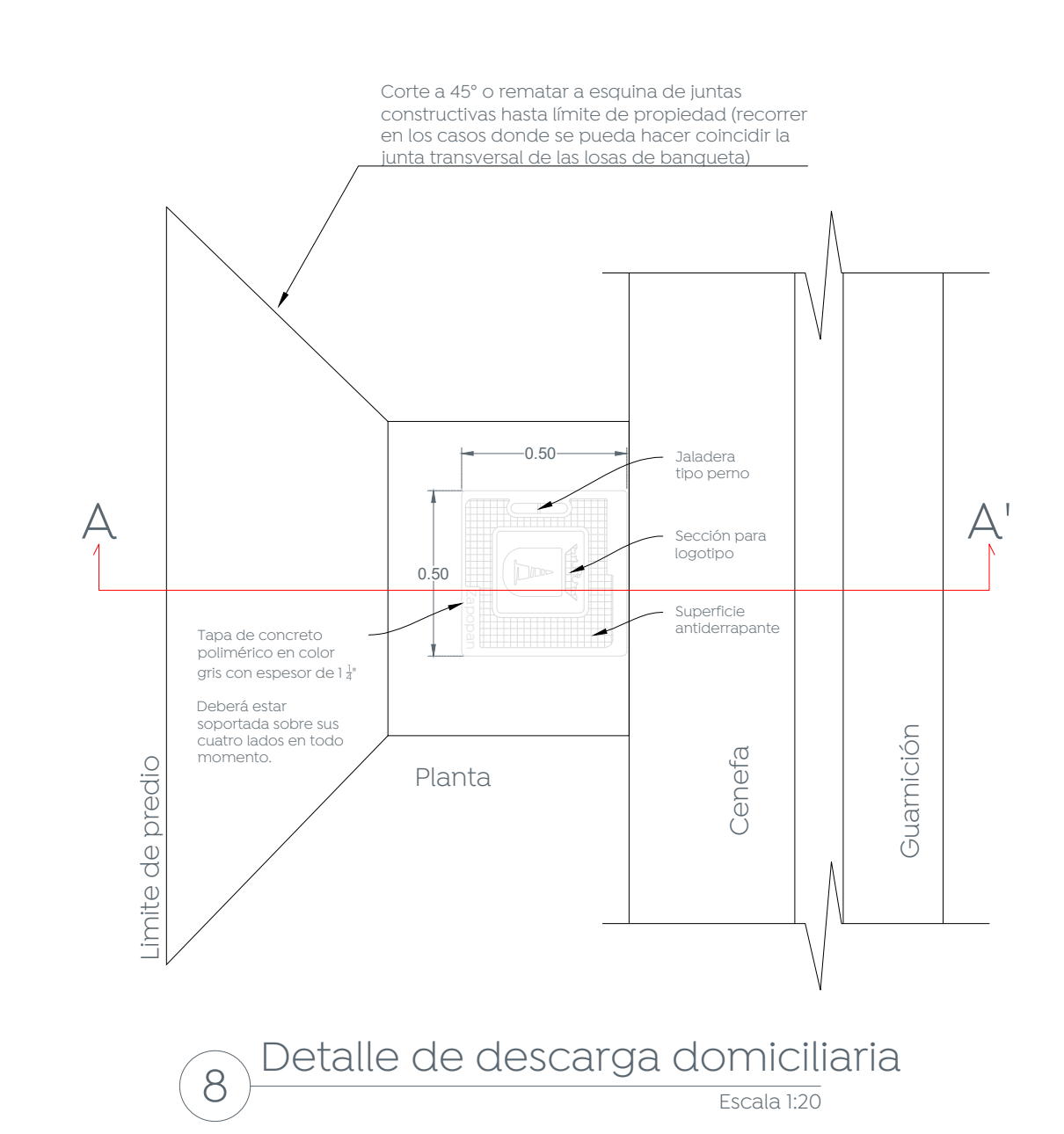
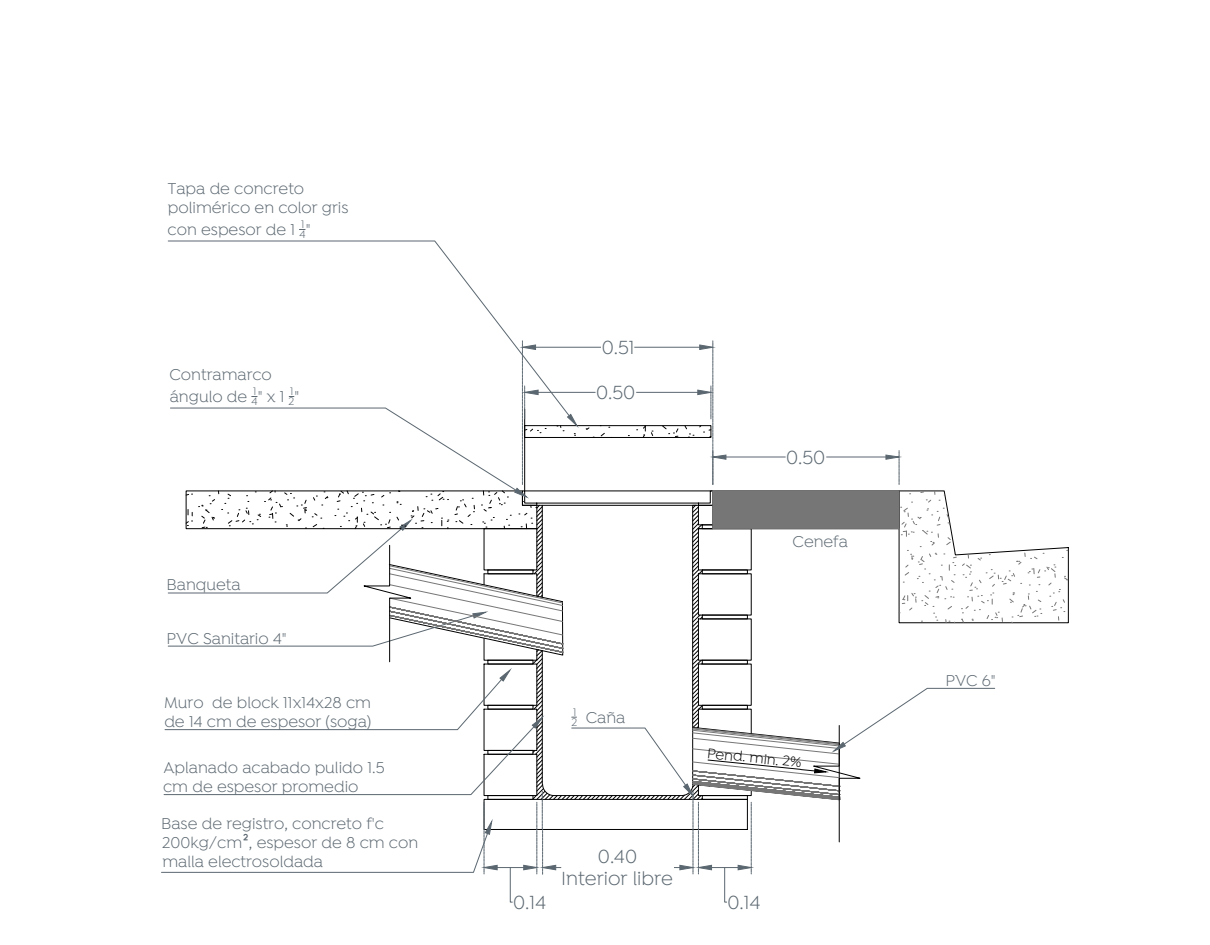
