

BUFFER CICLOVIA CON ESTACIONAMIENTO PERMITIDO



BUFFER CICLOVIA CON ESTACIONAMIENTO RESTRINGIDO



LÍNEA AMARILLA CALZADA



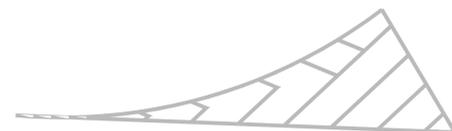
LÍNEA BLANCA CALZADA



CANALIZACIÓN AMARILLA



CANALIZACIÓN BLANCA



LÍNEA SEPADORA DE CARRILES SENCILLA

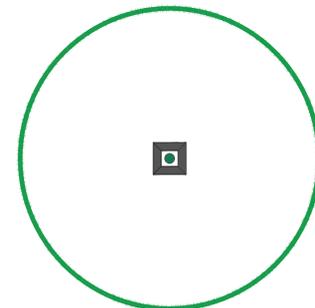


LÍNEA SEPADORA DE CARRILES



1 Líneas de señalamiento horizontal

Acotaciones en metros



3 Bolardo tipo abatible

**Bolardo tipo abatible**

Son dispositivos de seguridad vial que se colocan en la superficie de rodamiento vehicular o en el cuerpo de las estructuras adyacentes al arroyo vial. Los bolardos se usan para segregar espacios, canalizar, delimitar un carril y crear una barrera de seguridad.

**Cuerpo:** De plástico polietileno flexible, resistente a alto impacto, rayos ultravioletas, ozono, e hidrocarburos y abrasión en color verde con medidas de 42" pulgadas de altura (106 centímetros) y diámetro de 10 centímetros, con base cuadrada de 20x20 cm.

**Anclaje:** En concreto hidráulico 4 tornillos de 3/8" anclados a 4 taquetes de 3/8", por pieza, más pegamento epóxico, en cada uno de sus barrenos. En asfalto 4 tornillos de 3/8" anclados a 4 taquetes de 3/8", por pieza, más pegamento bituminoso, en cada uno de sus barrenos.

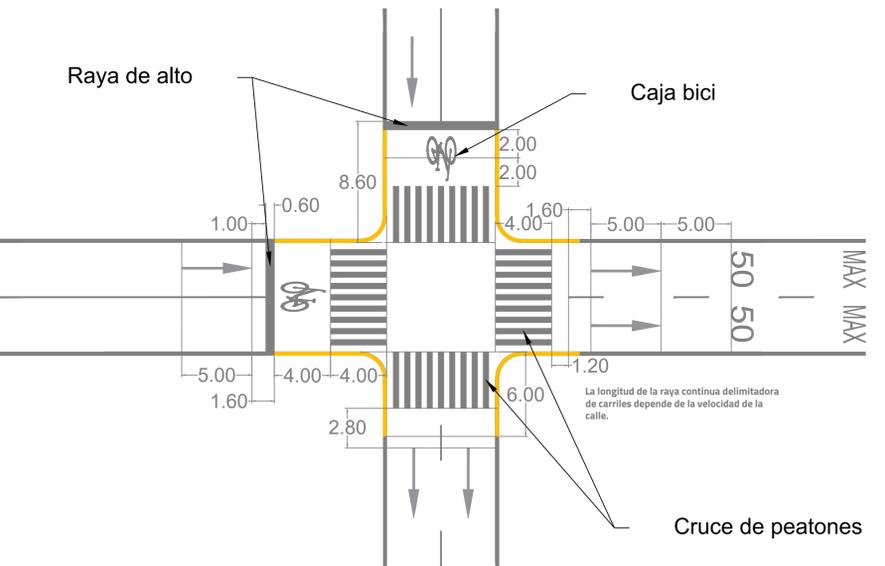
**Retractividad:** El elemento debe tener funciones de retractividad de 180 grados (volver a su posición original). Por lo que, deberá contar con un elemento de sujeción al piso de 20x20 cm. Mismo que debe ser resistente a los posibles impactos por el flujo vehicular

**Material Reflejante:** Al menos 2 elementos vinílicos reflejantes de grado alta intensidad en color blanco de 10 centímetros de alto, adheridos a lo ancho de cada cuerpo cilíndrico del bolardo

**Color:** Verde (RGB: 0, 113, 80)

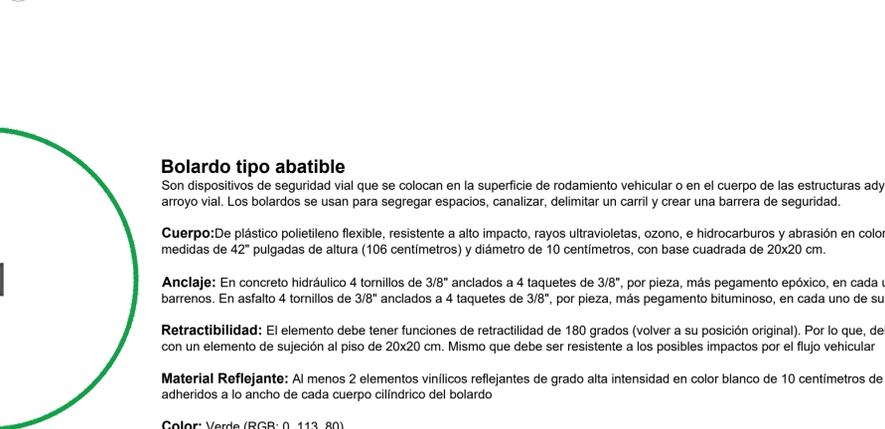
2 Detalle cruce no semaforizado

Acotaciones en metros



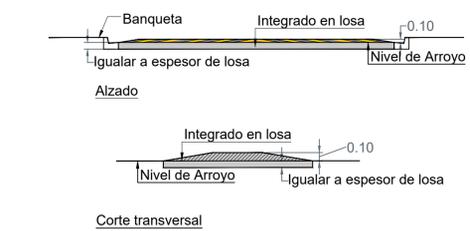
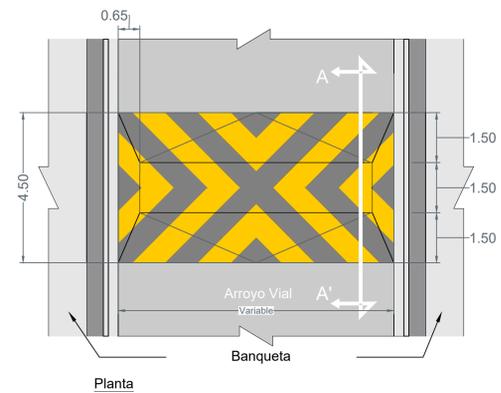
3 Detalle de cruce semaforizado

Acotaciones en metros



5 Detalle de cruce

Acotaciones en metros



6 Detalle reductor de velocidad

Escala 1:10



Alcances generales:

Nombre del proyecto:	Construcción de ciclovia, parque lineal y obras complementarias en la avenida Copérnico etapa 01, frente 01 en el municipio de Zapopan Jalisco
Contenido del plano:	Detalles tipo señalamiento horizontal
No. Contrato:	DOPI-MUN-RM-PAV-LP-124-2023
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	Ing. Ismael Jáuregui Castañeda
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	Arq. Edwin Aguiar Escatel
Responsable del proyecto:	Arq. Luis Antonio Brena García
Ubicación:	Paseos del Sol, Zapopan, Jalisco
Fecha:	Agosto 2023
Escala:	Indicada
Acotaciones:	Metros
Clave:	DET-SH-02