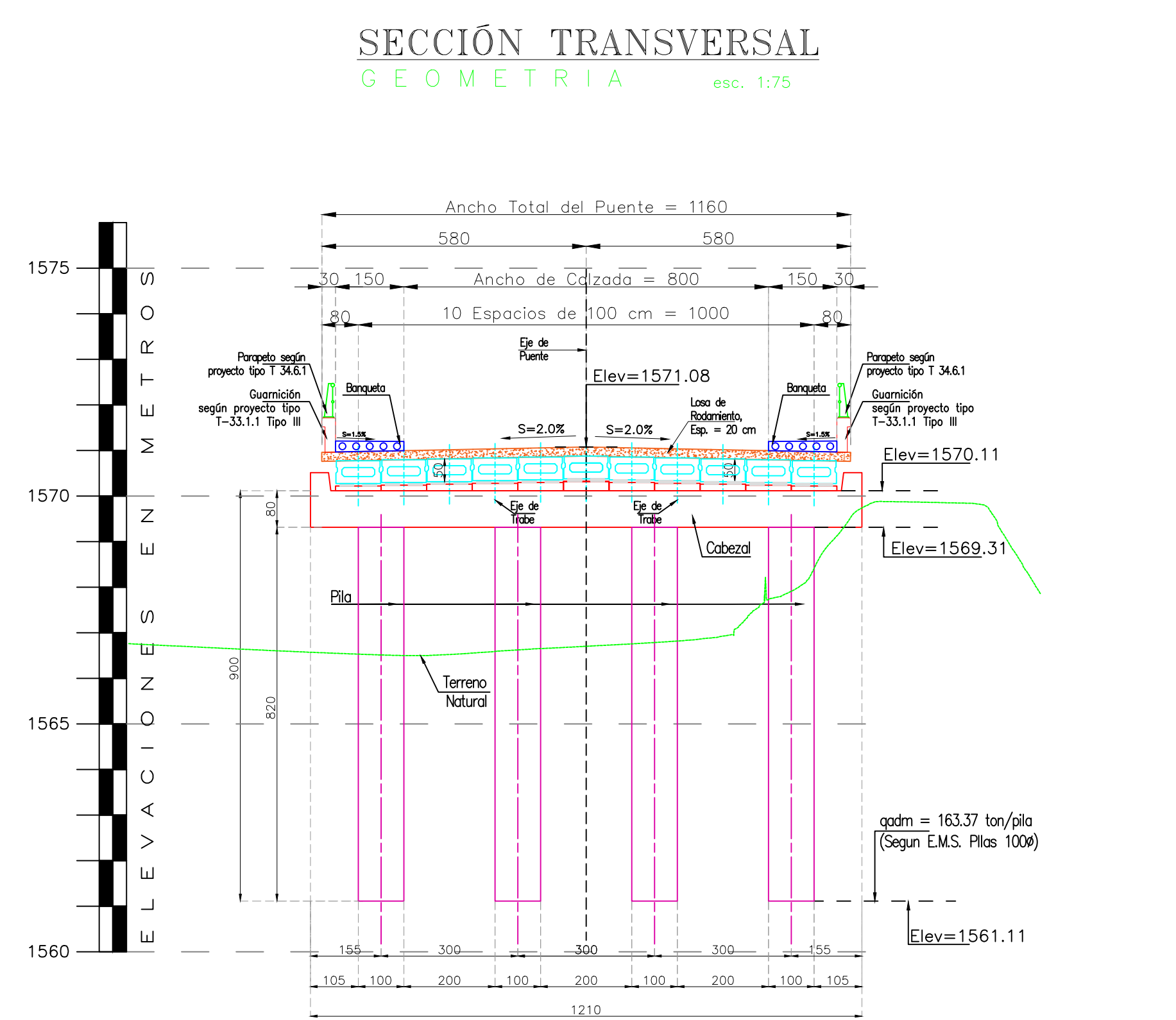
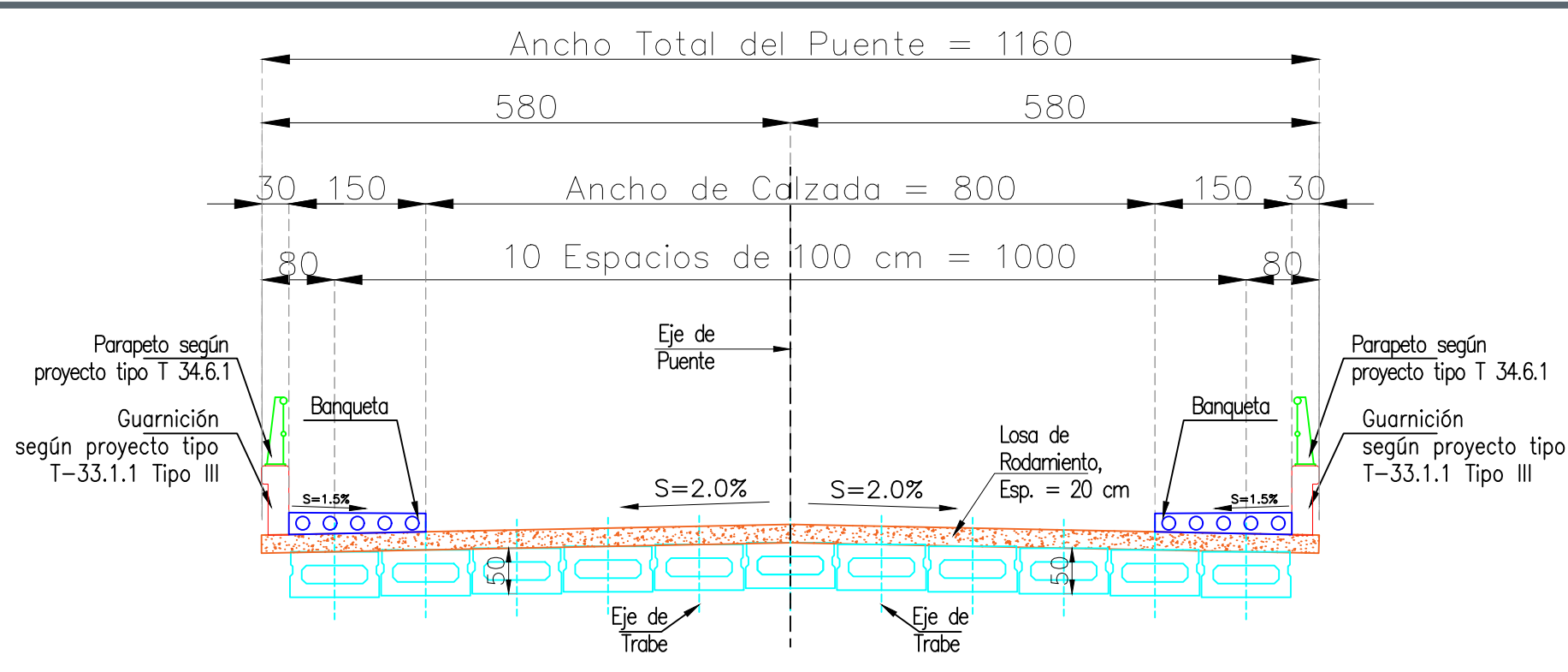
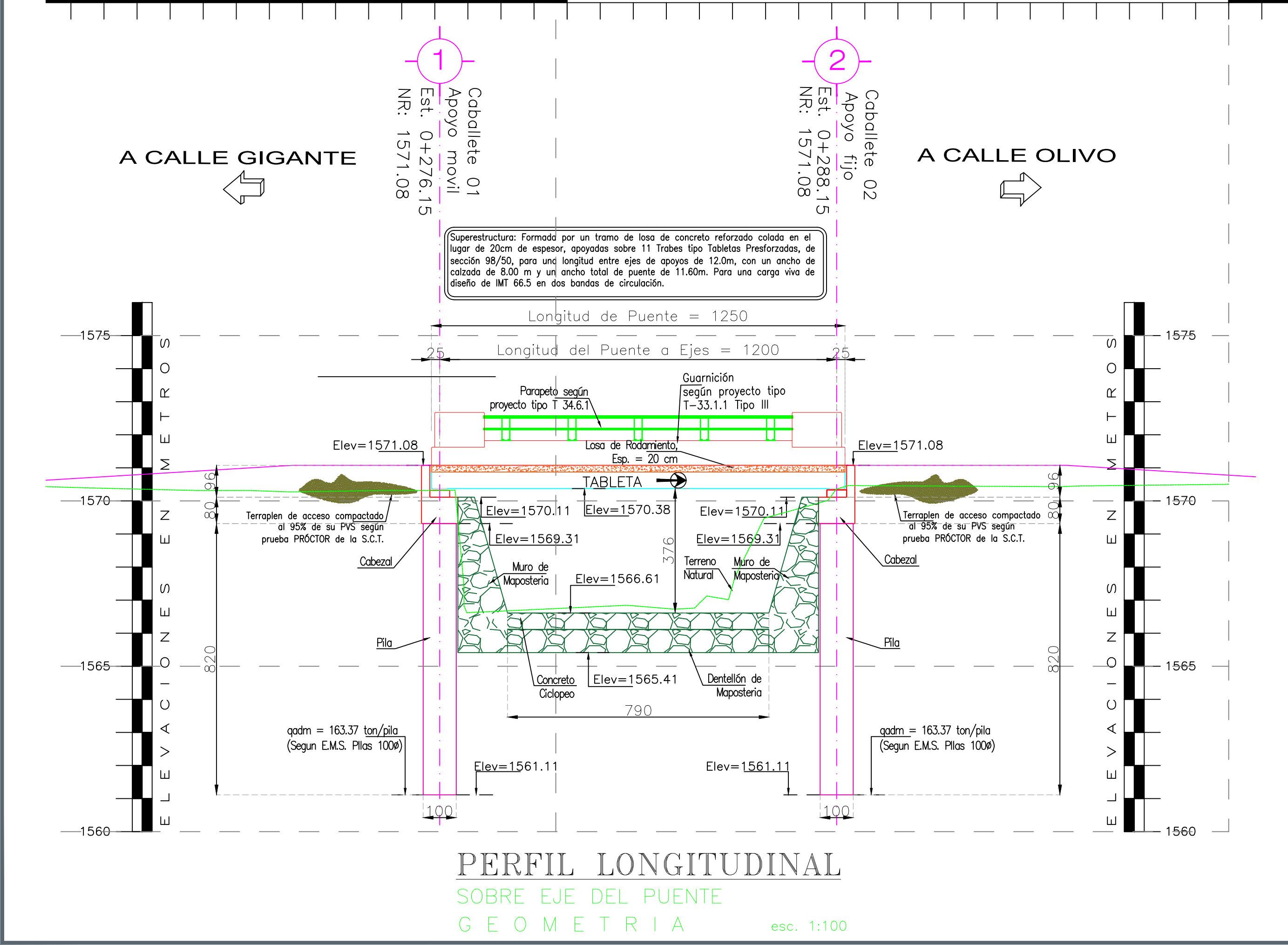
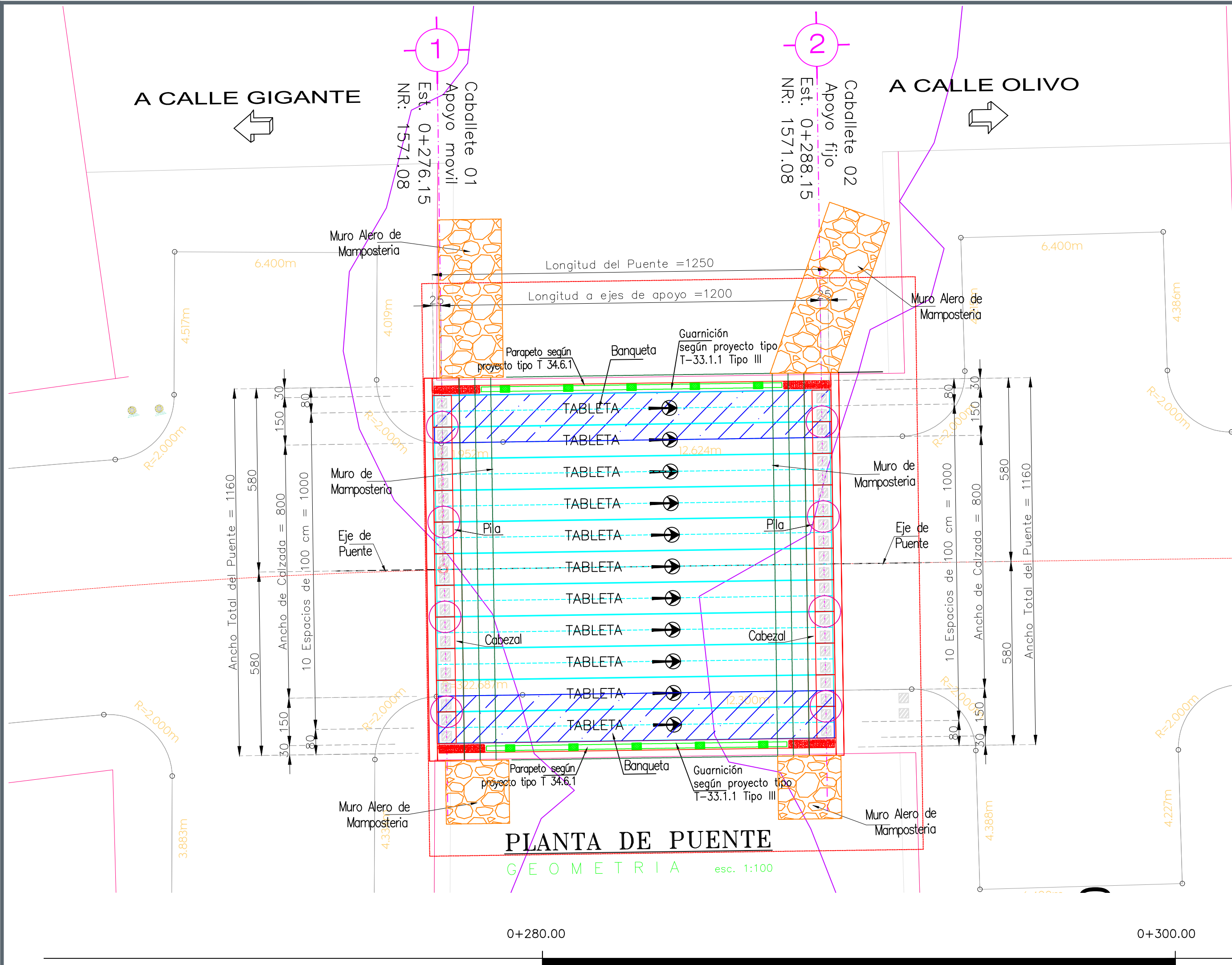
Arq. Edwin Aguilar Escatel

Jefe de área:

Ing. Adhax Yigaal Gurrola Ing. Martín Laguna Salazar Soto

Ubicación:
 Calle Orquídeas de ProL. Mariposa a ProL. Iero de Mayo, Zapopan, Jalisco

Fecha: Mayo 2023
 Escala: Indicadas
 Acofones: Metros Clave: E-01



RELACION DE PLANOS:

CLAVE	NOMBRE
E-01	PLANTA Y ALZADOS GENERALES
E-02	CABALLETE EJE 1
E-03	CABALLETE EJE 2
E-04	TRABE TIPO TABLETA
E-05	LOSA DE RODAMIENTO Y NEOPRENOS
E-06	MURO DE CONTENCIÓN
E-07	PARAPETO Y GUARNICION