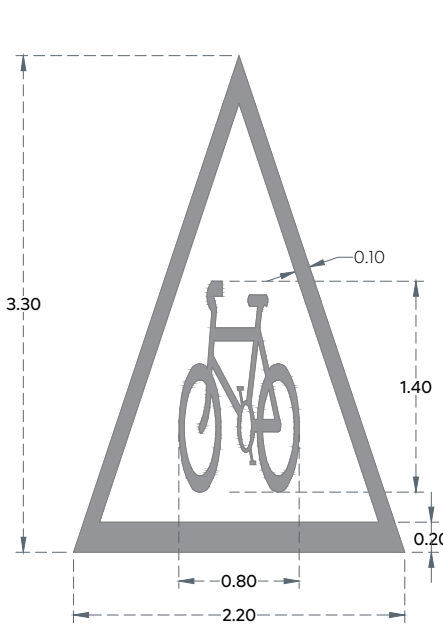
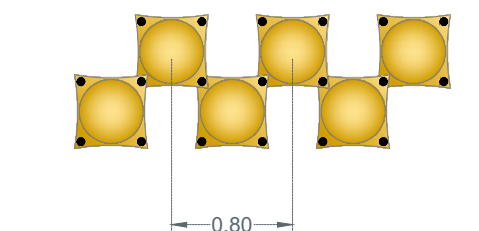
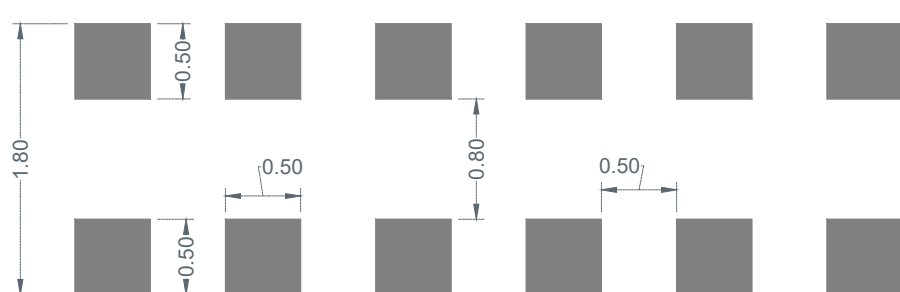


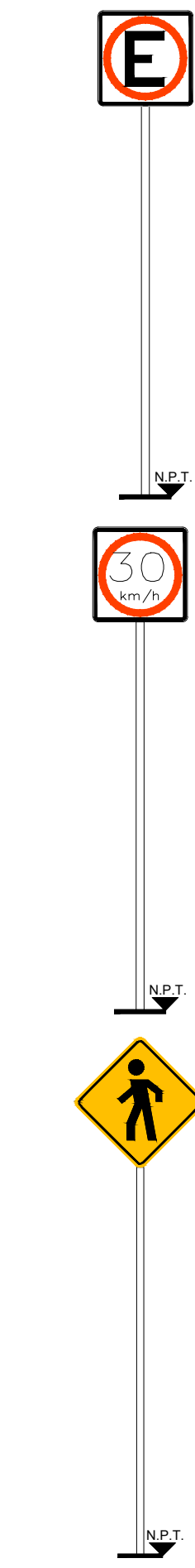
M-11.4 - Indica velocidad en el carril



M-15.2 - Prioridad ciclista



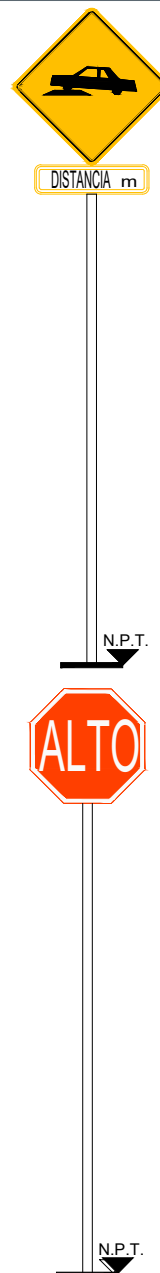
Boys 20 x 20 cm, se colocan @ 40 cm alineadas con las rayas canalizadoras, cuidando que queden cuatrapeadas entre rayas



SR-21 Estacionamiento permitido:  
Se emplea en aquellos sitios donde es necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible.  
Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta conforme al sentido vehicular.