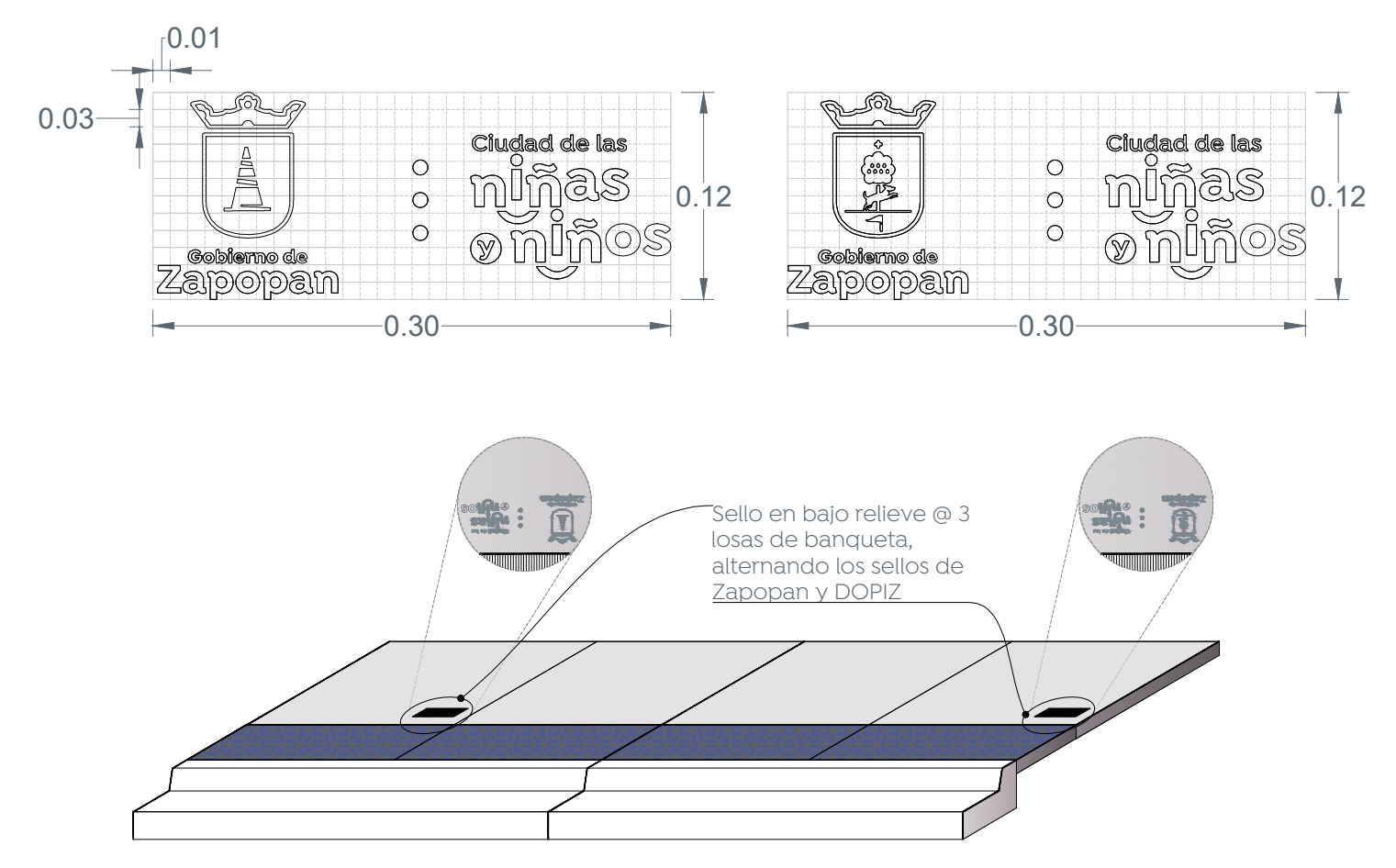


