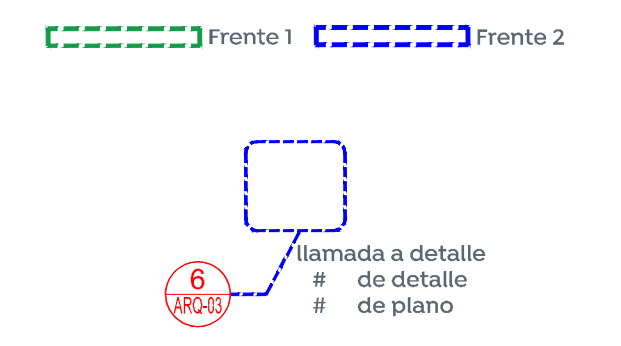
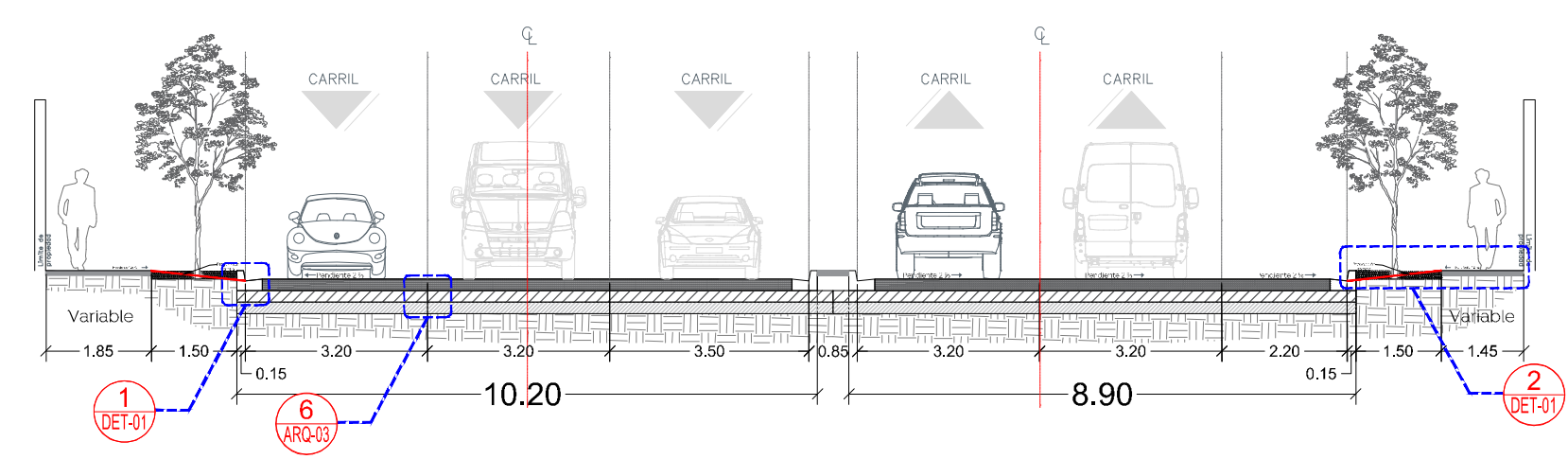


Alcances generales:

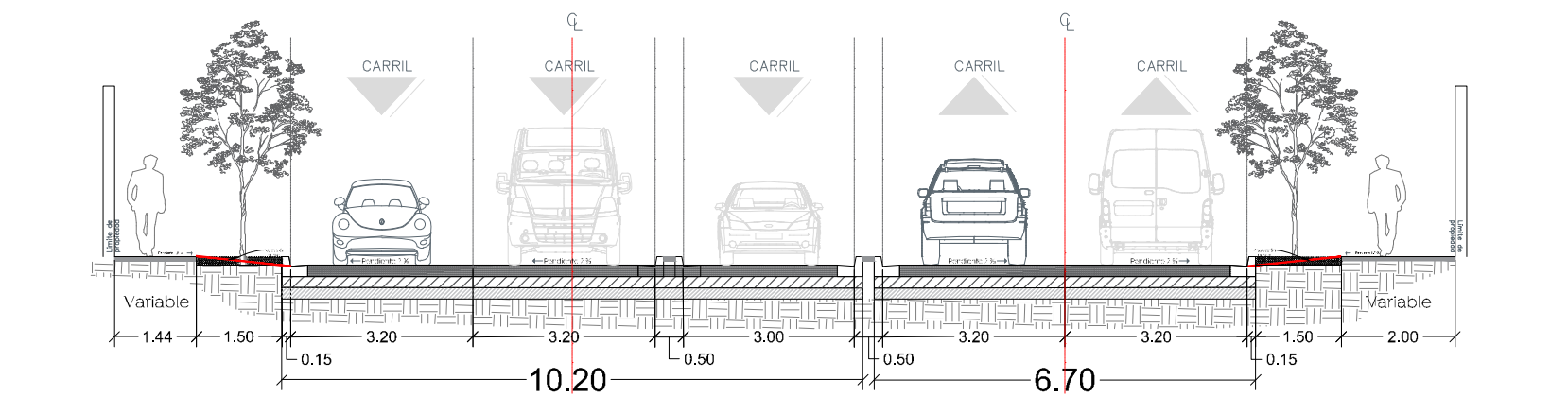


Secciones Frente 1
 Escala 1:25

SECCIÓN A-A'