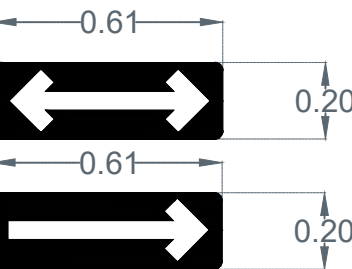
SR-9 Velocidad:  
Se coloca en los siguientes casos:  
Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, en zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.

SP-32 Cruce de peatones:  
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones.  
Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.

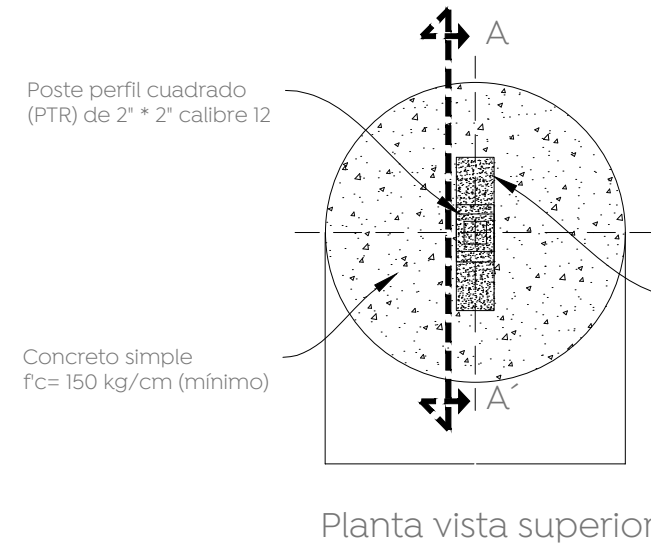
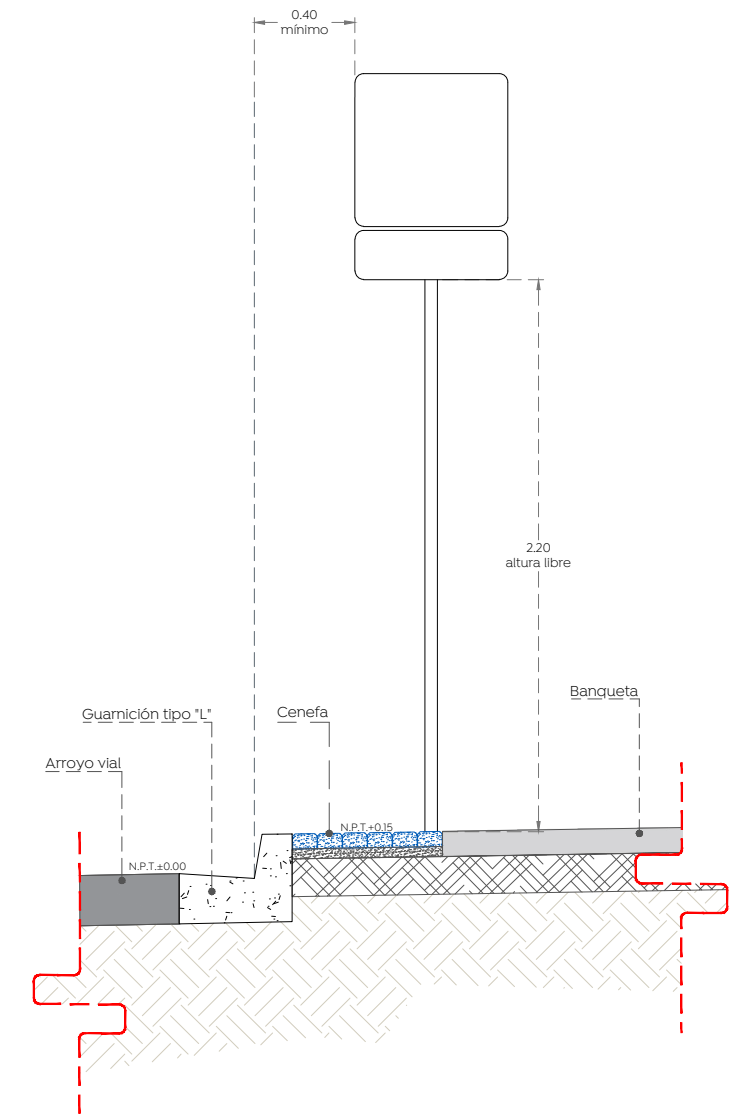