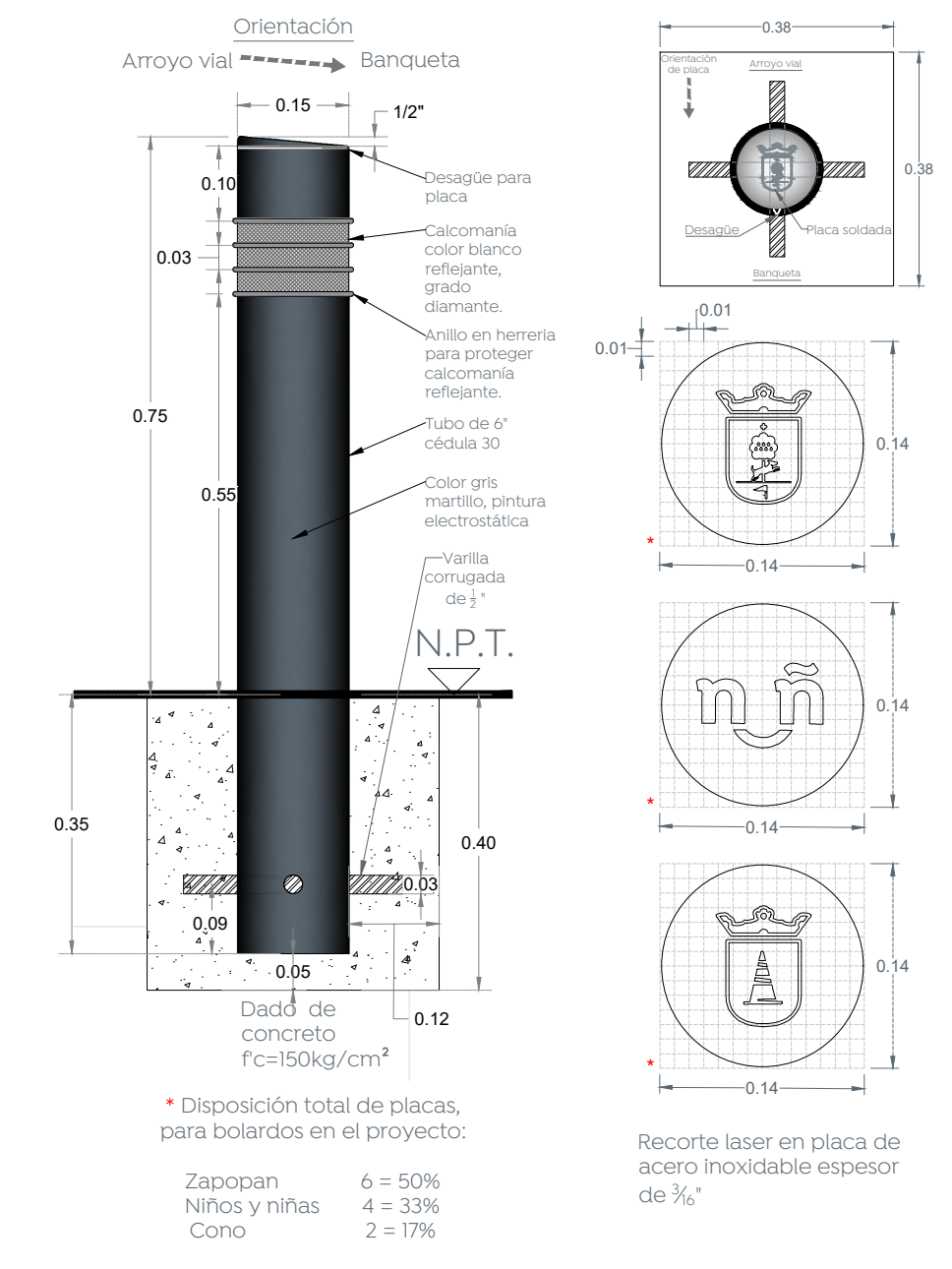
7 Detalle de brocal y tapa en pozos de visita  
 Escala 1:20