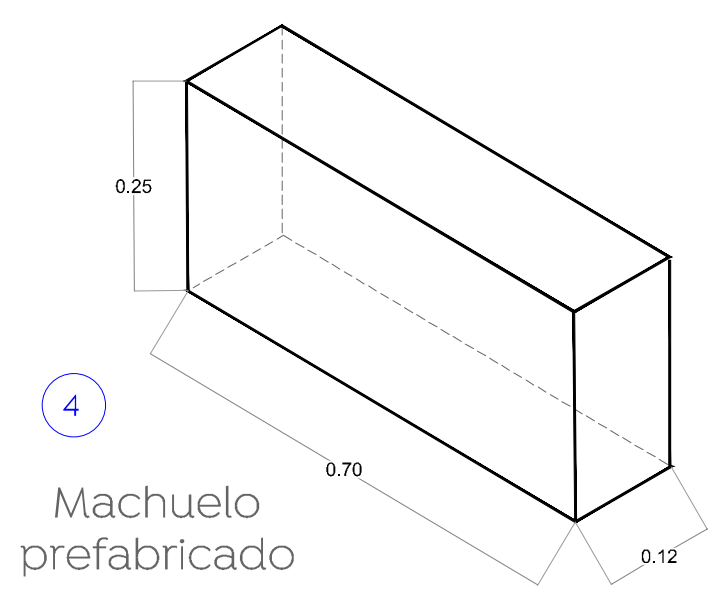


SECCIÓN B-B'

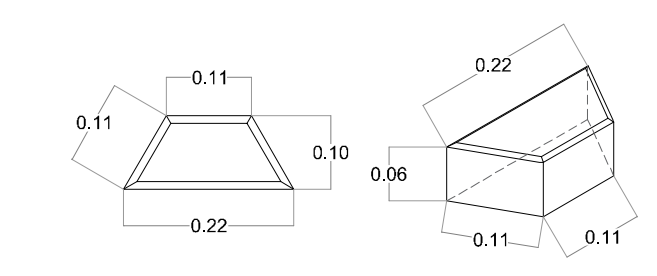


Especificaciones banqueta:

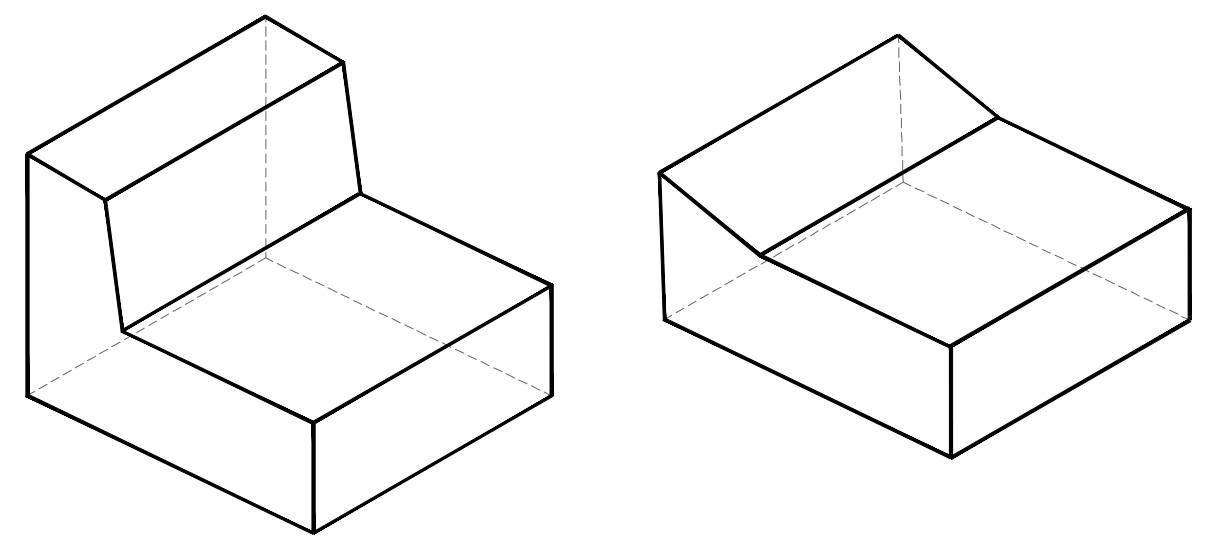
- Banqueta de 10 cm de espesor de concreto premezclado $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$.
- Corte con disco de diamante hasta 1/3 de espesor de la losa y hasta 3 mm de ancho.
- Ingreso vehicular concreto de 10 cm de espesor pre-mezclado resistencia $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ y reforzado con malla electrosoldada 6x6-10/10.
- Machuelo tipo "I" prefabricado, medidas: 12 x 25 x 60 cm.
- Arriates (considerar 1@ 2 módulos de losas de pavimento) y arbolado (Olivo negro, arrayán, guayabo-fresa 2m de altura 2" Ø base del tronco).
- Cenefa con adoquín forma trapecio, con medidas: 9,8 x 11,30 x 22,6 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm2, asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
- Rampa vehicular con adoquín forma trapecio, con medidas: 10 x 11 x 22 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm2, asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
- Guarnición tipo "I" en sección 35-20x45 y corona de 15 cm de altura por 12x15 cm, de concreto premezclado $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
- Guarnición losa de ajuste en sección 45 x 20 cm de concreto $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$, t.m.a 19 mm, r.n, premezclado, incluye: cimbra, descimbra, colado, materiales, desperdicios, curado, mano de obra, equipo y herramienta.



