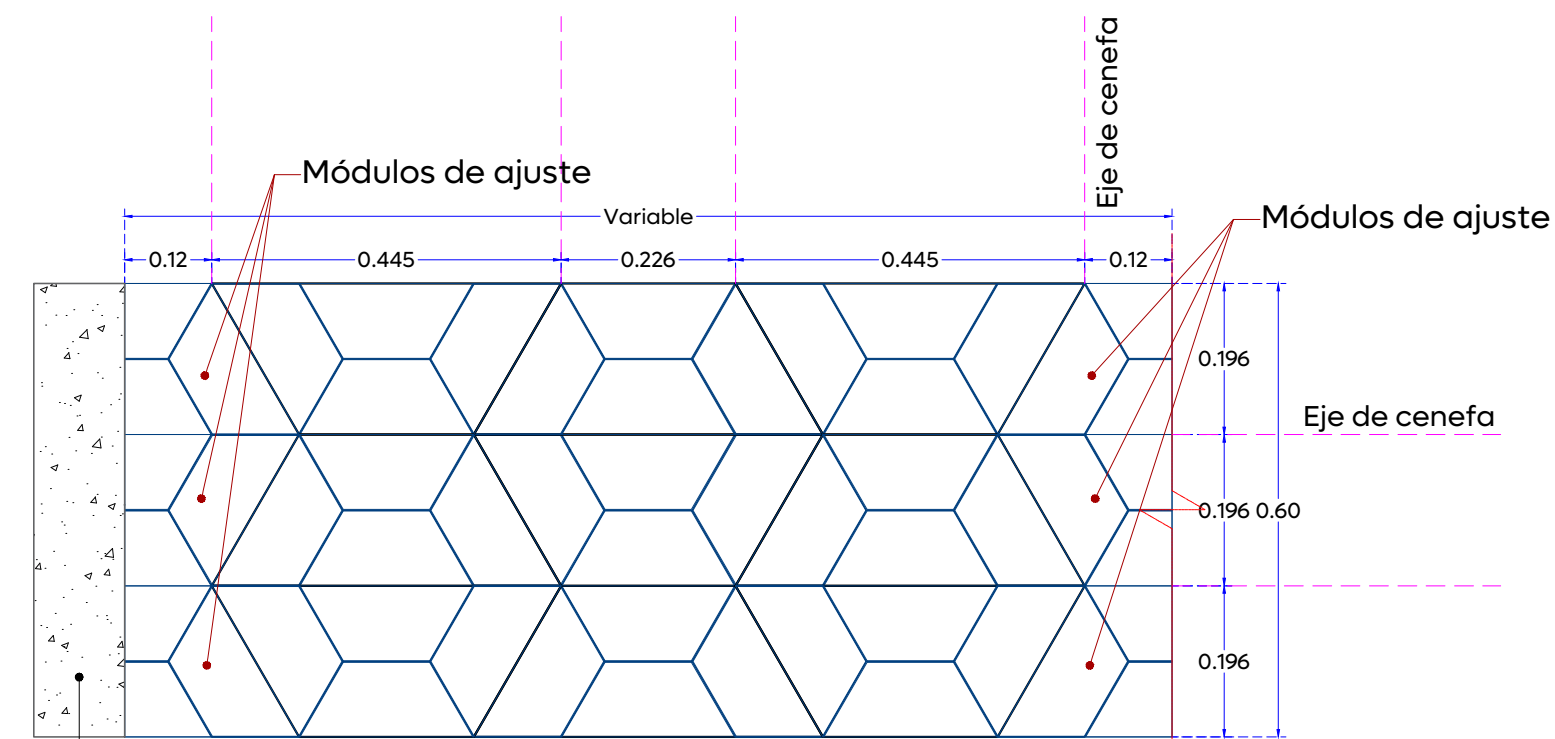


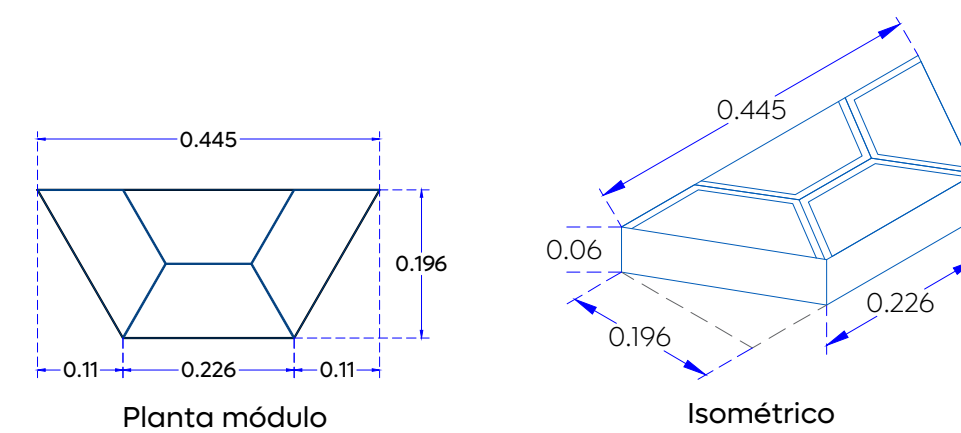
Especificaciones banqueta:

1. Banqueta de 10 cm de espesor de concreto premezclado $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$.
2. Corte con disco de diamante hasta $1/3$ de espesor de la losa y hasta 3 mm de ancho.
3. Ingreso vehicular concreto de 10 cm de espesor pre-mezclado resistencia $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ y reforzado con malla electrosoldada 6x6-10/10
4. Machuelo tipo "i" prefabricado, medidas: $12 \times 25 \times$ largo variable.
5. Arriates (Arbolado: Majagua, Rosa morada, Primavera, atmosférica, callistemon, de 2 m de altura $2" \varnothing$ base del tronco). Ver sembrado en planta arquitectónica.
6. Cenefa con adoquín forma trapezico, con medidas: $22.6 \times 44.5 \times 19.5 \text{ cm}$ y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm², asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
7. Rampa vehicular con adoquín forma trapezico, con medidas: $22.6 \times 44.5 \times 19.5 \text{ cm}$ y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm², asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor
8. Guarnición tipo "I" en sección 15x35 cm de altura a base de concreto premezclado $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$.
9. Guarnición tipo "L" en sección 35-20x45 y corona de 15 cm de altura por 12x15 cm, de concreto premezclado $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$
10. Guarnición losa de ajuste en sección $45 \times 20 \text{ cm}$ de concreto $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, t.m.a. 19 mm, r,n, premezclado, incluye: cimbra, descimbra, colado, materiales, desperdicios, curado, mano de obra, equipo y herramienta.
11. Sello en bajo relieve colocada a cada 3 losas de banquetta.
12. Pavimento de 20 cm de espesor de concreto hidráulico premezclado MR-45, t.m.a. 38 mm, acabado texturizado con peine de 1" de separación aproximada.