SP - 41 Reductor de velocidad:  
Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos.  
Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta conforme al sentido vehicular.

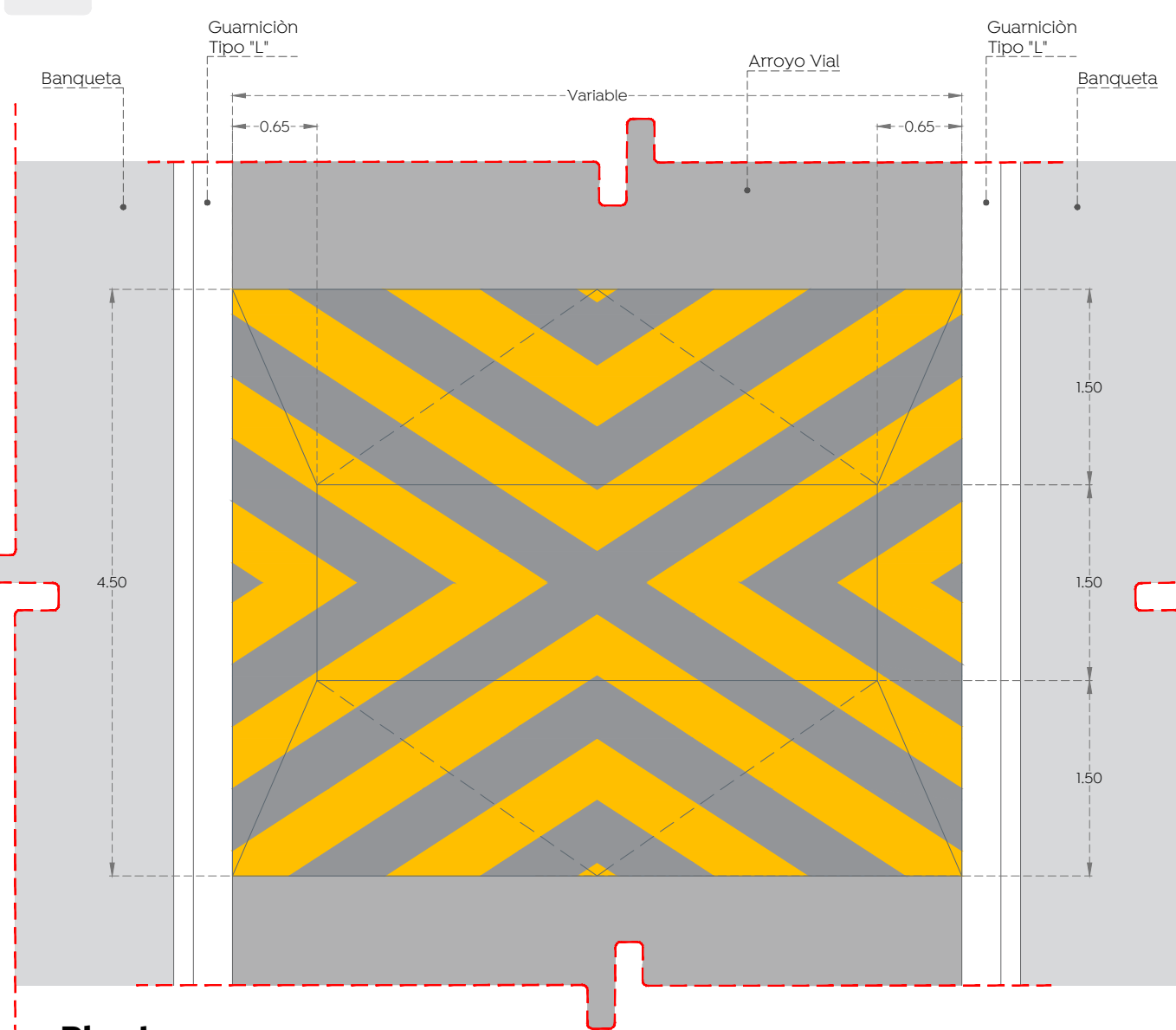
SR-6 alto:  
Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovía. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.



