



**Especificaciones:**

**DATOS DE ANÁLISIS Y DISEÑO:**  
 COEFICIENTE SÍSMICO (C) = 0.36  
 FACTOR DE DUCTILIDAD (Q) = 2.00  
 FACTOR DE IMPORTANCIA (I) = 1.00

EL CONSTRUCTOR DEBERÁ SUJETARSE A LA NORMA LOCAL DE ZAPOPAN Y ESPECIFICACIONES DEL REGLAMENTO ASCE (ASCE 348-16) IMCA 5TA EDICIÓN Y EL REGLAMENTO DE LAS CONSTRUCCIONES DE CONCRETO REFORZADO ACI 318-19. EL FABRICANTE DE ESTRUCTURA METÁLICA DEBERÁ REALIZAR PLANOS DE INGENIERÍA DE TALLER (HABILITADO, FABRICACIÓN Y MONTAJE) CONSECUTIVO CON ESTA INGENIERÍA BÁSICA Y DEBERÁ APEGARSE A LOS PROCESOS DE FABRICACIÓN Y CALIDAD QUE ESTABLEZCA ASCE, AWS E IMCA.

EL CONCRETO CUMPLIRÁ LAS CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES (IMCA-C-403-DIN-NC) EL TAMAÑO MÁXIMO NOMINAL DEL AGREGADO GRUESO NO SERÁ SUPERIOR A:  
 a) 1/3 DE LA SEPARACIÓN MENOR ENTRE LOS LADOS DE LA CIMENTACIÓN;  
 b) 1/3 DEL PERALTE DE LA LOSA;  
 c) 3/4 DEL ESPACIAMIENTO MÍNIMO LIBRE ENTRE LAS VARILLAS O ALAMBRES INDIVIDUALES DE REFUERZO O PAQUETES. EL CONCRETO QUE SEA EXPUESTO A SALES DESCONGELANTES, AGUA SALOBRE, AGUA DE MAR, O SALPICADURAS DE ESTAS FUENTES DEBERÁ CUMPLIR CON LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO 0.40 SIN AIRE INCLUIDO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS DIMENSIONES A ESCALA EN LOS PLANOS Y LOS NÚMEROS DE LAS ACOTACIONES, REGIRÁN LOS NÚMEROS.

LONGITUD DE TRASLAP (cm)	VARILLA	LECHO SUPERIOR	LECHO INFERIOR
# 1	65	65	65
# 2	100	100	100
# 3	150	150	150
# 4	200	200	200

LAS LONGITUDES DE TRASLAP DEBERÁN MULTIPLICARSE POR 1.20 EN PAQUETES DE 3 VARILLAS, Y POR 1.33 EN PAQUETES DE 4. NO SE TRASLAPARÁ MÁS DEL 50% DE LAS VARILLAS DE CADA LECHO DENTRO DE UNA ZONA IGUAL A UNA LONGITUD DE TRASLAP.

SECCIONES DE ACI 318-19

GANCHO ESTÁNDAR PARA REFUERZO PRINCIPAL	
VARILLA	DIÁMETRO MÍNIMO DE DOBLEZ
# 3, al # 6	4 DIÁMETROS
# 7, al # 11	6 DIÁMETROS

GANCHO ESTÁNDAR PARA ESTREBOS  
 # VARILLA | DIÁMETRO MÍNIMO DE DOBLEZ  
 # 2, al # 6 | 4 DIÁMETROS  
 # 7, al # 11 | 6 DIÁMETROS

REQUERIMIENTOS MÍNIMOS PARA ACERO DE REFUERZO  
 EN DALAS Y CASTILLOS: 2.0 cm  
 EN TRABES Y COLUMNAS DE MARCOS: 4.0 cm  
 EN TRABES SECUNDARIAS, NERVADURAS, LOSAS Y MUROS 2.0 cm  
 EN ELEMENTOS EN CONTACTO CON EL TERRENO 7.5 cm  
 EN ELEMENTOS EN CONTACTO CON AGUA O INTemperie 0 cm

NOTA: ESTE PLANO Y SU CONTENIDO ES PARA CONSULTA E INFORMACIÓN EXCLUSIVAMENTE ESTRUCTURAL. LAS COTAS, NIVELES, PAÑOS DE COLADOS Y DEMÁS INFORMACIÓN RELATIVA A Trazos, DEBERÁN CONSULTARSE LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS CORRESPONDIENTES. EN CASO DE EXISTIR ALGUNA DISCREPANCIA CON ESTE, FAVOR DE CONSULTAR AL DESPACHO ESTRUCTURAL.

DISTANCIA MÍNIMA DESDE EL CENTRO DEL AGUJERO ESTÁNDAR AL BORDE DE LA BARRA CONECTADA:

DIÁMETRO NOMINAL DEL SUJETADOR	BORDES CIZALLADO	BORDES LAMINADOS DE PLACAS, PERFILES, BARRAS O BORDES CORTADOS CON GAS
1/2"	22	22
5/8"	29	29
3/4"	32	32
7/8"	38	38
1"	44	44
1 1/8"	51	51
1 1/4"	57	57
1 3/8"	64	64
1 1/2"	71	71

LA DISTANCIA MÁXIMA DESDE EL CENTRO DEL SUJETADOR AL BORDE MÁS PRÓXIMO ES DE 12 VECES EL ESPESOR DE LA PLACA, SIN EXCEDER DE 152 MM (6").  
 LA DISTANCIA MÍNIMA ENTRE CENTROS DE AGUJEROS NO SERÁ MENOR DE 3 VECES EL DIÁMETRO NOMINAL DEL SUJETADOR.  
 EL DIÁMETRO DEL AGUJERO SERÁ (1/4) MAYOR QUE EL DIÁMETRO DEL NOMINAL DEL SUJETADOR.

TAMAÑO MÍNIMO DE SOLDADURAS DE FILETE

HASTA 6 (4") INC.	MÁS DE 6 HASTA 13 (10 1/2")	MÁS DE 13 HASTA 19 (13 3/4")	MÁS DE 19
3	5	6	8

Nombre del proyecto:  
 Rehabilitación urbana y mejoramiento de la Plaza Pública y Quiosco de San Francisco de Ixcatán, más obras complementarias, ubicada en la confluencia de las calles Niños Héroes y Morales, San Francisco de Ixcatán, municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:  
 Plano de detalles Estructurales Arco y Escenario Plaza Pública San Francisco de Ixcatán

No. Contrato:  
 DOP-MUN-CUSMAX-EP-LP-003-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:  
 Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:  
 Arq. Edwin Aguilar Escatrel

Jefe de área:  
 Arq. Ángela Jazmin Vargas Olmedo

Empresa responsable del proyecto:  
 Arkicon Arq. Ericka Rodríguez Rubio

San Francisco de Ixcatán, Zapopan, Jalisco.  
 Fecha: Enero 2025  
 Escala: Indicada  
 Clave:  
 Cotas: Metros

