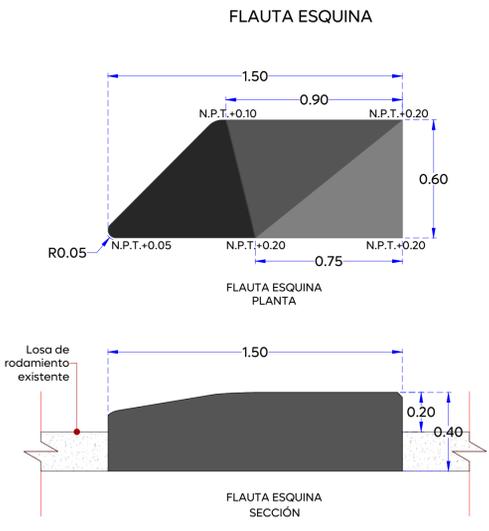


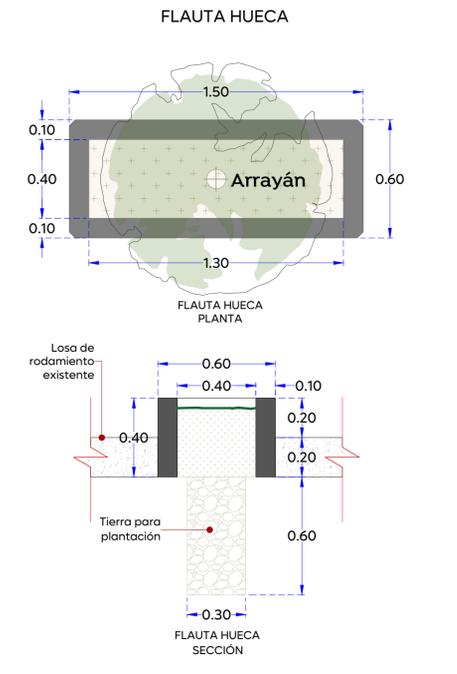
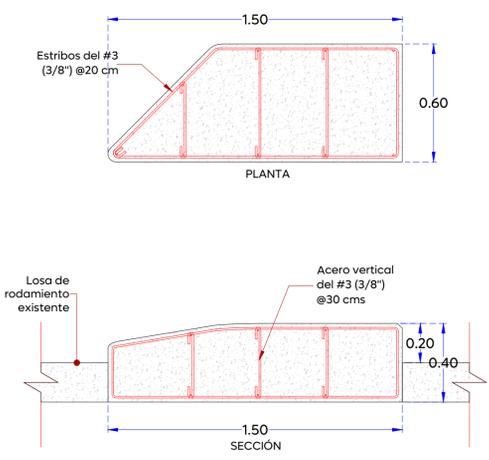


Alcances Generales/Simbología:

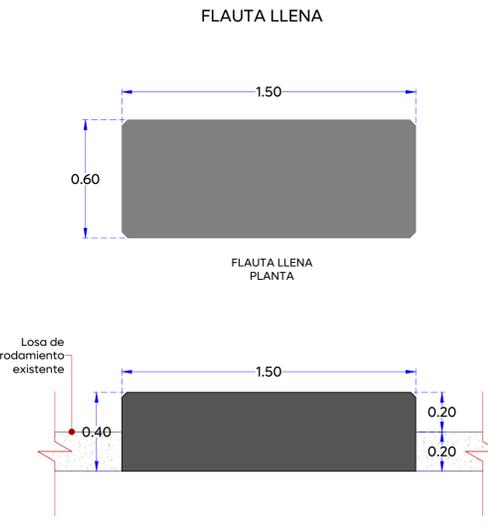
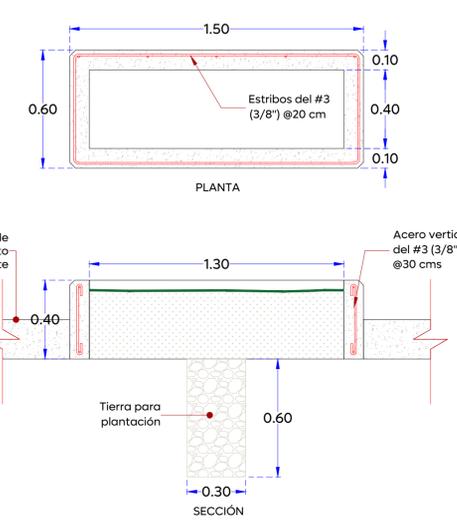
01 Detalle de segregadores ciclovia



