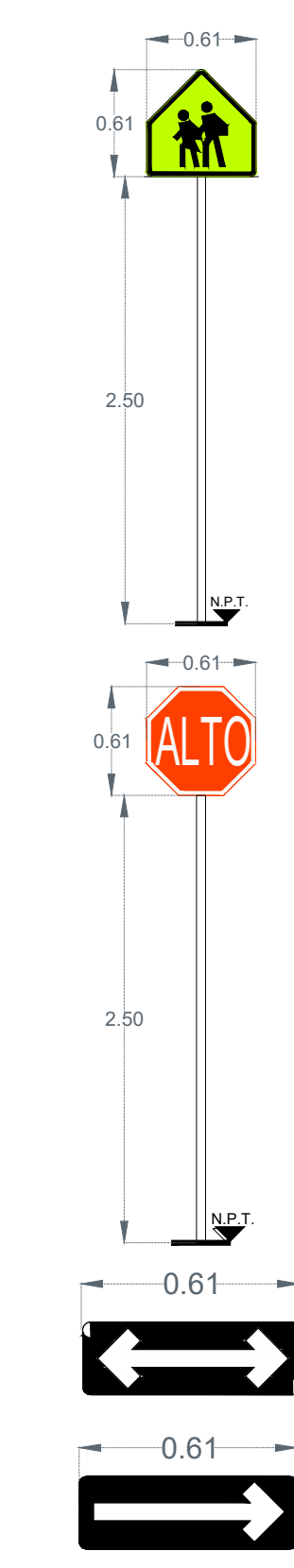
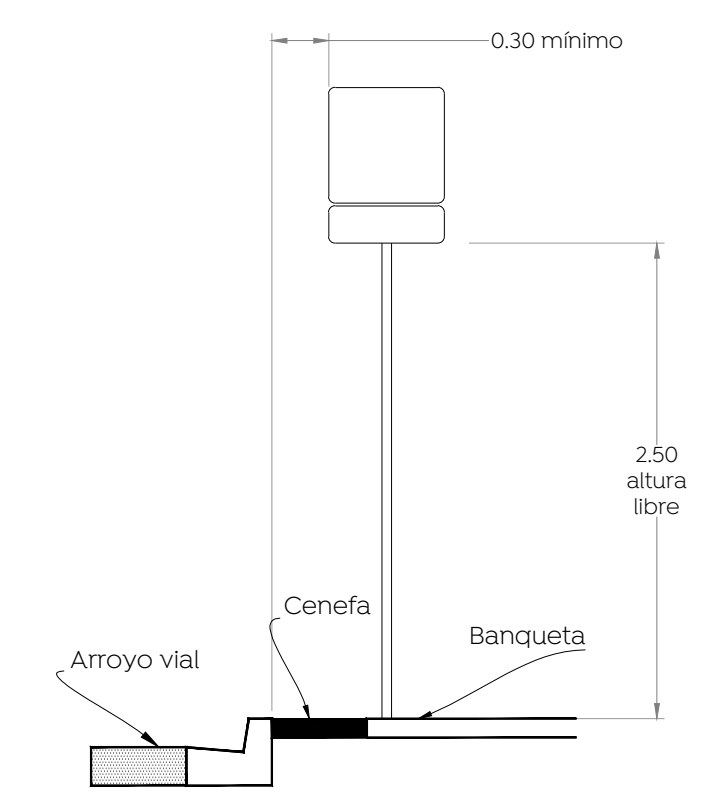


