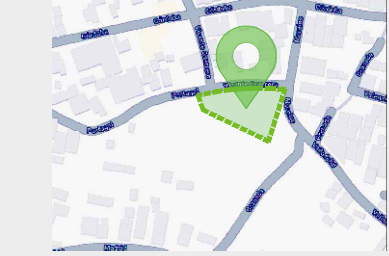




Macrolocalización:



Microlocalización:



Simbología:

La Dirección de Alumbrado Público del Municipio de Zapopan revisó y da visto bueno al presente proyecto de alumbrado público con vigencia de un año a partir del _____ de _____ del 20__

Revisó

Validó

Revisó proyecto

Validó área técnica

Vo. Bo.

Vo. Bo. Dirección de Alumbrado Público de Zapopan

Nombre del proyecto:

Construcción del parque barrial denominado Nueva España, más obras complementarias, ubicado en la confluencia de las calles Portugal/Vicente Guerrero, Valladolid/Morelos, colonia Nueva España, municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

Estudio fotométrico

No. Contrato:

DOPI-MUN-PP-EP-LP-001-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatel

Jefe de área:

Responsable del proyecto:

Ing. Adhaz Yigael Gurrola Soto

Ing. César Enrique Meza Ramírez

Ubicación:

Parque Nueva España, Col. Nueva España, Municipio de Zapopan, Jalisco.



Fecha: Enero 2025

Escala: Indicada

Cotas: Metros

Clave:

FOT-01

Power Statistics

Description	# Luminaires	Total Watts	Area	Density
Parque Nueva España	5	245.00 W	1218.20 m2	0.20 W/m2

Statistics

Description	Symbol	Avg	Max	Min	Max/Min	Avg/Min
Parque Nueva España	+	13.57 lux	23.26 lux	6.00 lux	3.9:1	2.3:1

Schedule

Symbol	Label	QTY	Manufacturer	Catalog	Description	Number Lamps	Lamp Output	LLF	Input Power
+	A	5	Simon Lighting	IW5848S	Merak SYF 48 LED's 350mA 120-277V 49W VS 4000K	1	6032	0.9	49

02Cálculos estudio fotométrico

FOT-01

S/E

Tabla 2. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la relación de uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R2 y R3

Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad máxima promedio [lx]	DPEA [W/m2]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9.0	≥ 9.0 y < 10.5	≥ 10.5 y < 12.0	≥ 12.0
Autopistas y carreteras	6	3 a 1	0.41	0.38	0.35	0.31
Vías de acceso controlado y vías rápidas	14	3 a 1	1.01	0.95	0.86	0.81
Vías principales y ejes viales	17	3 a 1	1.17	1.12	1.03	0.97
Vías primarias y colectoras	12	4 a 1	0.86	0.81	0.74	0.69
Vías secundarias residencial Tipo A	9	6 a 1	0.64	0.59	0.54	0.50
Vías secundarias residencial Tipo B	7	6 a 1	0.49	0.45	0.42	0.37
Vías secundarias industrial Tipo C	4	6 a 1	0.32	0.28	0.26	0.23

FOT-01

S/E