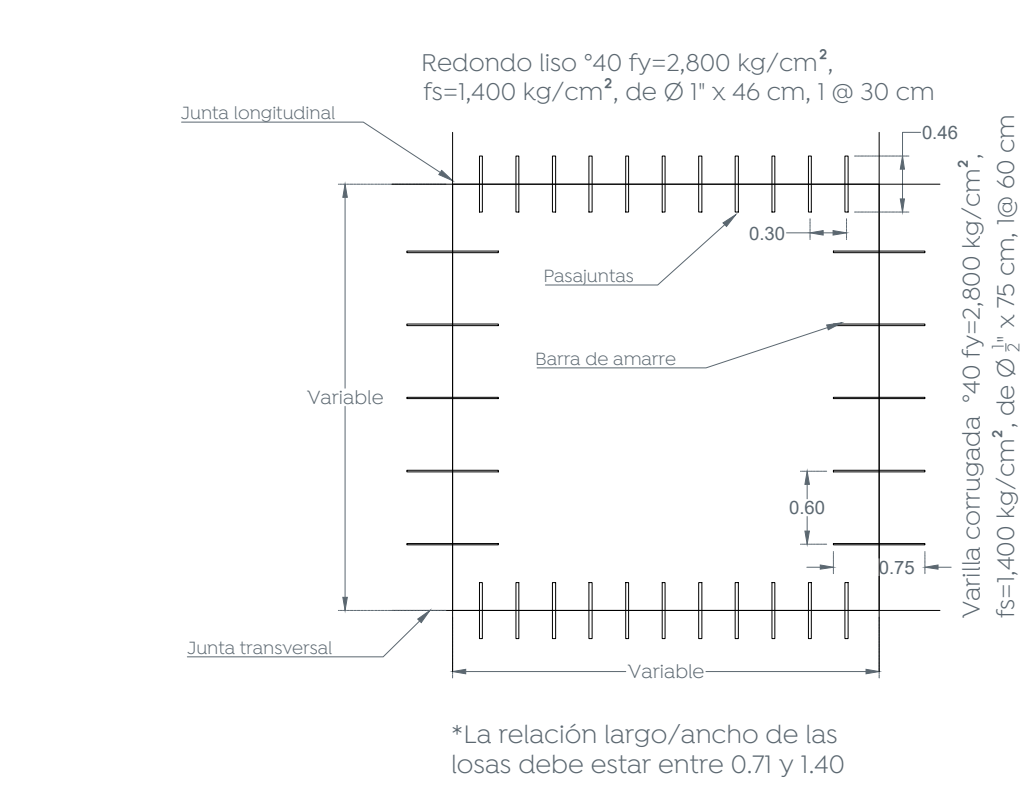
8 Detalle de descarga domiciliaria  
 Escala 1:20