**Distancia lateral y Altura de las Señales Verticales en Zona Urbana**

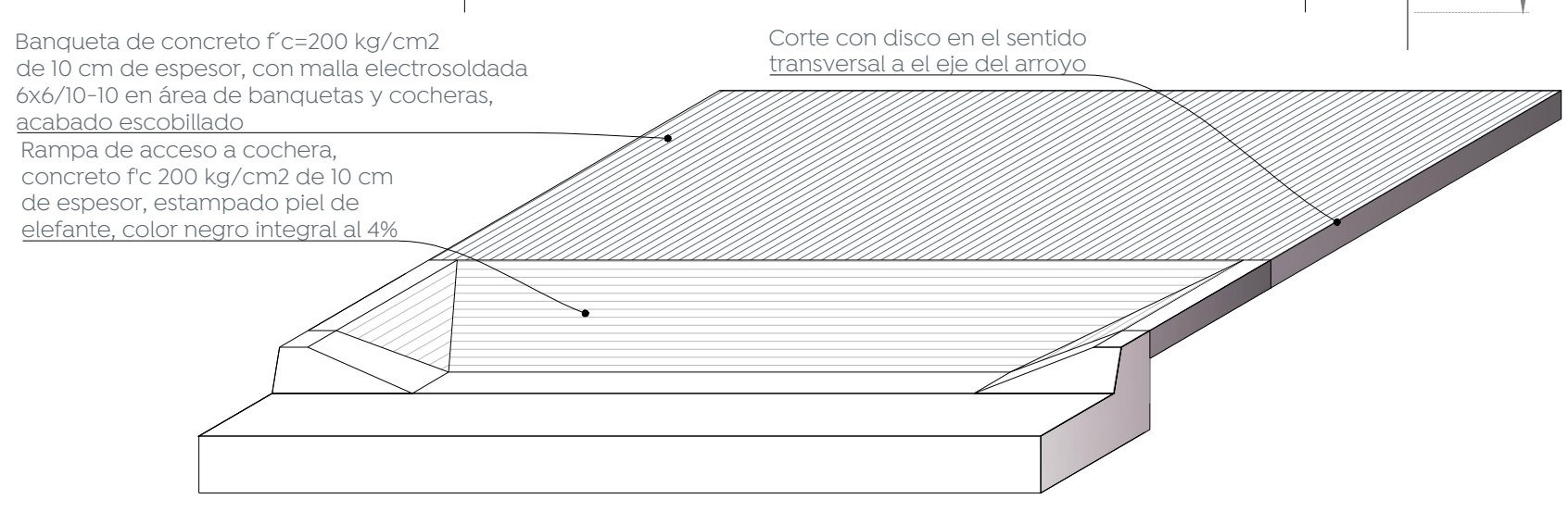
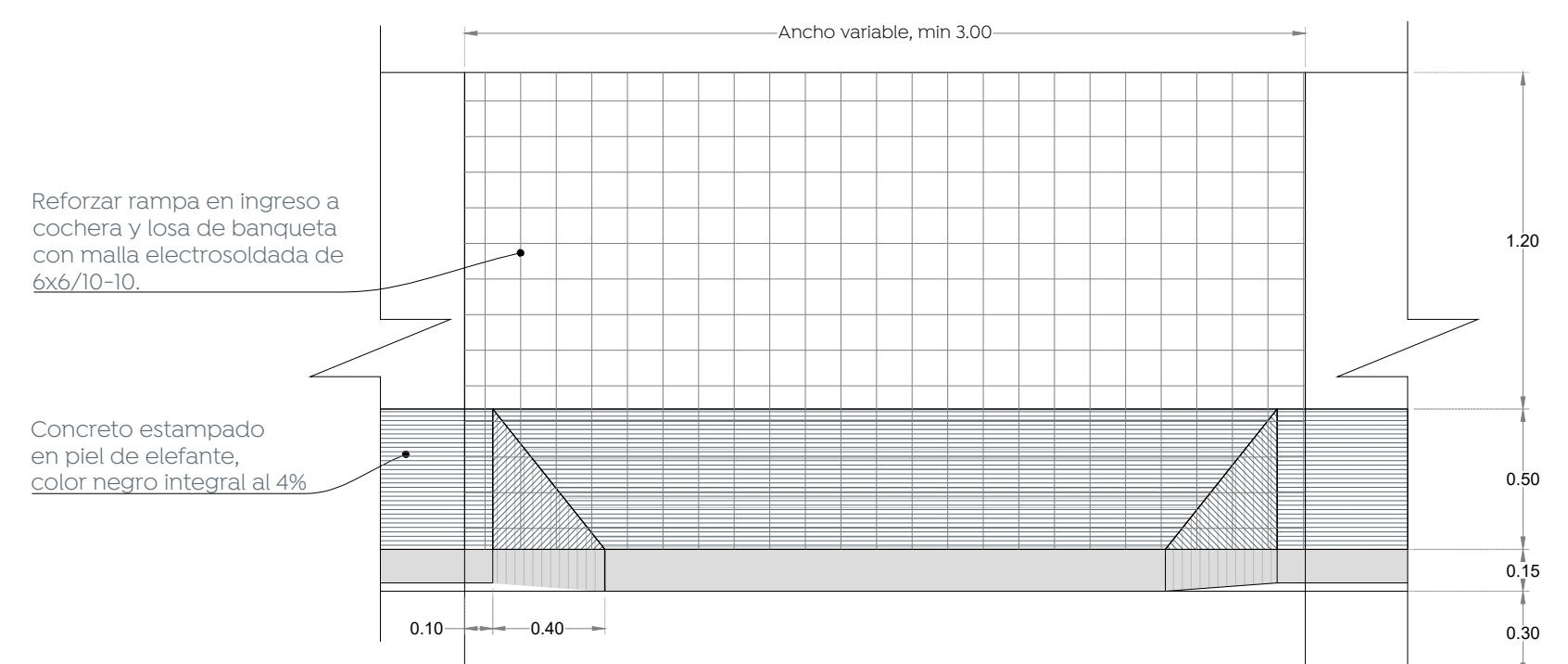