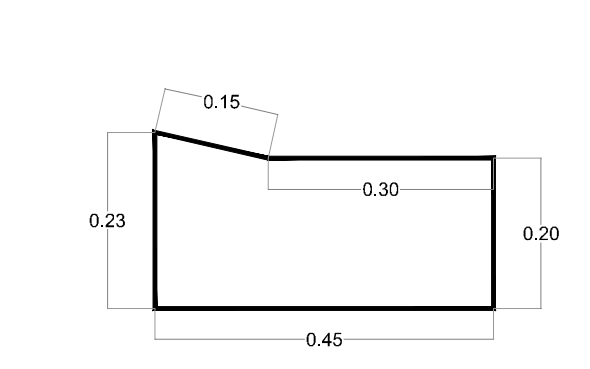
4 Machuelo prefabricado



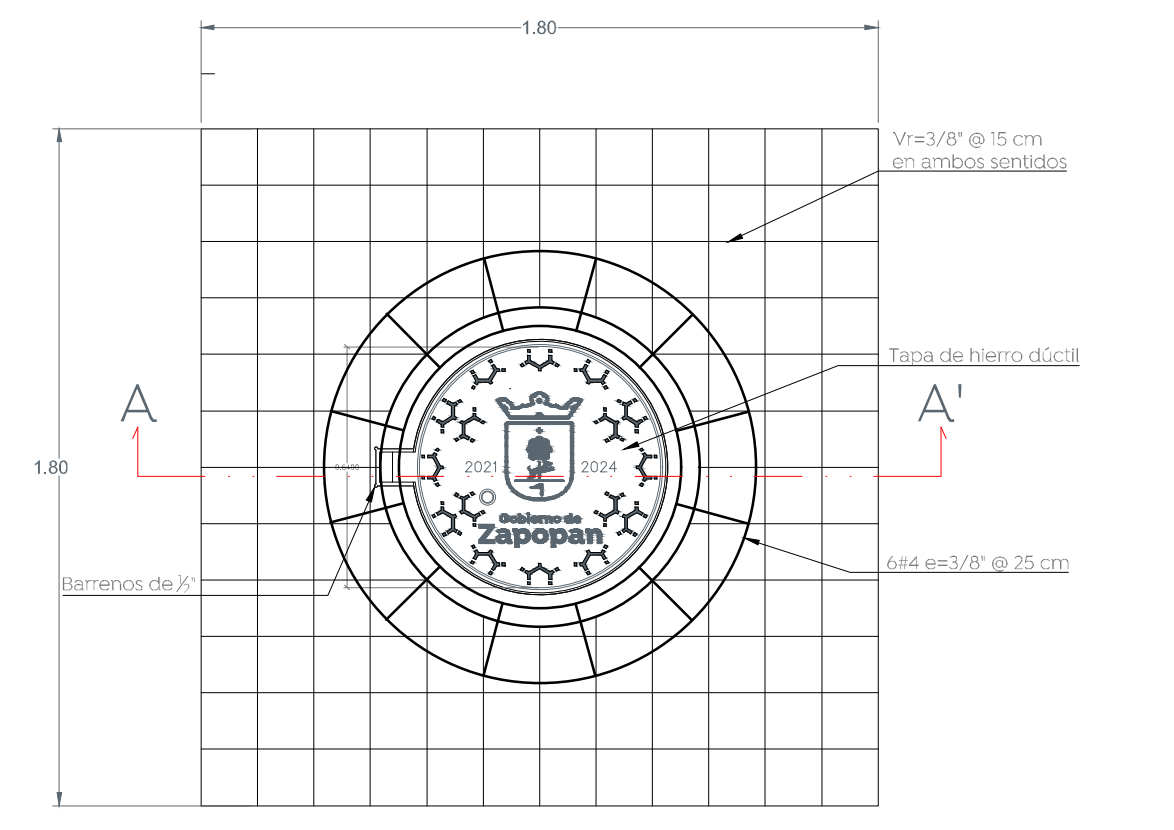