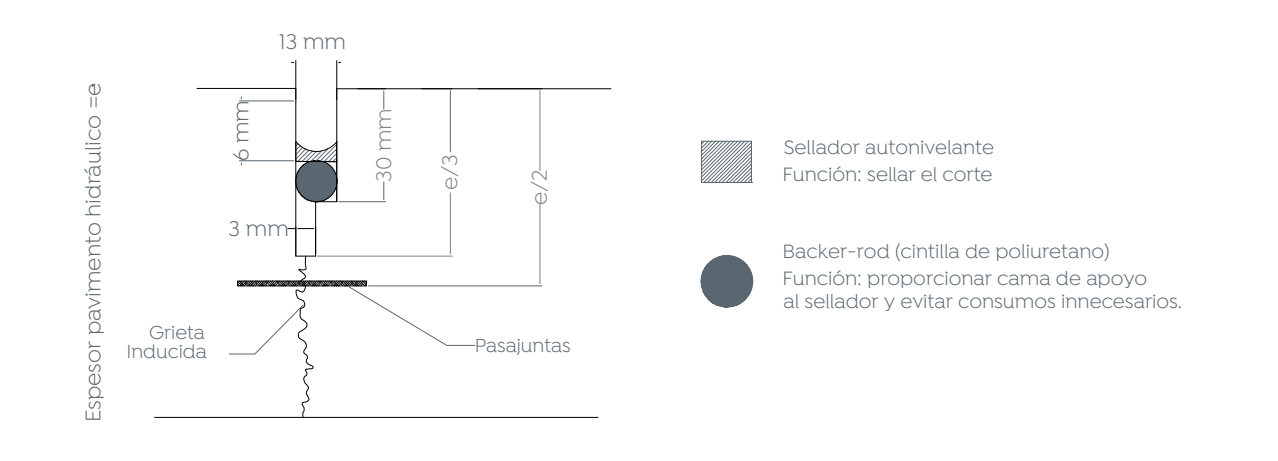
3 Sellos oficiales en banqueta  
 Escala 1:50