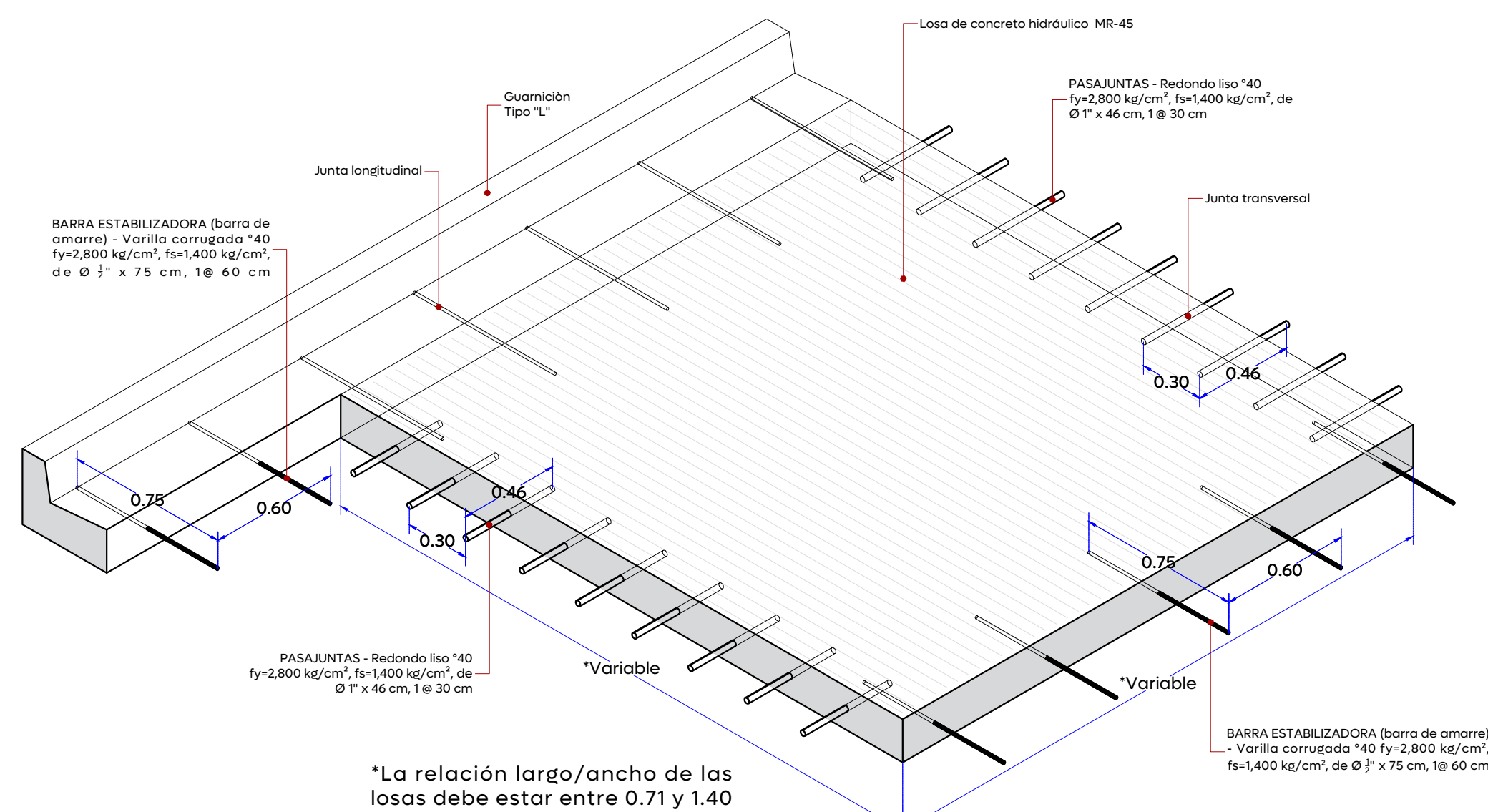
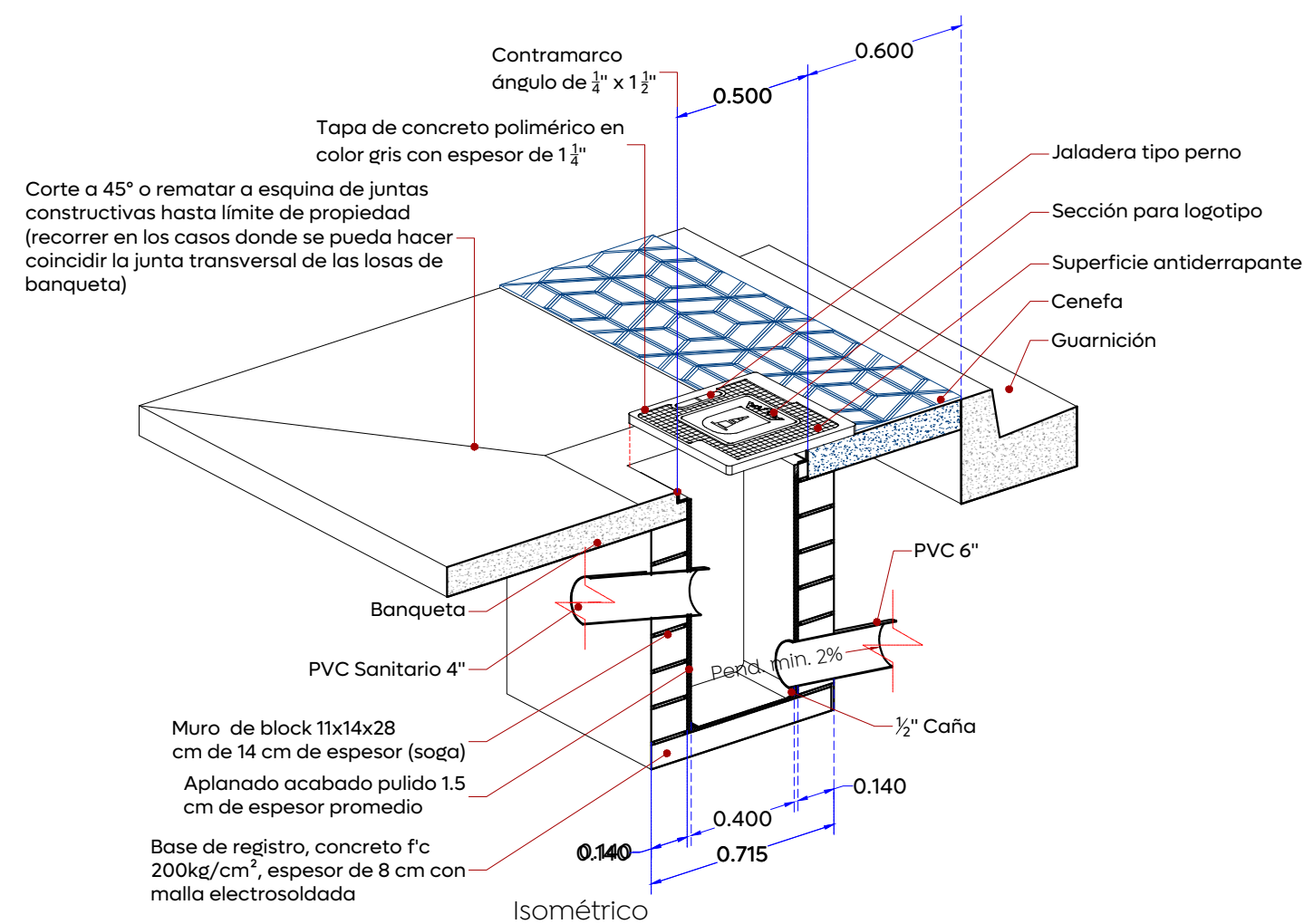
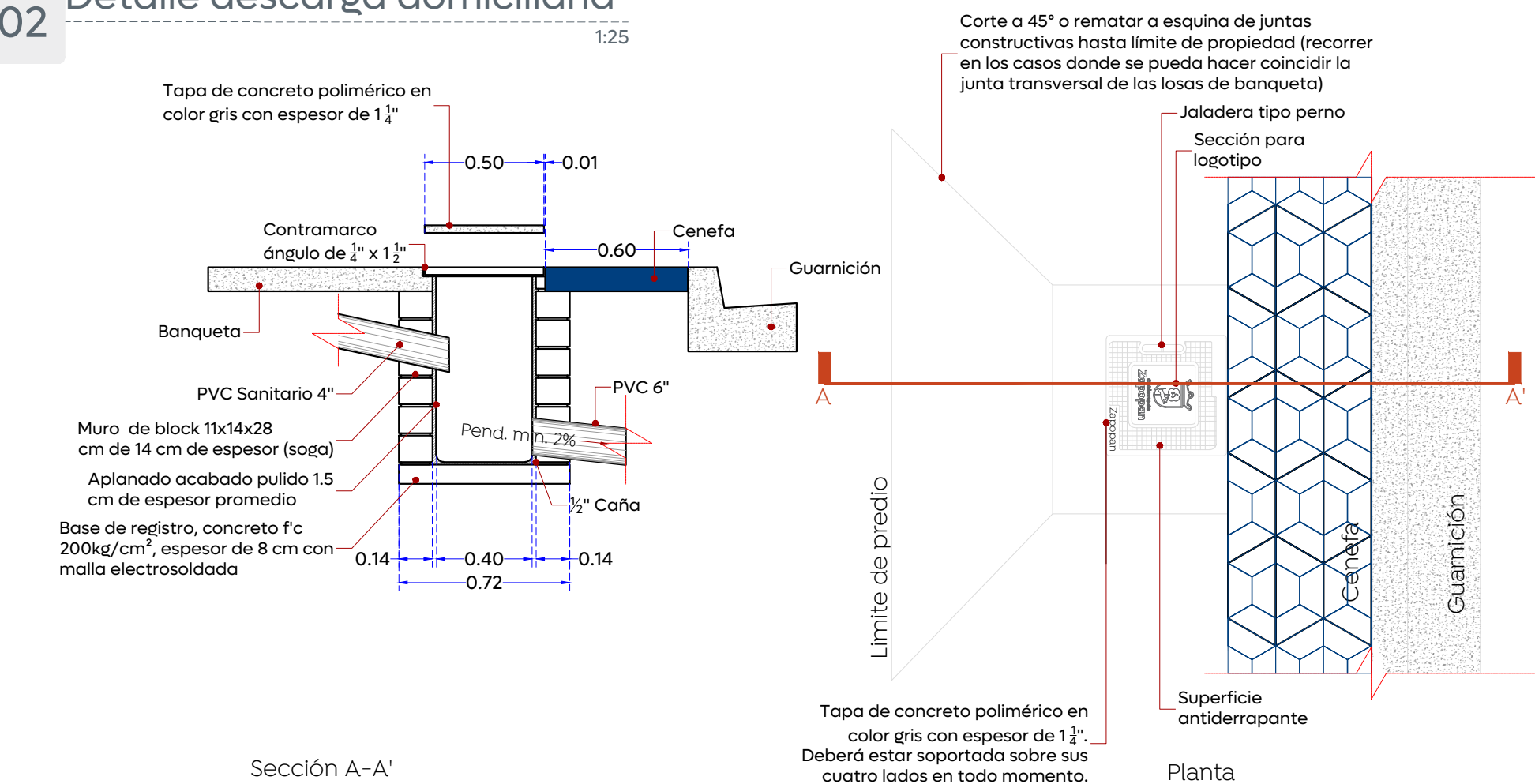


Machuelo recto prefabricado,
medidas: 12 x 25 x 60 cm.

Nota: Los ajustes -divisiones en el módulo individual solo se harán cuando se posicione el módulo individual en los extremos del espacio total.