9 Adoquín trapecio



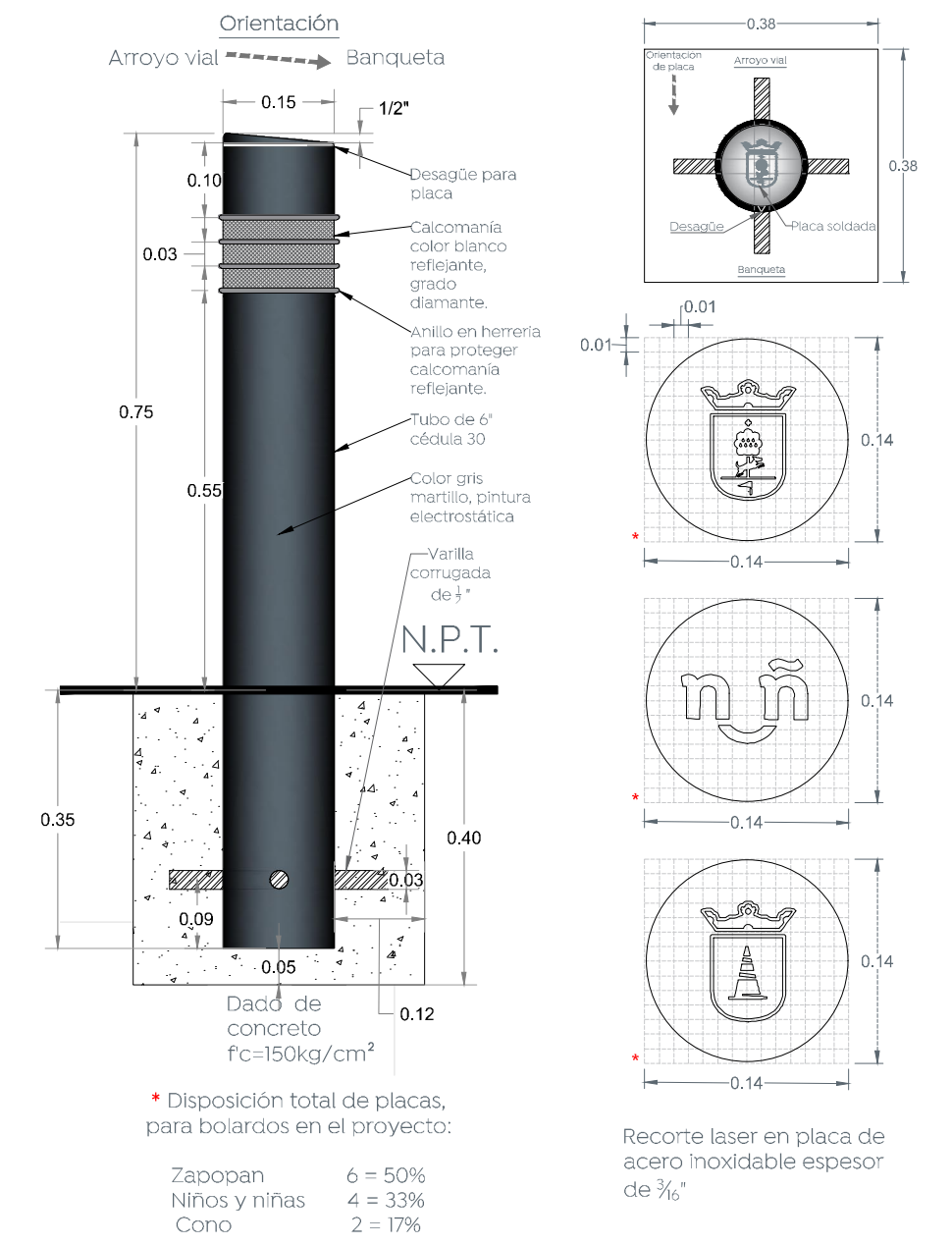
8 Guarnición tipo "L" (Cuneta opcional)