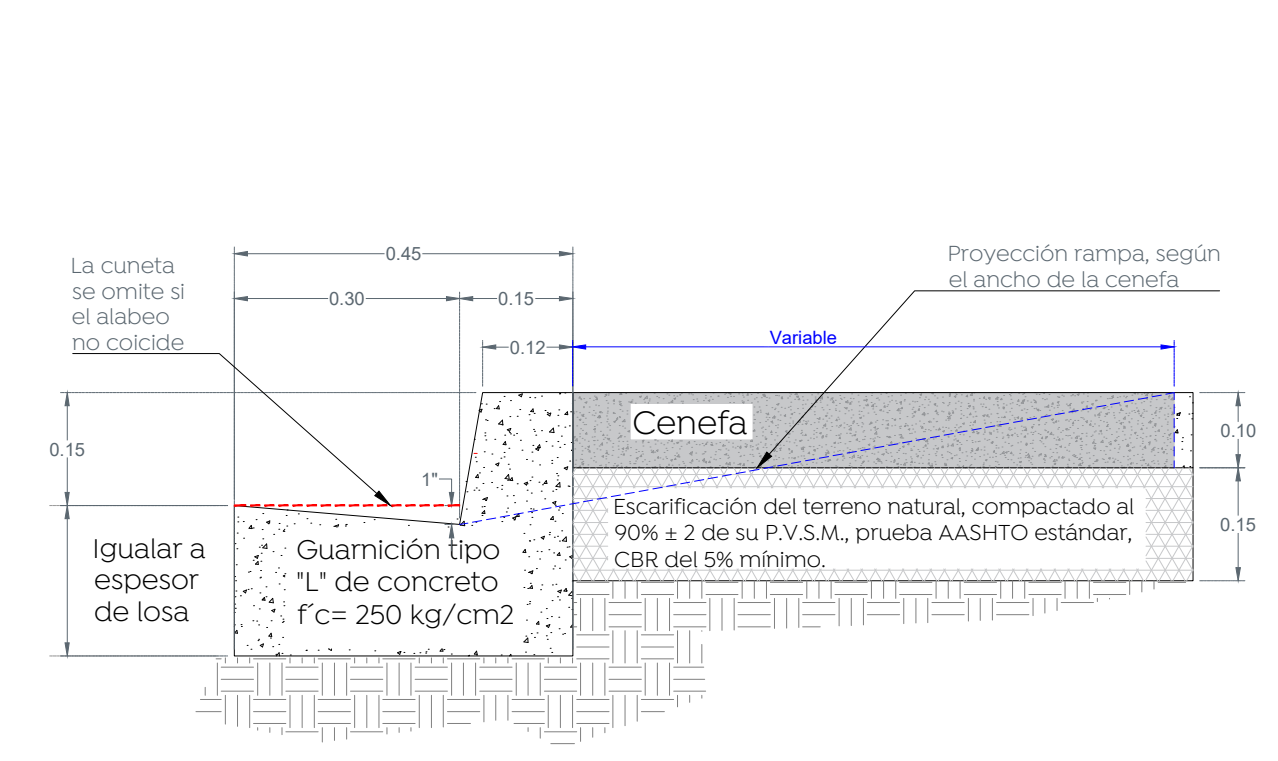
4 Detalle de bolardo y placa  
 Escala 1:10