**05 Detalles de señales verticales**

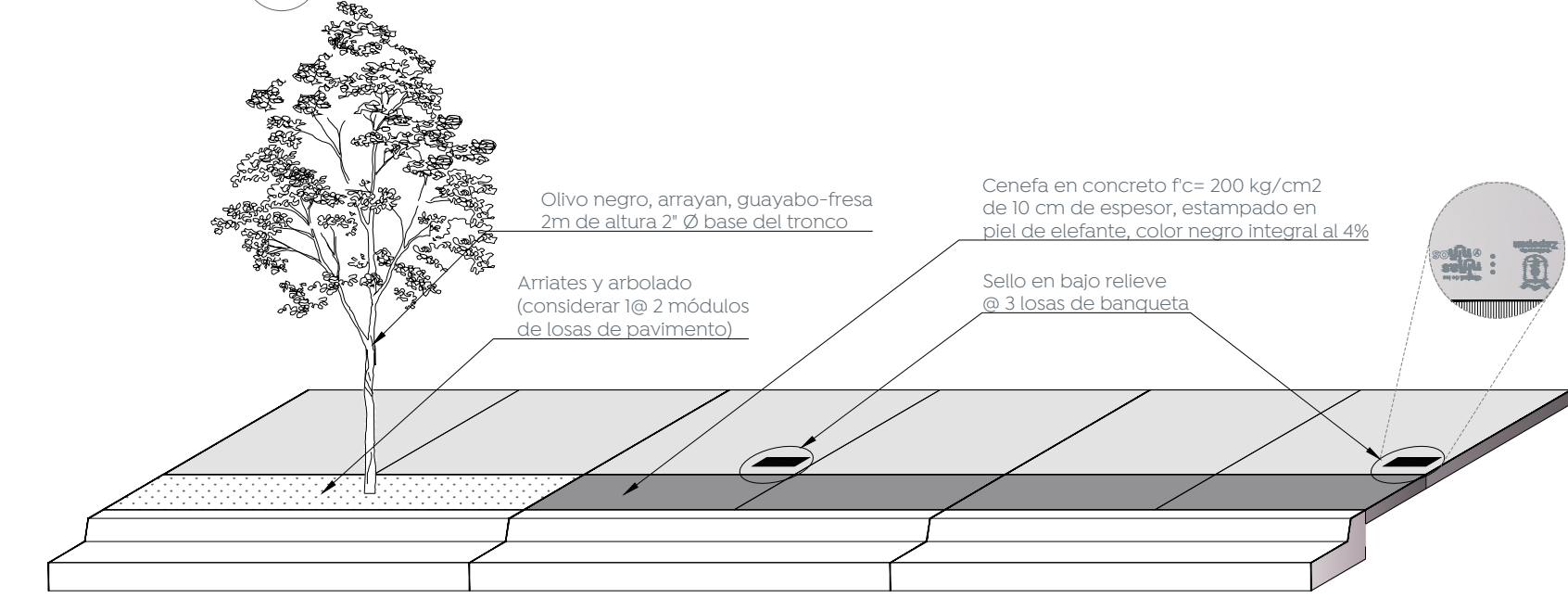
**SP-33-a Cruce de zona escolar:**  
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan escolares. Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

**SR-6 alto:**  
Se coloca en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovia. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.