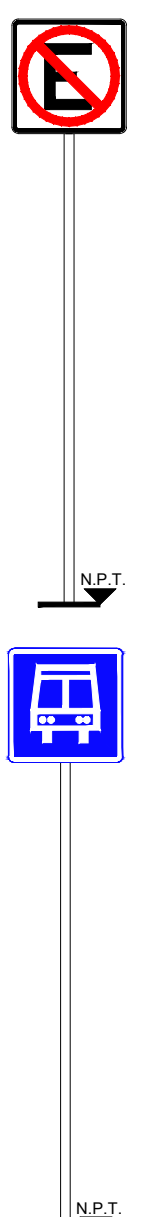
SR-37 Sentido de circulación:  
Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m de altura y 1.00 m antes de la esquina.



2.2 Detalle de cimentación para señales

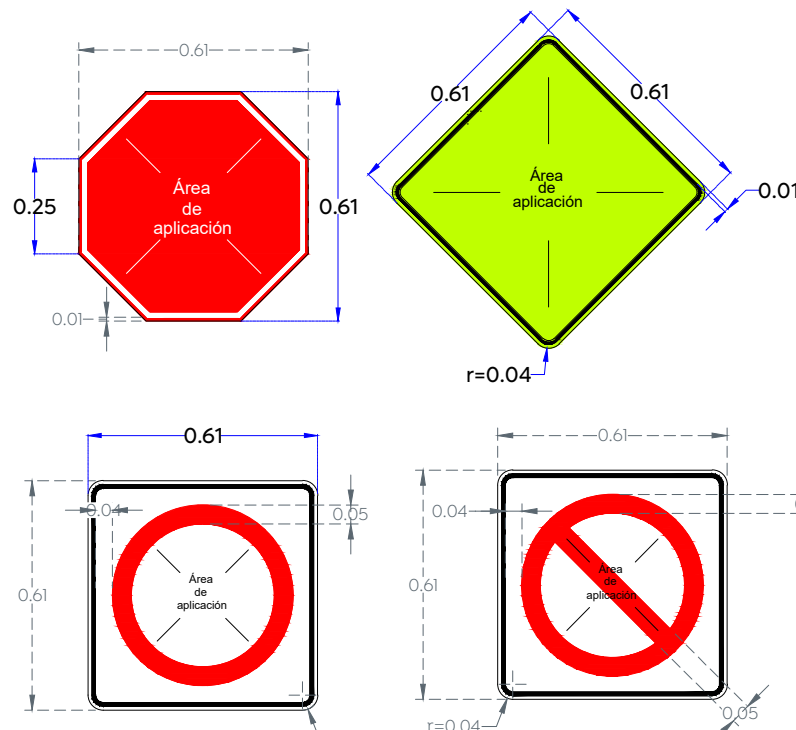


Planta Esc. 1:50



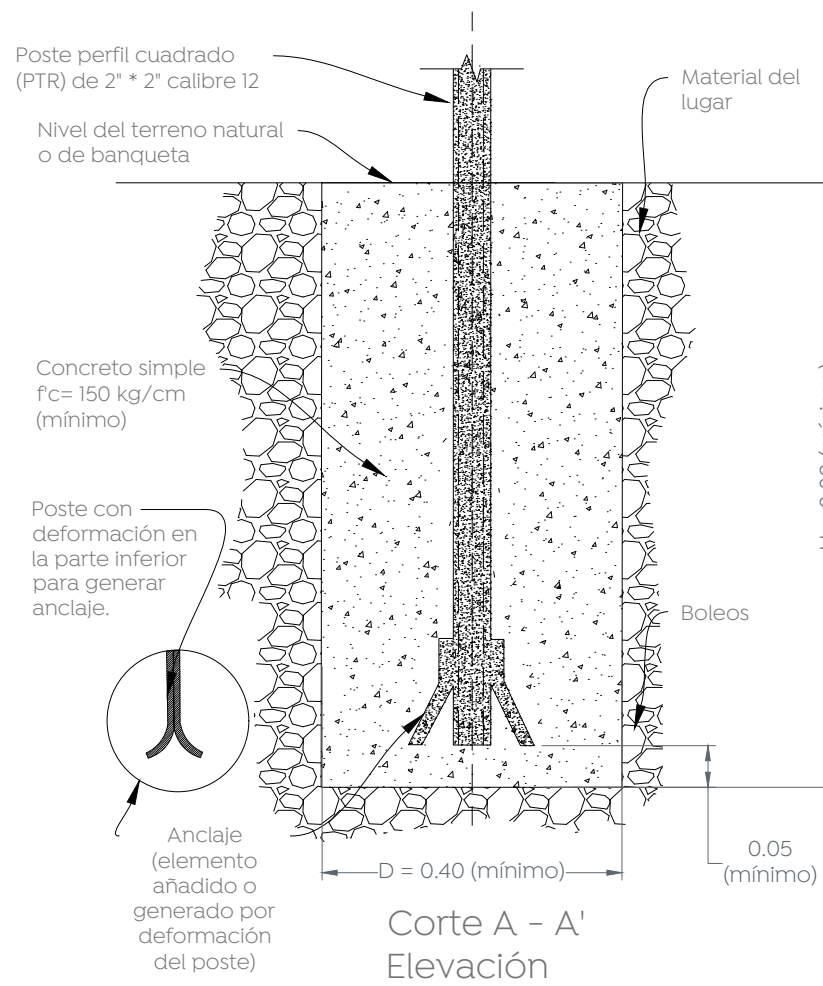
SR-22 No estacionarse:  
Se usa para indicar los lugares y zonas en los que esta prohibido estacionarse.  
Ubicar 40 m antes del cruce sobre la banqueta conforme al sentido vehicular.

SIS-19 Paradero de autobuses:  
Se usa para indicar la presencia de un paradero de autobuses.  
Ubicar a 10 m. Antes del parabus con o sin plataforma dependiendo el caso.