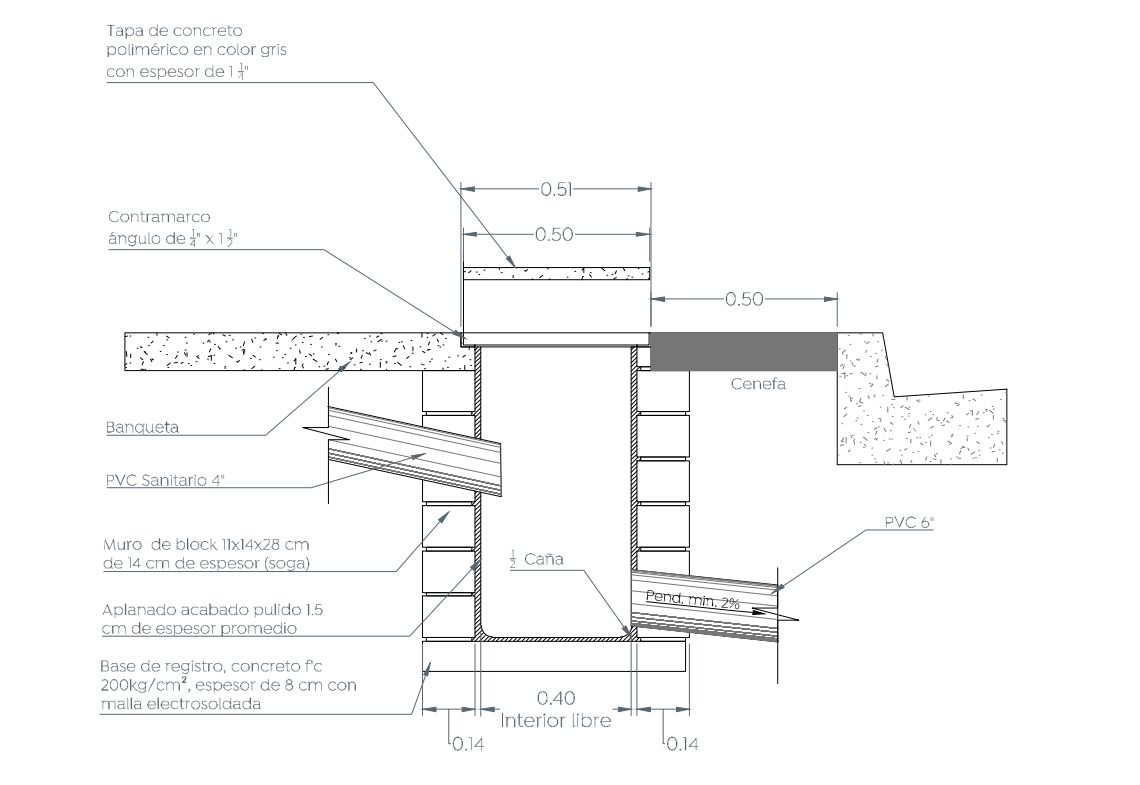
10 Guarnición ajuste en rampa vehicular



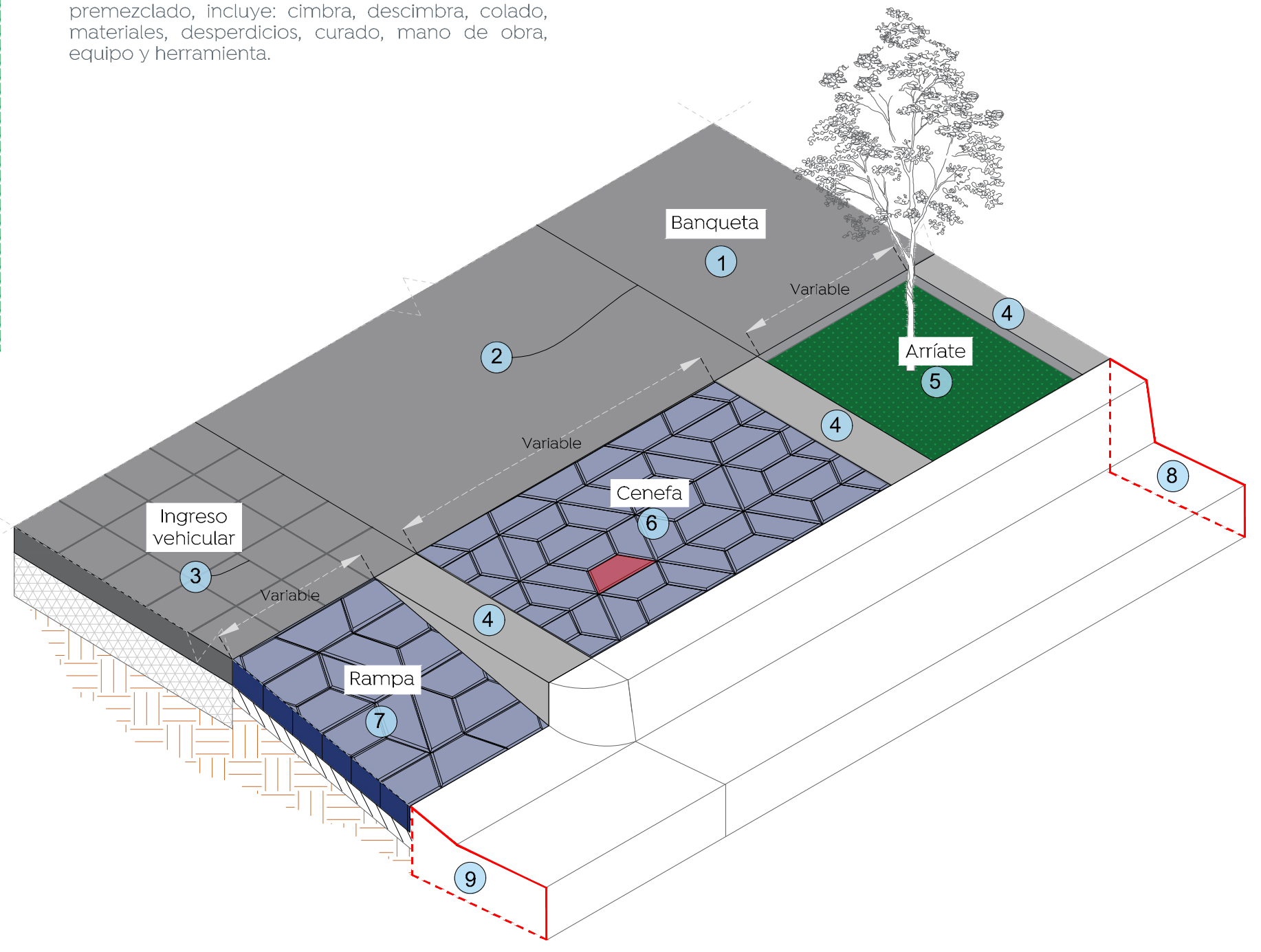
7 Detalle de brocal y tapa en pozos de visita
 Escala 1:20