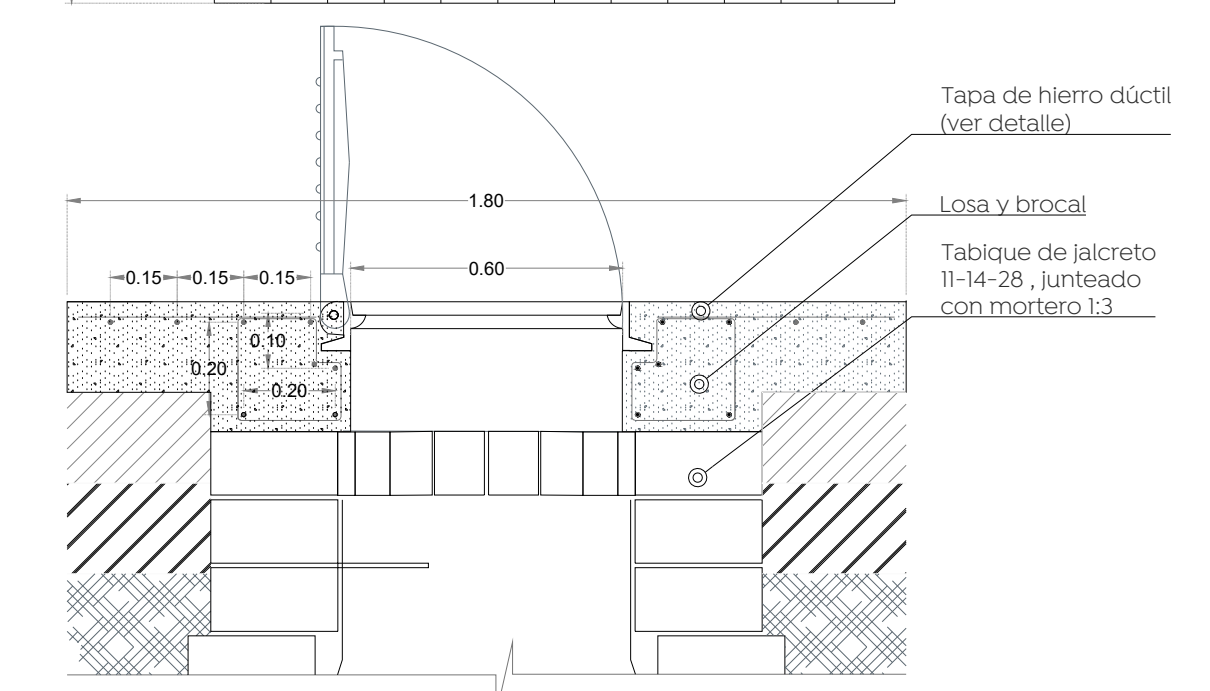
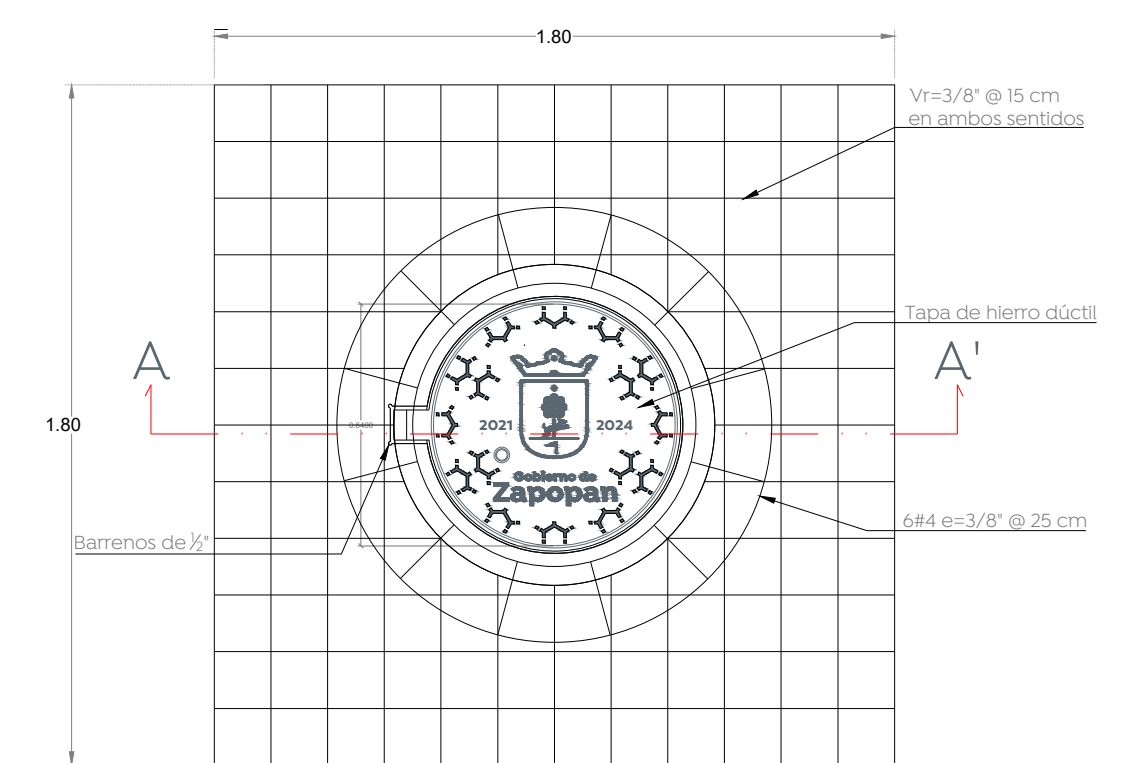
**SR-37 Sentido de circulación:**  
Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m. de altura y 1.00 m. antes de la esquina.