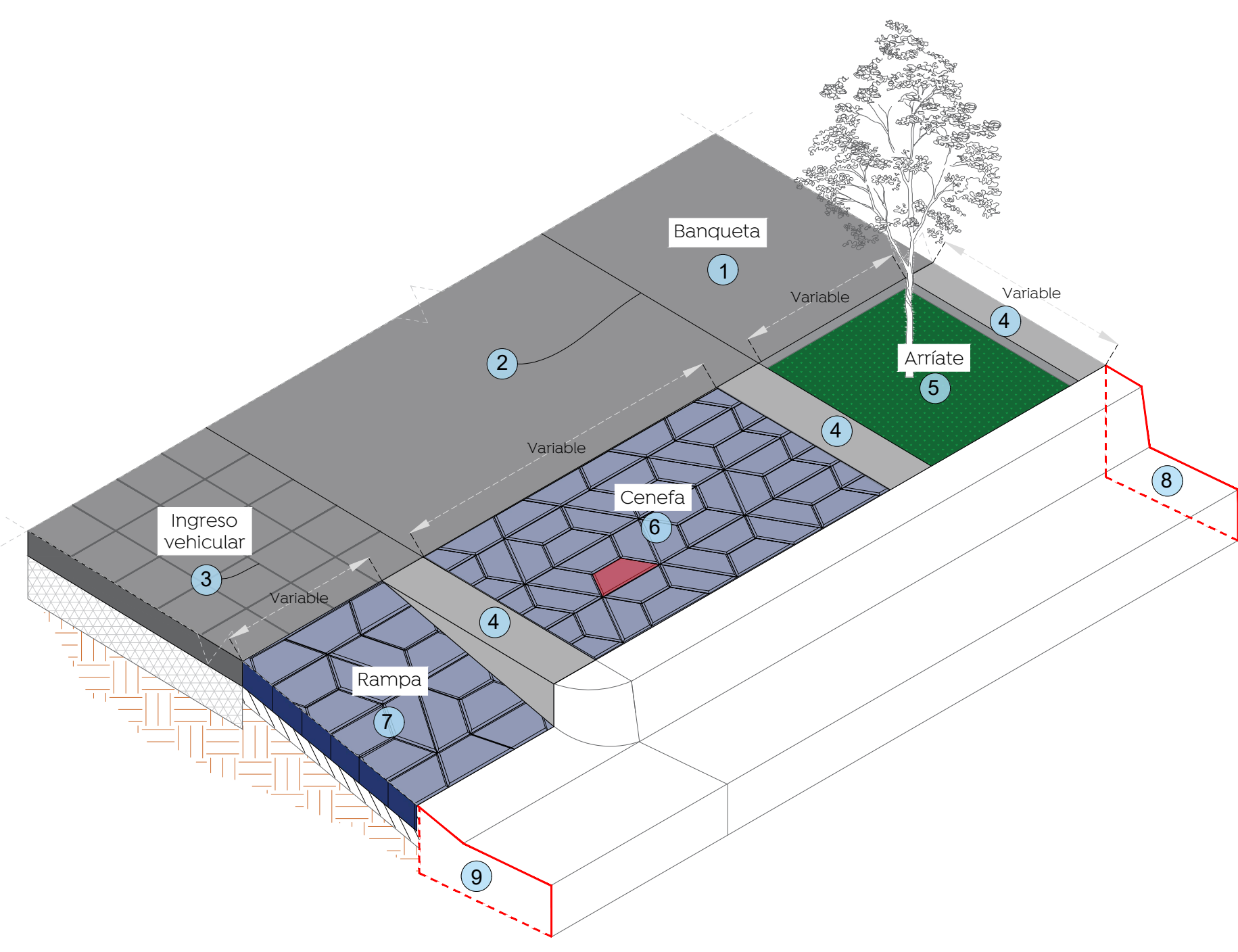
5 Modulación de losas, pasajuntas y barras de amarre  
 Escala 1:50



