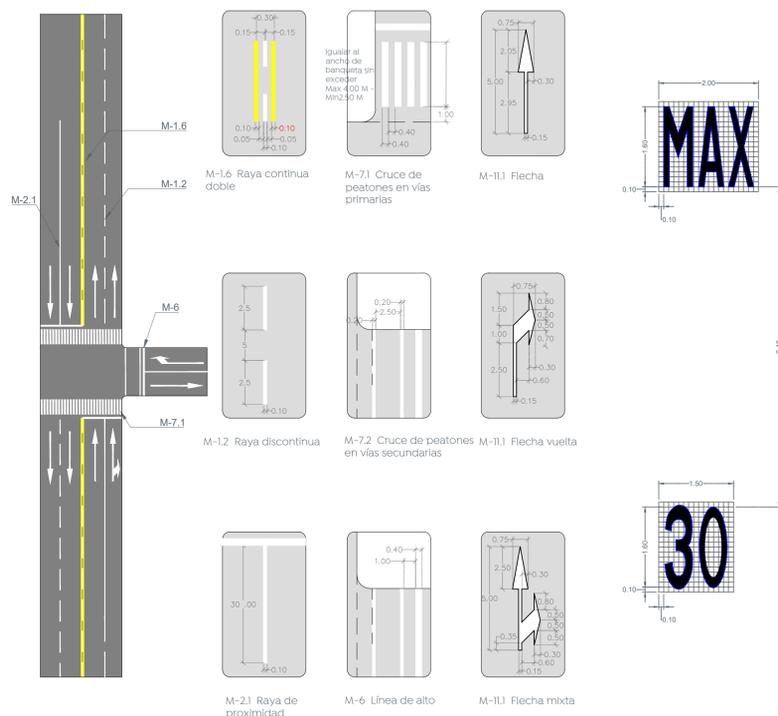
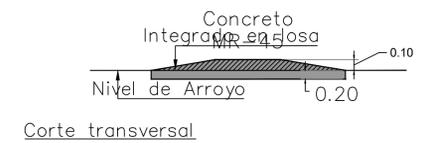
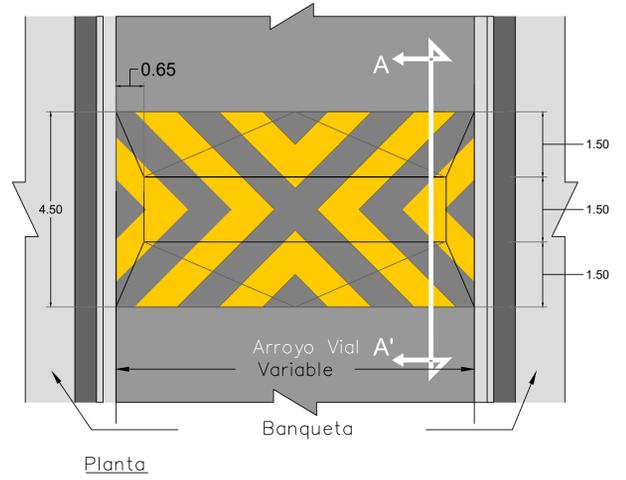




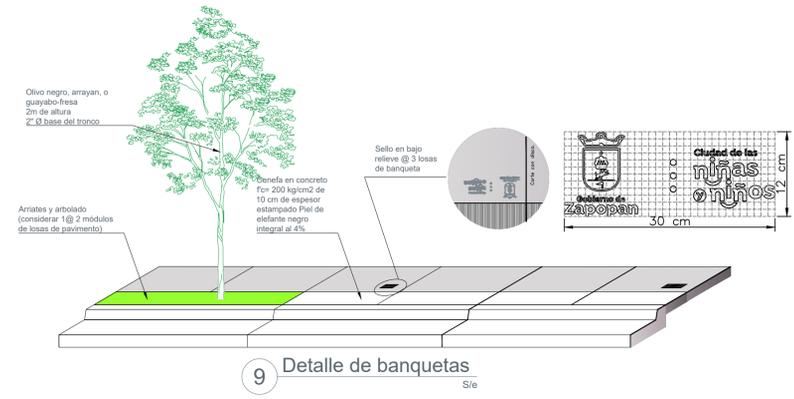
Alcances generales:



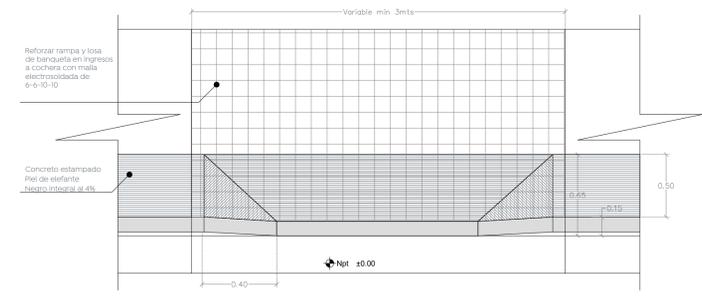
1 Señalamiento horizontal 60 km/hr  
 Concreto hidráulico = Pintura termoplástica / Asfalto = Pintura tráfico