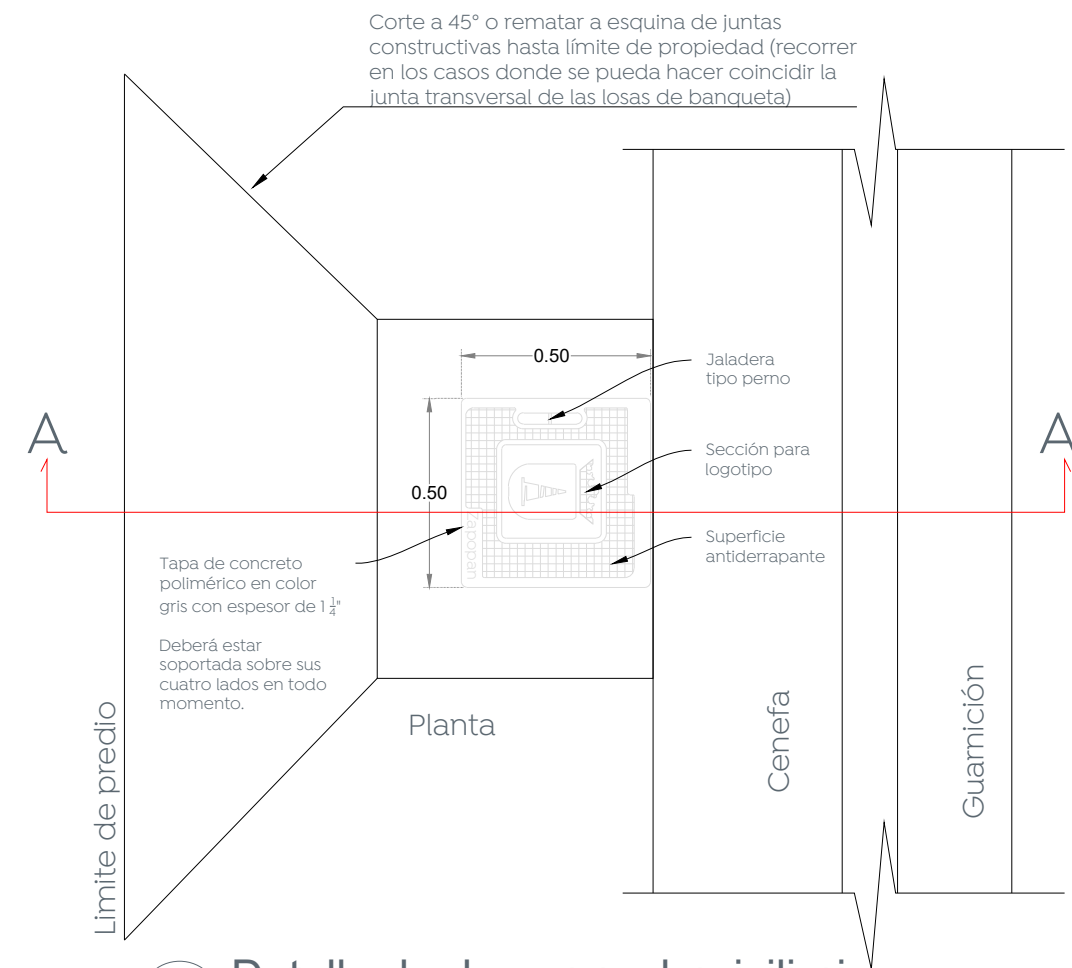
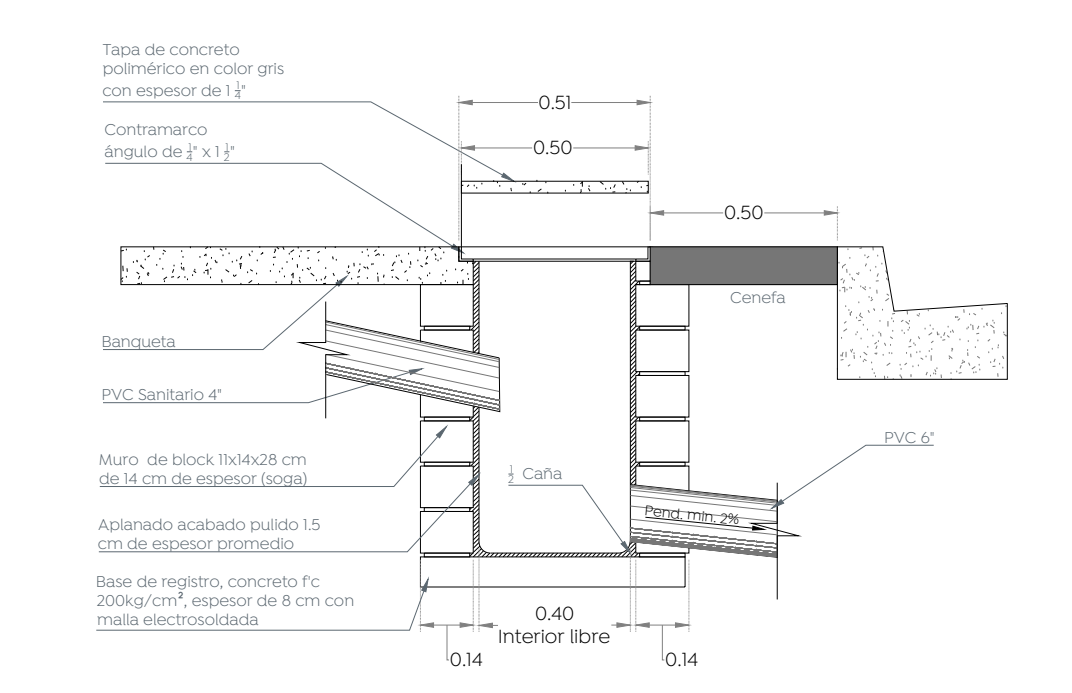
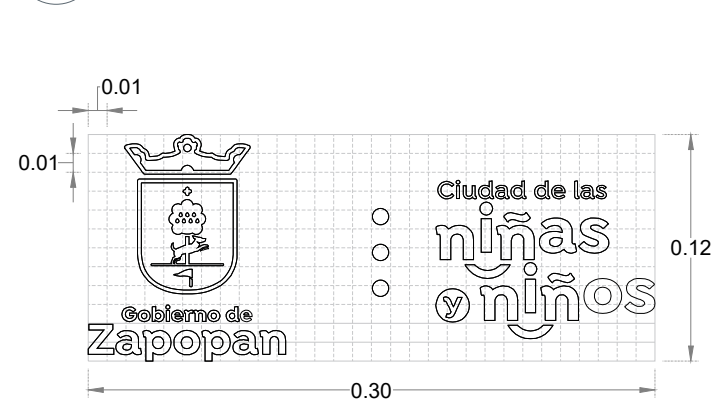
**01 Detalle de rampas de cocheras**  
Escala 1:25