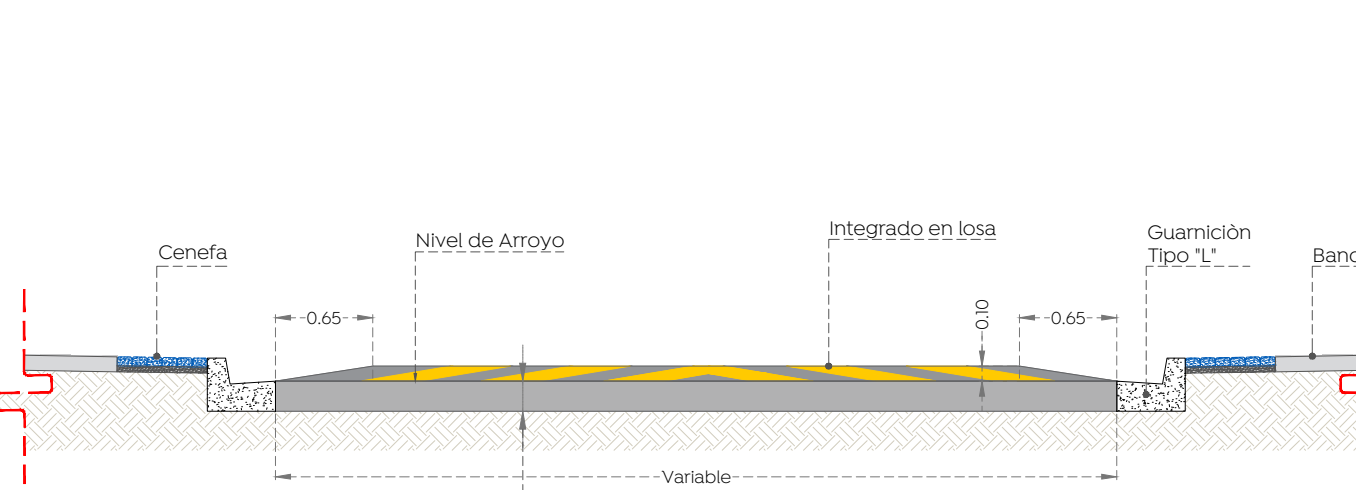


2.1 Detalles de tableros

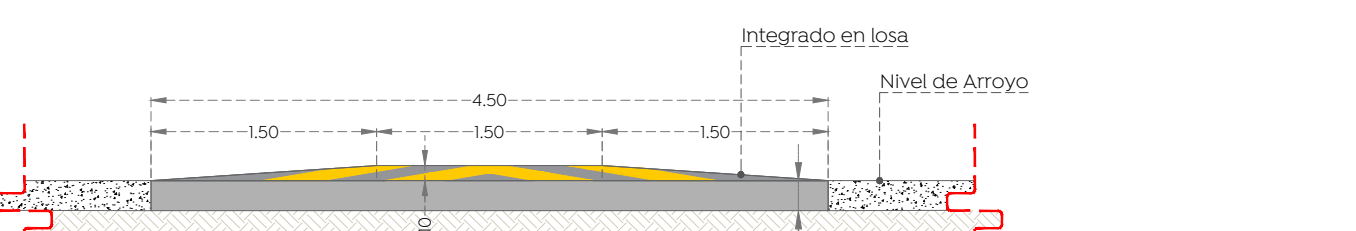
Esc. 1:20



Corte A - A' Elevación



Sección longitudinal Esc. 1:50



Sección transversal Esc. 1:50

2.2 Detalle reductor de velocidad

Escala 1:10

Alcances Generales/Simbología:

Simbología:

Nombre del proyecto:  
Pavimentación con concreto hidráulico y mejoramiento del entorno urbano de la Av. Valdepeñas, etapa 01, frente 01, incluye: modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, colonia Villas Torremolinos, municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

Señalamiento horizontal y vertical

No. Contrato:

DOPI-MUN-RM-PAV-LP-025-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatel

Jefe de área:

Responsable del proyecto:

Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Empresa:



Ing. Ulises Cardenas Sosa  
REPRESENTANTE TÉCNICO  
INGENIERÍA TOPOGRÁFICA BERSA, S.A. DE C.V.

Ubicación:

Av. Valdepeñas, Col. Villas Torremolinos, Zapopan, Jalisco

Fecha: Febrero 2025

Escala: Indicada

Cotas: Metros

Clave:

AV-SH-V-01