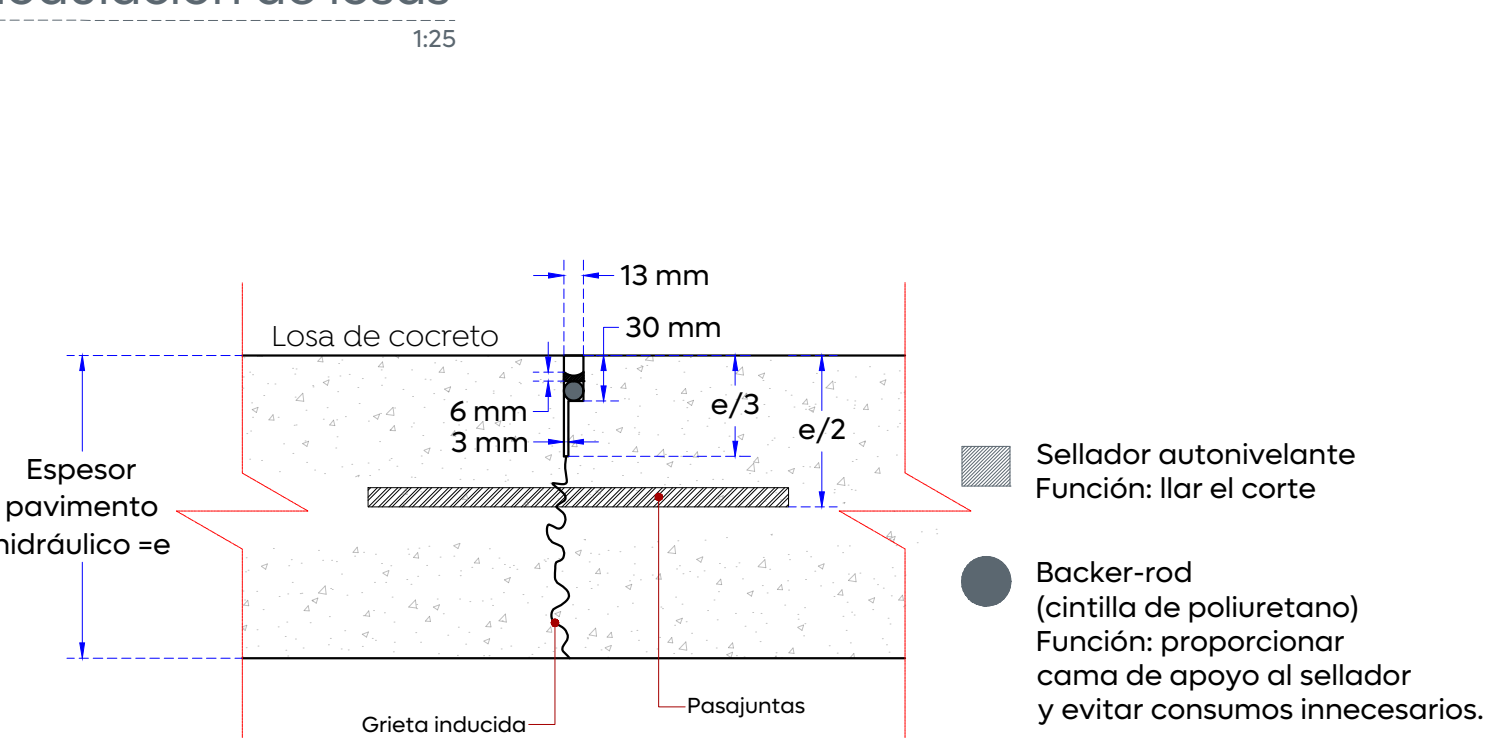
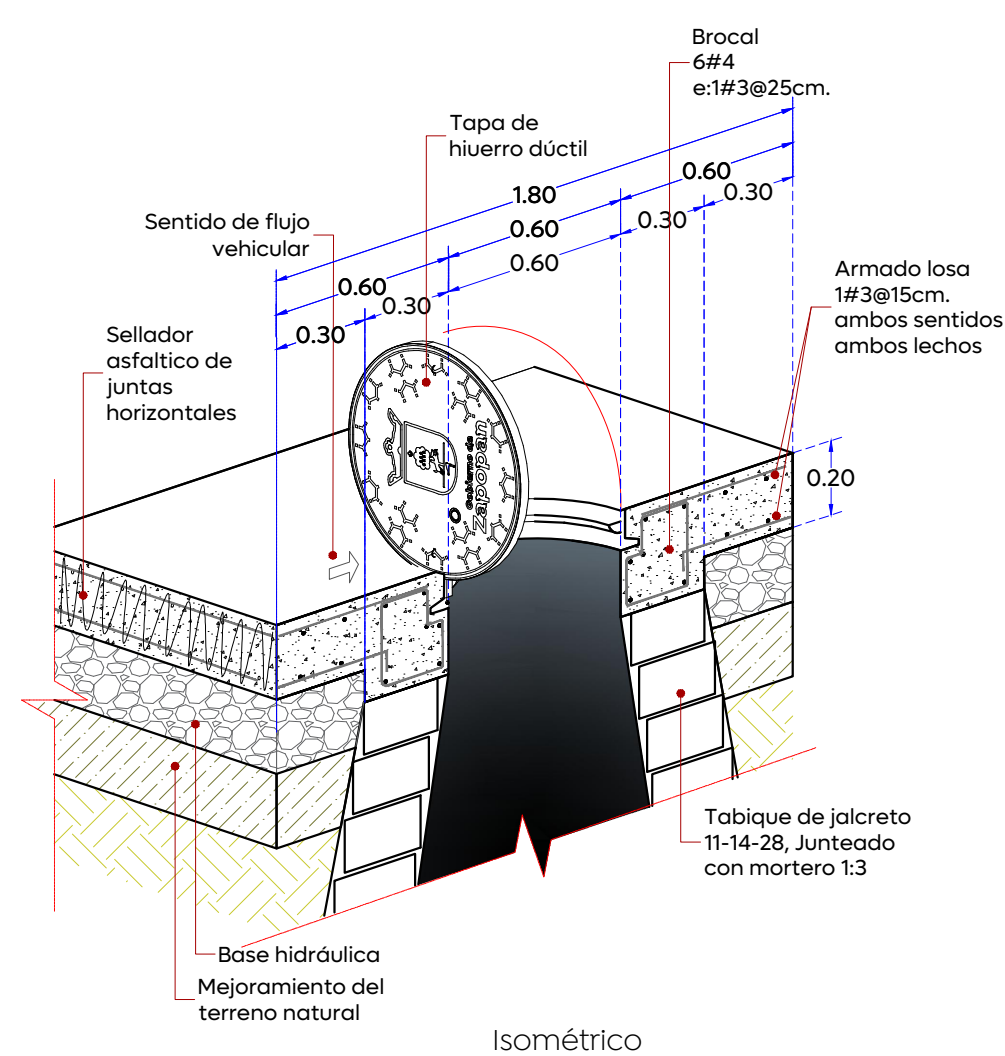
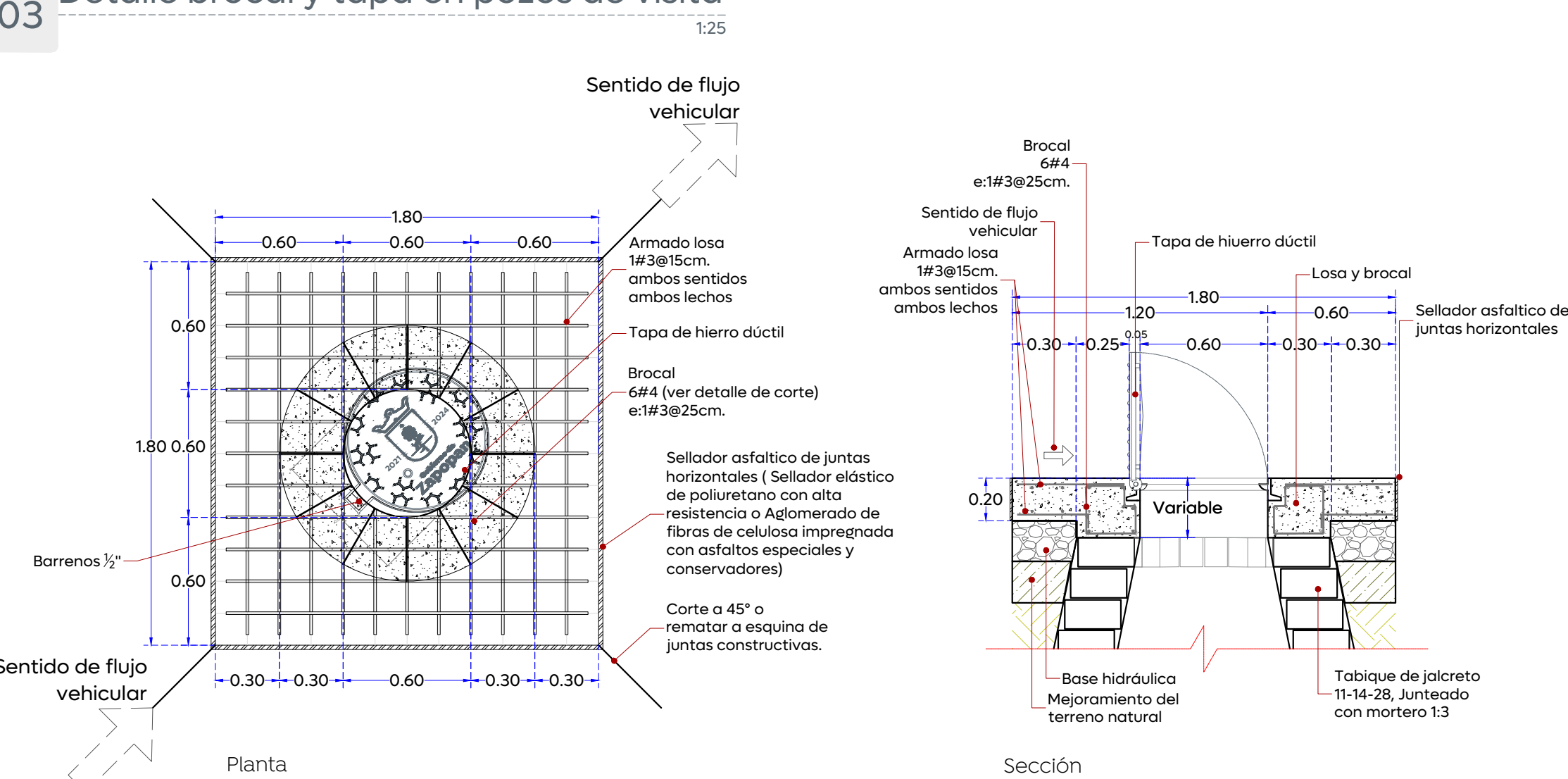


02 Detalle descarga domiciliaria



*La relación largo/ancho de las losas debe estar entre 0.71 y 1.40

05 Detalle de modulación de losas



06 Detalle de junta constructiva

Nombre del proyecto:	
Modernización a la Red de Vía Urbana La Primavera: pavimentación con concreto hidráulico de la calle Ignacio Allende, inclusive con redes básicas de alumbrado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, La Primavera, municipio de Zapopan, Jalisco	
Contenido del planeto:	
Detalles constructivos y detalles tipo	
No. Contrato:	
DOP-MUN-RM-PAV-LP-029-2025	
Director de Obras Públicas e Infraestructura:	
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda	
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:	
Arq. Edwin Aguilar Escatel	
Jefe de área:	Responsable del proyecto:
Inar. Norberto Esaú Romero Joya	Inar. Norberto Esaú Romero Joya
Empresa:	 BERSA REPRESENTANTE TÉCNICO INGENIERÍA TOPOGRÁFICA BERSA, S.A. DE C.V.
Ubicación:	
Calle Ignacio Allende, La Primavera, municipio de Zapopan, Jalisco	
Fecha: Febrero 2025	Clave:
Escala: Indicada	
Cotas: Metros	