**02 Detalle de configuración de banquetas**  
Escala 1:50



**03 Detalle de brocal y tapa en pozos de visita**  
Escala 1:20



**04 Detalle de descarga domiciliaria**  
Escala 1:20

**Macrolocalización:**

**Microlocalización:**

**NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT2-2011. "SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS"**

El señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas se integra mediante marcas en el pavimento y en las estructuras adyacentes; tableros con símbolos, pictogramas y leyendas, así como otros elementos, constituyendo un sistema que tiene por objeto delinear las características geométricas de esas vías públicas; denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía; prevenir sobre la existencia de algún peligro potencial en el camino y su naturaleza; regular el tránsito señalando la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso; guiar oportunamente a los usuarios a lo largo de sus itinerarios, indicando los nombres y ubicaciones de las poblaciones, los lugares de interés y las distancias en kilómetros, e informando sobre la existencia de servicios o de lugares de interés turístico o recreativo, transmitiéndoles indicaciones relacionadas con su seguridad y con la protección de las vías de comunicación, para regular y canalizar correctamente el tránsito de vehículos y peatones, por lo que, con el propósito de facilitar que los usuarios comprendan esas indicaciones, dicho sistema debe ser uniforme en todo el territorio nacional, para disminuir la ocurrencia de accidentes.

**4.3. Señalamiento**  
Conjunto integrado de marcas y señales que indican la geometría de las carreteras y vialidades urbanas, así como sus bifurcaciones, cruces y pasos a nivel; previenen sobre la existencia de algún peligro potencial en el camino y su naturaleza; regulan el tránsito indicando las limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen el uso de esas vías públicas; denotan los elementos estructurales que están instalados dentro del derecho de vía; y sirven de guía a los usuarios a lo largo de sus itinerarios. Se clasifica en:

**4.3.1. Señalamiento horizontal**  
Es el conjunto de marcas que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras, con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas, y denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios. Estas marcas son rayas, símbolos, leyendas o dispositivos.

**4.3.2. Señalamiento vertical**  
Es el conjunto de señales en tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, integradas con leyendas y símbolos. Según su propósito, las señales son:

**4.3.2.1. Preventivas:** Cuando tienen por objeto prevenir al usuario sobre la existencia de algún peligro potencial en el camino y su naturaleza.

**4.3.2.2. Restrictivas:** Cuando tienen por objeto regular el tránsito indicando al usuario la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen el uso de la vialidad.

**4.3.2.3. Informativas:** Cuando tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por carreteras y vialidades urbanas, e informarle sobre nombres y ubicación de las poblaciones y de dichas vialidades, lugares de interés, las distancias en kilómetros y ciertas recomendaciones que conviene observar.

**4.3.2.4. Turísticas y de servicios:** Cuando tienen por objeto informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico o recreativo.

**Nombre del proyecto:**  
Estructura con rampas, rehabilitación de cancha de usos múltiples, patio cívico, accesibilidad universal, banquetas, cruces peatonales y obras complementarias en la Telesecundaria Ignacio L. Vallarta, Clave MDIV03300, calle Juárez, Nextipac, y Primaria Emiliano Zapata (T/V), Clave MDPR3297U, calle Octava Sur, Nuevo México, Municipio de Zapopan, Jalisco.

**Contenido del plano:**  
**Detalles de cruces seguros, Telesecundaria Ignacio L. Vallarta**

**No. Contrato:**  
**DOPI-MUN-RM-IE-LP-083-2023**

**Director de Obras Públicas e Infraestructura:**  
**Ing. Ismael Jáuregui Castañeda**

**Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:**  
**Arq. Edwin Aguilar Escatet**

**Arq. Angela Jazmin Vargas Olmedo**      **Arq. Julio César Robles Rios**

**Ubicación:**  
**Nextipac, Zapopan, Jalisco**

**Norte:**      **Fecha:** Mayo 2022  
**Escala:** Indicada  
**Cotas:** Metros      **Clave:**