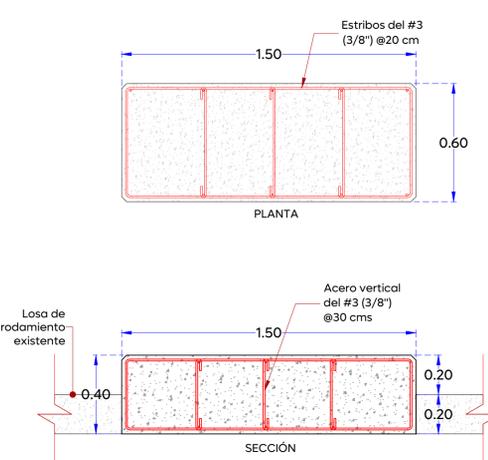
FLAUTA ESQUINA ESTRUCTURA
 A base de concreto f'c=300 kg/cm² t.m.a. 19 mm. Armada con varillas de acero verticales del #3 (3/8") @30 cms y estribos del #3 (3/8") @20 cm, acabado con cimbra aparente de madera en todas las caras exteriores a una altura de 0.20 m máximo a partir del n.p.t. Con chafan de 1" en todas sus aristas exteriores tanto verticales como horizontales.



FLAUTA HUECA ESTRUCTURA
 A base de concreto f'c=300 kg/cm² t.m.a. 19 mm. Con muros de concreto en perímetro de 10 cm de espesor x 0.40 m de altura, armados con varillas de acero verticales del #3 (3/8") @30 cms y estribos del #3 (3/8") @20 cm acabado con cimbra aparente de madera en todas las caras exteriores a una altura de 0.20 m máximo a partir del n.p.t. Con chafan de 1" en todas sus aristas exteriores tanto verticales como horizontales.



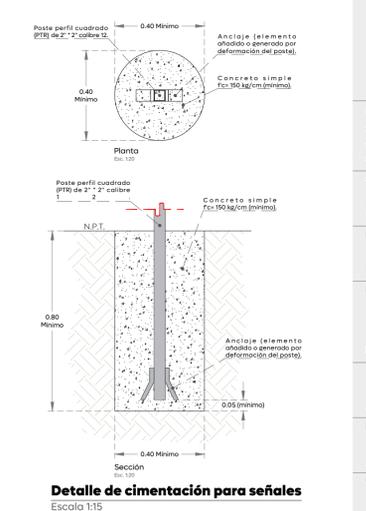
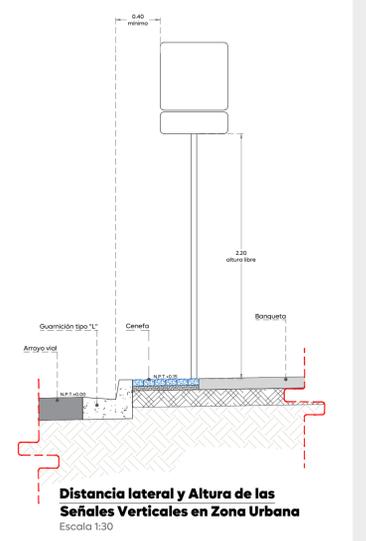
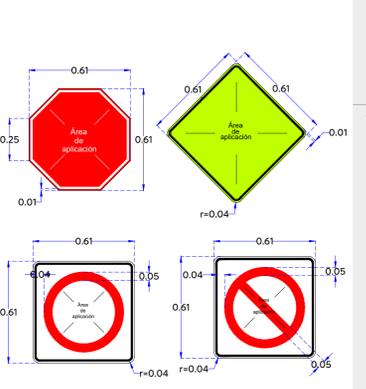
FLAUTA LLENA ESTRUCTURA
 A base de concreto f'c=300kg/cm² T.M.A. 19 mm. Armada con varillas de acero verticales del #3 (3/8") @30 cms y estribos del #3 (3/8") @20 cm. Acabado con cimbra aparente de madera en todas las caras exteriores a una altura de 0.20 m máximo a partir del n.p.t. con chafan de 1" en todas sus aristas exteriores tanto verticales como horizontales.



02 Detalles de señales verticales



2.1 Detalles de tableros



Vialidad

Nombre del proyecto:	Construcción de ciclovia, parque lineal y obras complementarias en la avenida Copérnico etapa 02, en el municipio de Zapopan Jalisco
Contenido del plano:	Detalle de segregadores en ciclovia Y detalles de señales verticales
No. Contrato:	DOPI-MUN-RM-PAV-LP-007-2025
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	Ing. Ismael Jáuregui Castañeda
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	Arq. Edwin Aguiar Escatel
Responsable del proyecto:	Arq. Luis Antonio Brena García
Ubicación:	Avenida Copérnico, Zapopan, Jalisco
Fecha:	Marzo 2025
Escala:	Indicada
Cotas:	Metros