

Simbología:

La Dirección de Alumbrado Público del Municipio de Zapopan revisó y da visto bueno al presente proyecto de alumbrado público con vigencia de un año a partir del _____ de _____ del 20__

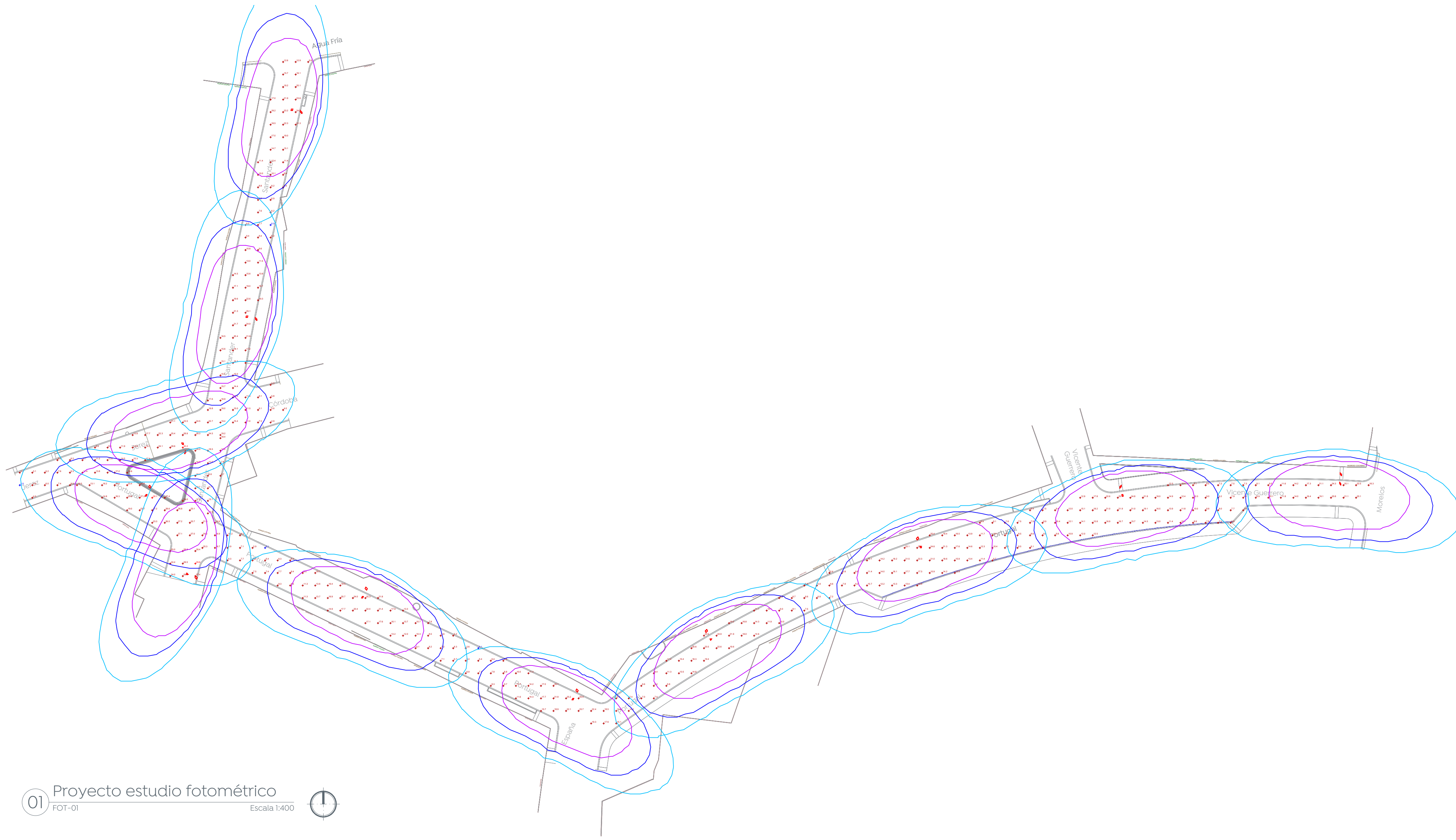
Revisó _____ Validó _____
 Revisó proyecto _____ Validó área técnica _____
 Vo. Bo. _____
 Vo. Bo. Dirección de Alumbrado Público de Zapopan

Nombre del proyecto:
 Pavimentación con concreto hidráulico de las calles Portugal/Vicente Guerrero y Santander, incluye: modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, colonia Lomas del Refugio, Municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
Estudio fotométrico
 No. Contrato:
 DOPI-MUN-R33-PAV-LP-027-2024
 Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda
 Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
 Arq. Edwin Aguiar Escatell
 Jefe de área:
 Ing. Adhad Yigael Gurrola Soto
 Proyectista:
 Ing. Vanessa Guadalupe Martínez López

Ubicación:
 Calle Santander y Portugal/Vicente Guerrero, colonia Lomas del Refugio, Zapopan, Jalisco.
 Fecha: Marzo 2024
 Escala: Indicada
 Acotaciones: Metros
 Clave: **FOT-01**



01 Proyecto estudio fotométrico
FOT-01 Escala 1:400

Power Statistics				
Description	# Luminaires	Total Watts	Area	Density
C. Portugal-Vicente G.	7	371.00 W	1189.47 m2	0.31 W/m2
C. Santander	3	159.00 W	426.95 m2	0.37 W/m2
C. Jerez	1	53.00 W	236.72 m2	0.22 W/m2

02 Power statistics
FOT-01 S/E

Statistics						
Description	Symbol	Avg	Max	Min	Max/Min	Avg/Min
C. Portugal- Vicente G.	+	14.0 lux	30.1 lux	5.1 lux	5.9:1	2.7:1
C. Santander	+	16.0 lux	29.8 lux	6.0 lux	5.0:1	2.7:1
C. Jerez	+	13.7 lux	30.2 lux	3.9 lux	7.7:1	3.5:1

03 Statistics
FOT-01 S/E

Schedule									
Symbol	Label	QTY	Manufacturer	Catalog	Description	Number Lamps	Lamp Output	LLF	Input Power
□	A	11	SIGNIFY Lumec	RFS-54W16LED4K-G2-R2M	RoadFocus LED Cobra Head - Small (RFS), 16 LED's, 4000K CCT, TYPE R2M OPTIC,	1	6354	0.9	53

04 Schedule
FOT-01 S/E

Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad promedio máxima E _{prom} /E _{min}	DPEA [W/m ²]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9,0	≥ 9,0 y < 10,5	≥ 10,5 y < 12,0	≥ 12,0
Autopistas y carreteras	4	3 a 1	0,32	0,28	0,26	0,23
Vías de acceso controlado y vías rápidas	10	3 a 1	0,71	0,66	0,61	0,56
Vías principales y ejes viales	12	3 a 1	0,86	0,81	0,74	0,69
Vías primarias y colectoras	8	4 a 1	0,56	0,52	0,48	0,44
Vías secundarias residencial Tipo A	6	6 a 1	0,41	0,38	0,35	0,31
Vías secundarias residencial Tipo B	5	6 a 1	0,35	0,33	0,30	0,28
Vías secundarias Industrial Tipo C	3	6 a 1	0,26	0,23	0,19	0,17

05 Tabla 1
FOT-01 Escala S/E