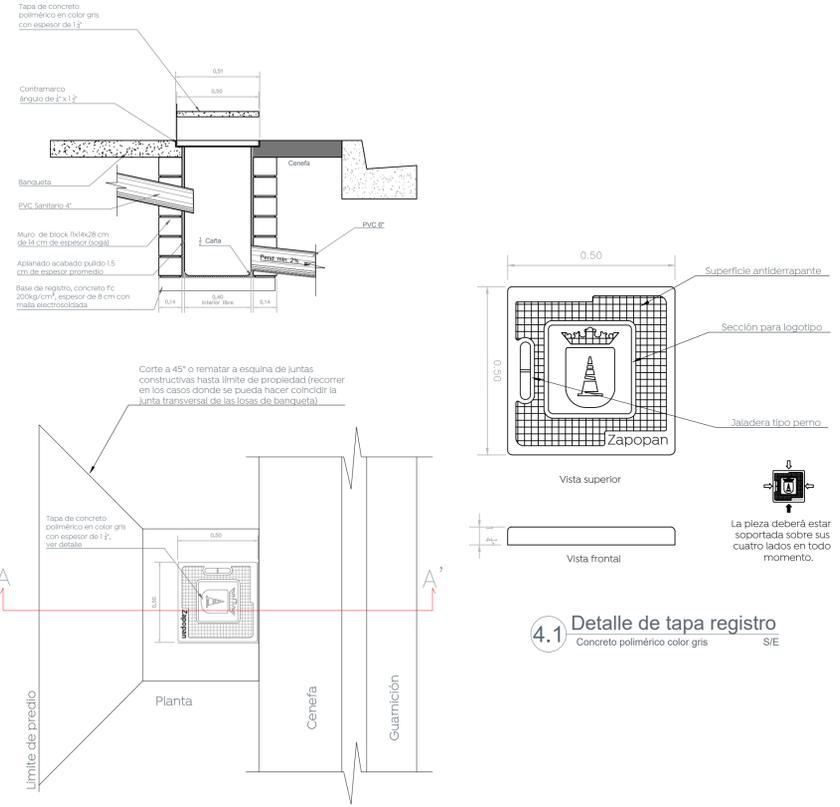
2 Reductor de velocidad  
 S/E



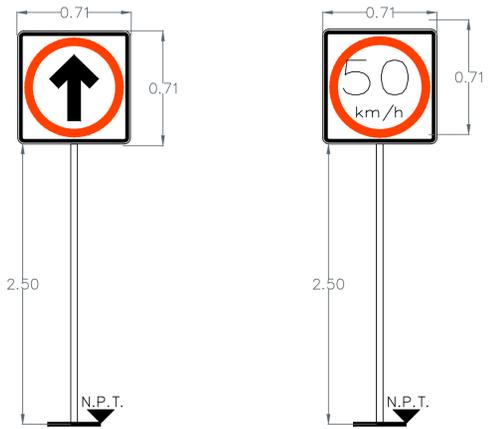
9 Detalle de banquetas  
 S/E



3 Detalle rampa de cochera  
 S/E



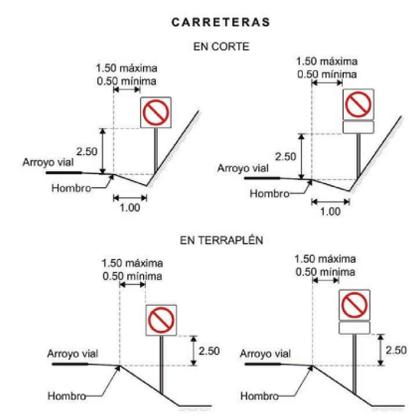
4 Descarga domiciliarias  
 S/E



SR-11 Circulación:  
 Se coloca en aquellas vías de un solo sentido. Ubicar 40 m. Antes del cruceo sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

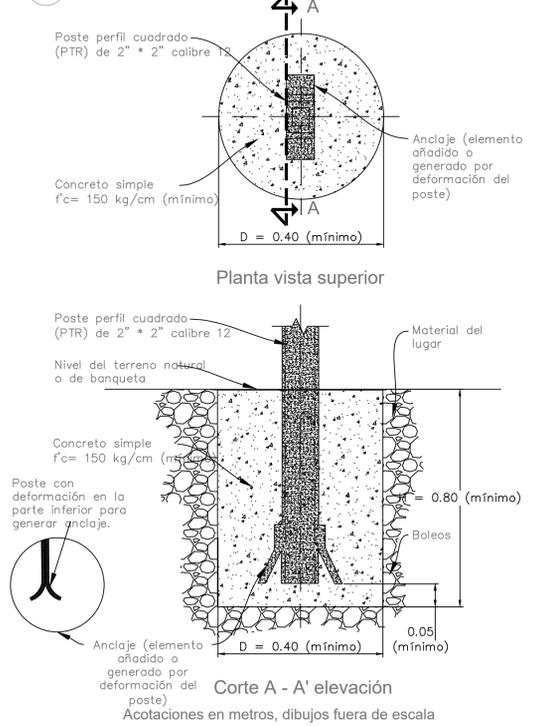
SR-9 velocidad:  
 Se coloca en los siguientes casos: Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, En zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.

5 Señalamiento vertical  
 S/E



5.1 Ubicación señalamiento vertical  
 S/E

6 Cimentación tipo para lo poste de señales bajas



Corte A - A' elevación  
 Acotaciones en metros, dibujos fuera de escala

Nombre del proyecto: Modernización y rehabilitación a la red de vía rural norponiente camino a la Coronilla del Ocote - Vista Hermosa - Cerca Morada - Palo Gordo y obras complementarias, segunda etapa, Municipio de Zapopan, Jalisco	
Contenido del plano: Planta, secciones tipo, estructura de pavimento.	
No. Contrato: DOPI-MUN-RM-PAV-LP-129-2023	
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda	
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	
Arq. Edwin Aguilar Escatell	
Jefe de área: Inar. Norberto Esaú Romero Joya	Responsable del proyecto: Inar. Norberto Esaú Romero Joya
Ubicación: Coronilla del Ocote, Zapopan, Jalisco	
Fecha: noviembre 22	Escala: Indicada
Acotaciones: Metros	Clave: DET-01