6 Detalle de junta constructiva  
 Escala 1:2

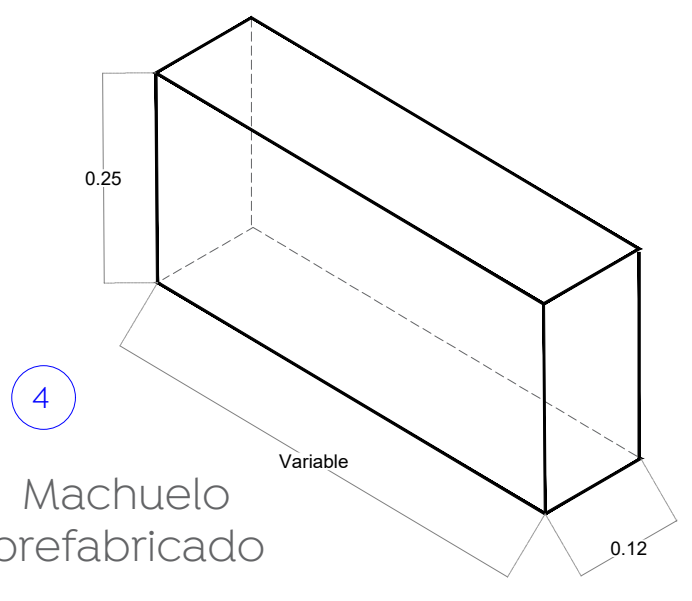


1 Detalle de guarnición  
 Escala 1:30

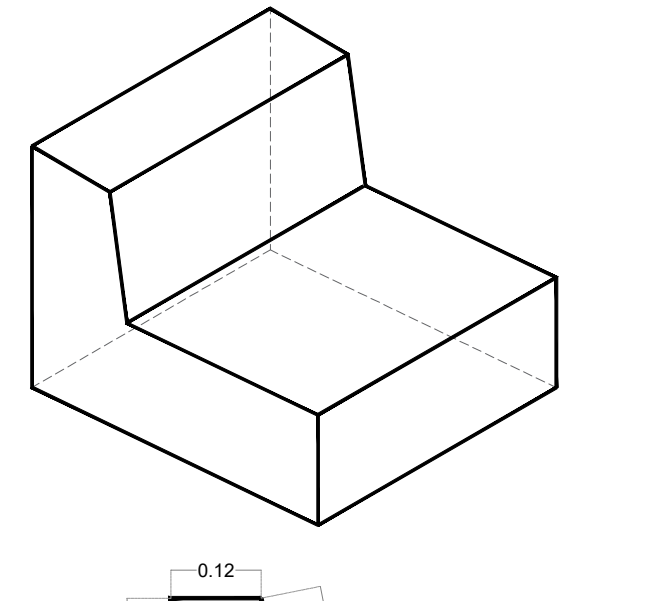


2 Banquetas  
 Escala 1:25

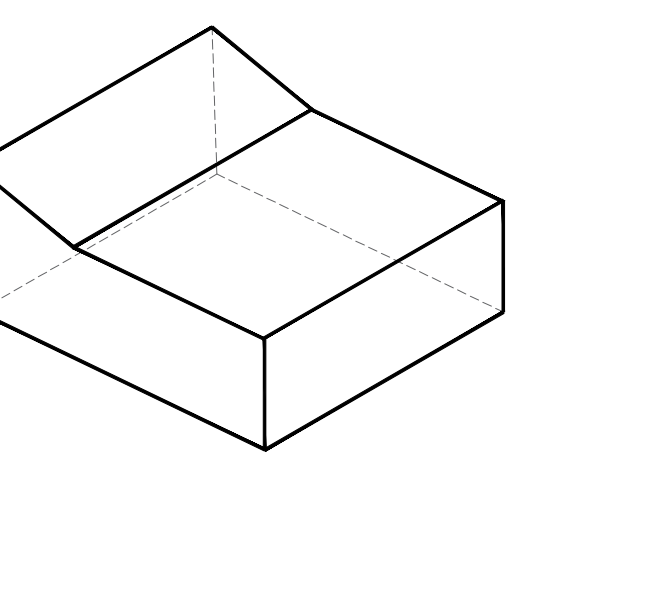
- Especificaciones banqueta:**
- Banqueta de 10 cm de espesor de concreto premezclado  $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ .
  - Corte con disco de diamante hasta 1/3 de espesor de la losa y hasta 3 mm de ancho.
  - Ingreso vehicular concreto de 10 cm de espesor pre-mezclado resistencia  $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$  y reforzado con malla electrosoldada 6x6-10/10
  - Machuelo tipo "1" prefabricado, medidas: 12 x 25 x largo variable.
  - Arriates (considerar 1 @ 2 módulos de losas de pavimento) y arbolado (Olivo negro, arrayan, guayabo-fresa 2m de altura 2' Ø base del tronco).
  - Cenefa con adoquín forma trapecio, con medidas: 9.8 x 11.30 x 22.6 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm<sup>2</sup>, asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
  - Rampa vehicular con adoquín forma trapecio, con medidas: 10 x 11 x 22 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm<sup>2</sup>, asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
  - Guarnición tipo "1" en sección 35-20x45 y corona de 15 cm de altura por 12x15 cm, de concreto premezclado  $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$
  - Guarnición losa de ajuste en sección 45 x 20 cm de concreto  $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ , t.m.a. 19 mm, r.n, premezclado, incluye: cimbra, descimbra, colado, materiales, desperdicios, curado, mano de obra, equipo y herramienta.



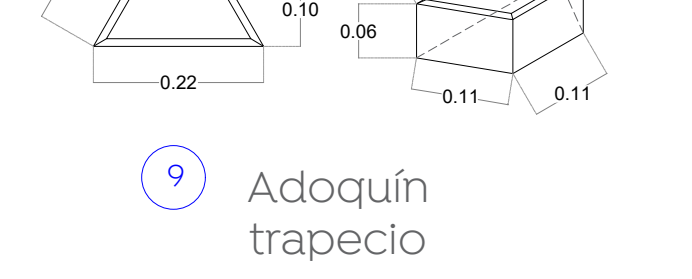
4 Machuelo prefabricado



8 Guarnición tipo "L" (Cuneta opcional)



10 Guarnición (ajuste en rampa vehicular)



9 Adoquín trapecio

Nombre del proyecto:  
**Pavimentación con empedrado tradicional y huellas de rodamiento de concreto hidráulico de la calle Jardines de los Fresnos/prolongación Belenes, incluye: modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, colonias Jardines del Vergel, Villas del Centinela, Municipio de Zapopan, Jalisco**

Contenido del plano:  
**Detalles tipo.**

No. Contrato:  
**DOPI-MUN-R33-PAV-LP-010-2024**

Director de Obras Públicas e Infraestructura:  
**Ing. Ismael Jáuregui Castañeda**

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:  
**Arq. Edwin Aguilar Escatel**

Jefe de área:  
**Inar. Norberto Esaú Romero Joya**

Responsable del proyecto:  
**Zapopan, Jalisco**

Fecha: **marzo 24**  
 Escala: **Indicada**  
 Acotaciones: **Metros**

Clave:  
**DET-01**