4 Detalle de bolardo y placa
 Escala 1:10



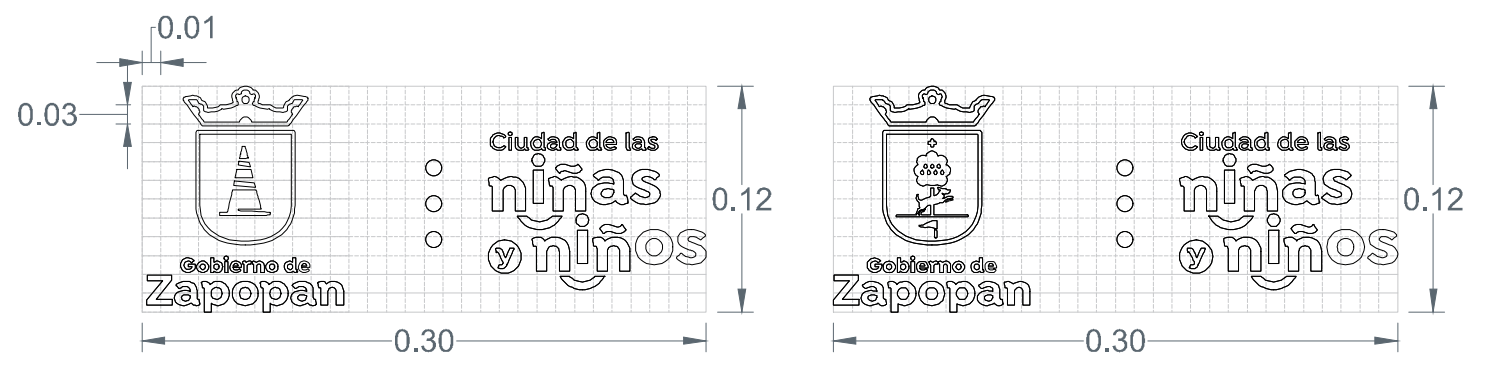
8 Detalle de descarga domiciliar
 Escala 1:20



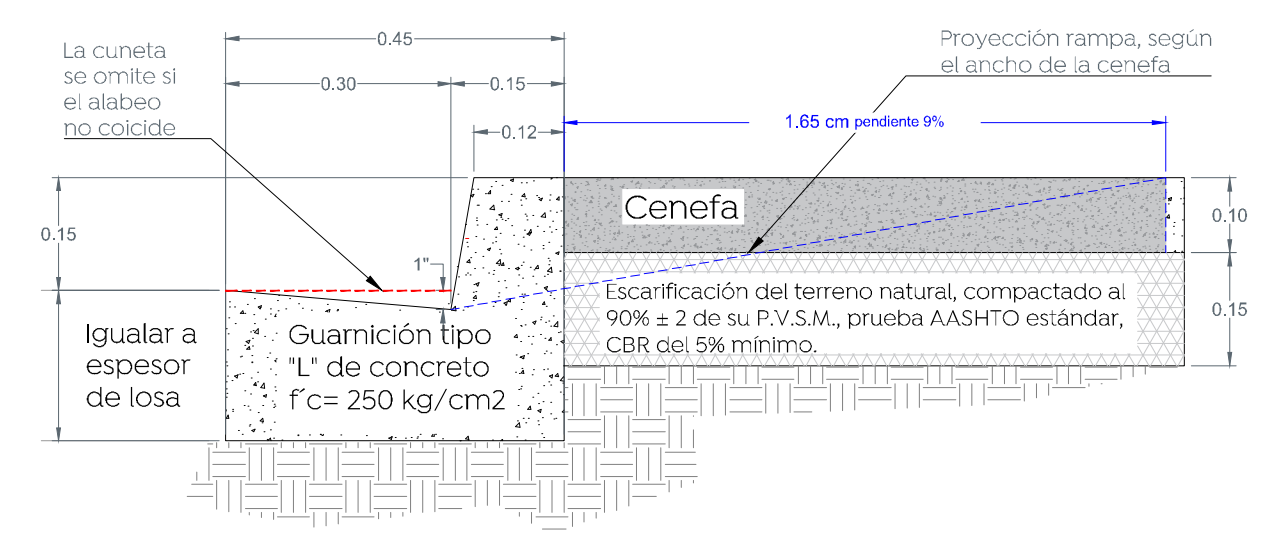
2 Banquetas
 Escala 1:25

Concreto hidráulico MR-45 de 20 cm de espesor.	Losa	0.20
Base hidráulica de 100% producto de trituración, de 20 cm de espesor, compactada mínimo al 100% de su P.V.S.M., prueba AASHTO modificada, CBR del 80%, desgaste de los ángeles 35% máximo.	Base	0.20
Escarificación y mejoramiento del terreno natural de 20 cm de espesor por medios mecánicos con 25 kg/m3 de calhídra, compactado al 100% ± 2 de su P.V.S.M., prueba AASHTO estándar, CBR del 20% mínimo.	Mejoramiento de desplante	0.20

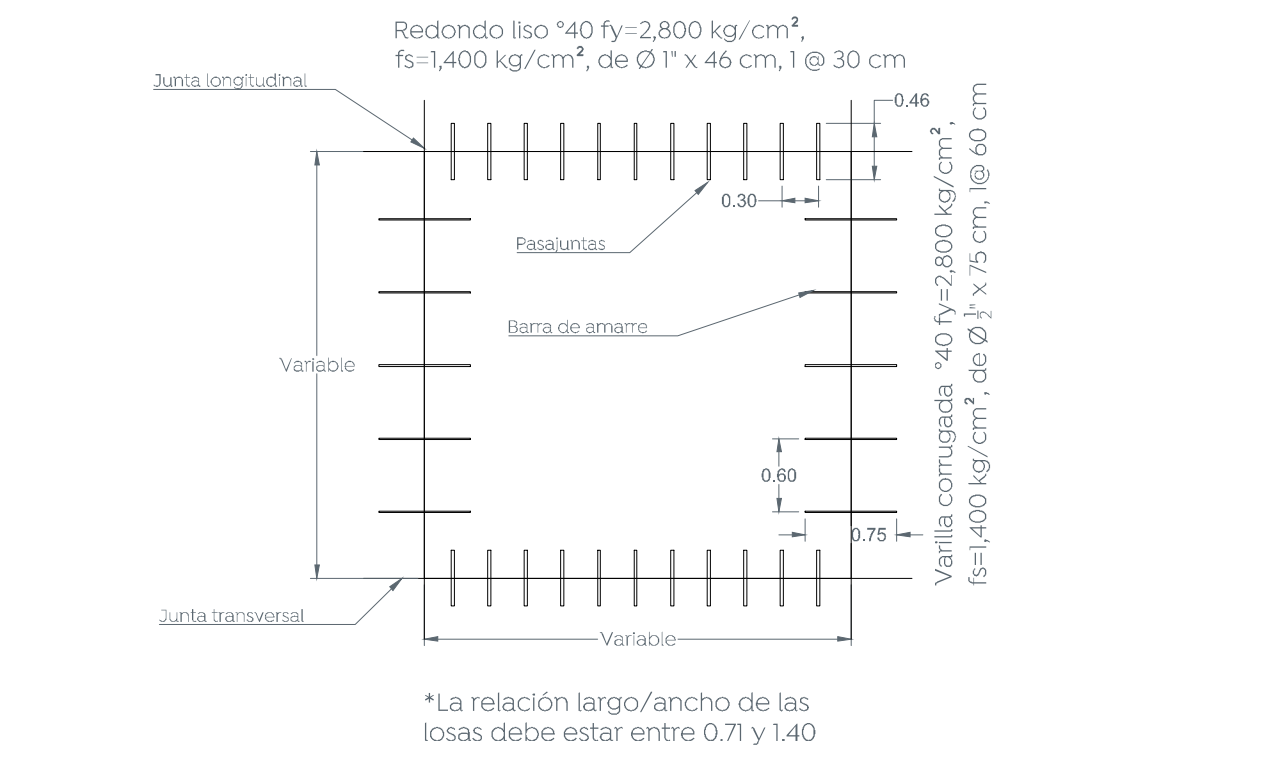
Estructura de pavimento
 Escala 1:10



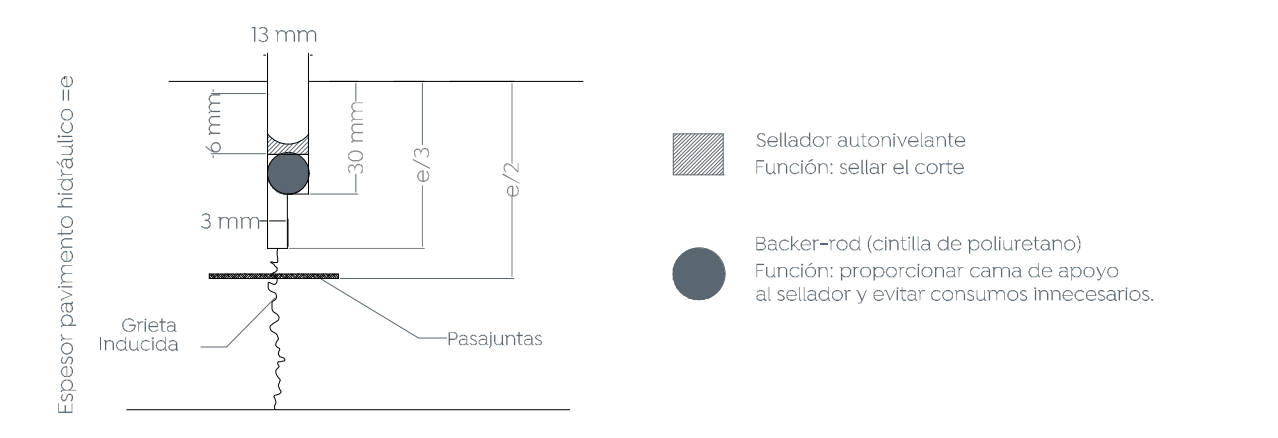
3 Sellos oficiales en banqueta
 Escala 1:50



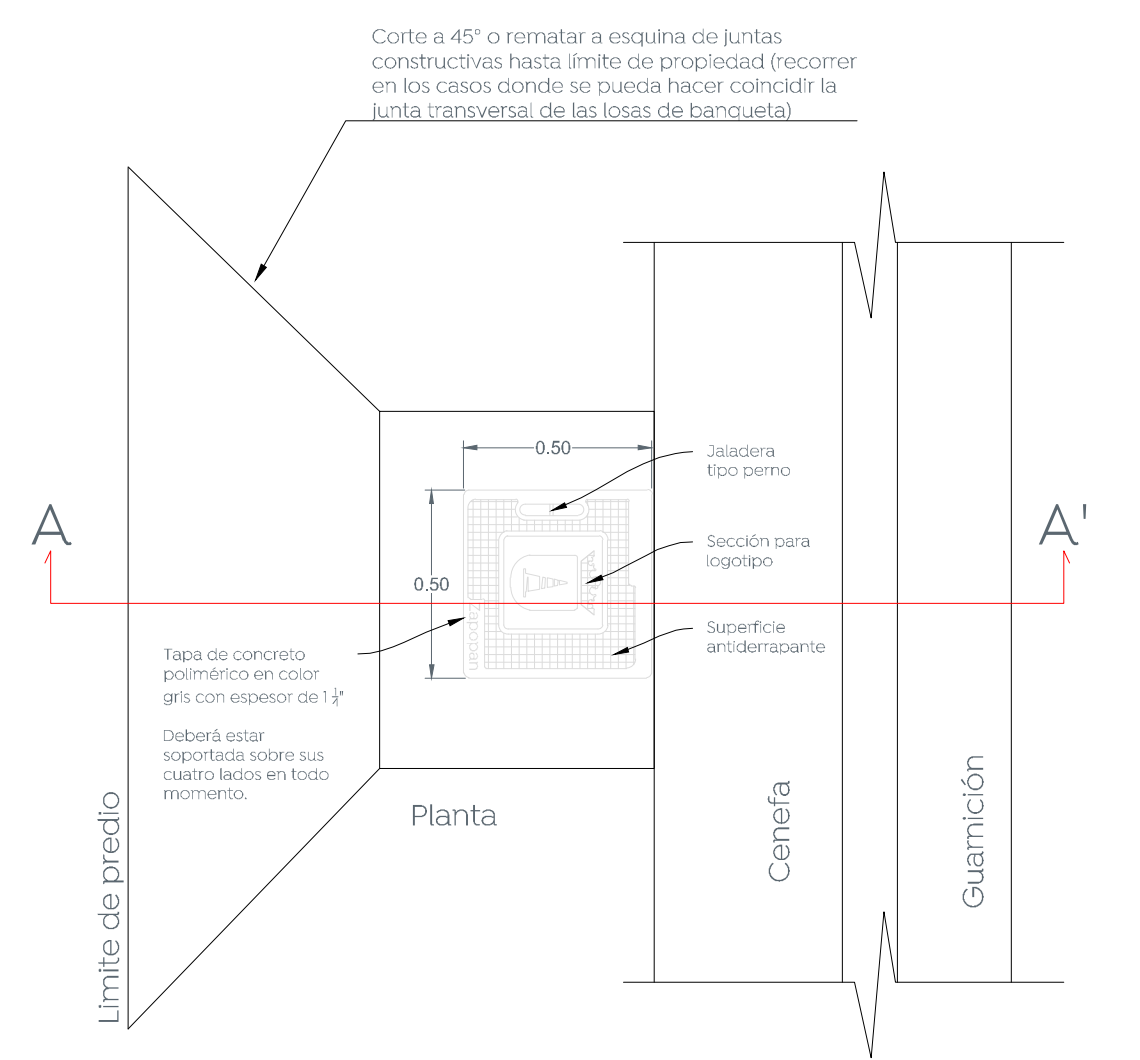
1 Detalle de guarnición
 Escala 1:10



5 Modulación de losas, pasajuntas y barras de amarre
 Escala 1:50



6 Detalle de junta constructiva
 Escala 1:2



8 Detalle de descarga domiciliar
 Escala 1:20

Nombre del proyecto: Pavimentación con concreto hidráulico de la calle Pablo Neruda, incluye: alcantarillado sanitario, agua potable, banquetas, cruces peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal vertical y obras complementarias frente 01, municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
 Secciones tipo, estructura de pavimento y detalles tipo.

No. Contrato:
 DOPI-MUN-RM-PAV-LP-125-2023

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda
 Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatet
 Jefe de Área:

Ing. Norberto Esaú Romero Joya
 Responsable del proyecto:

Ubicación:
 Zapopan, Jalisco

Fecha: septiembre 23
 Escala: Indicada
 Acotaciones: Metros

Clave:
DET-01