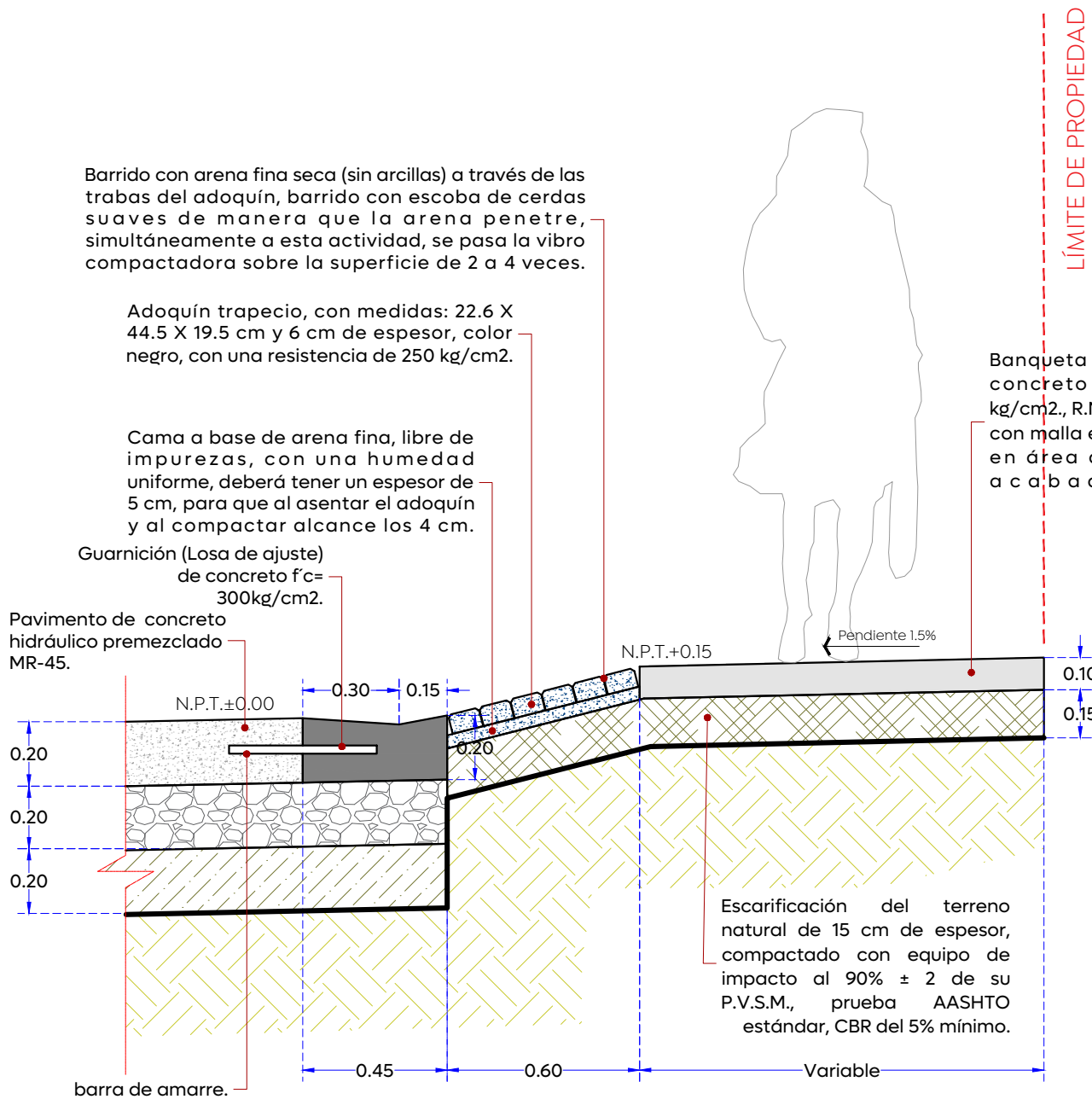
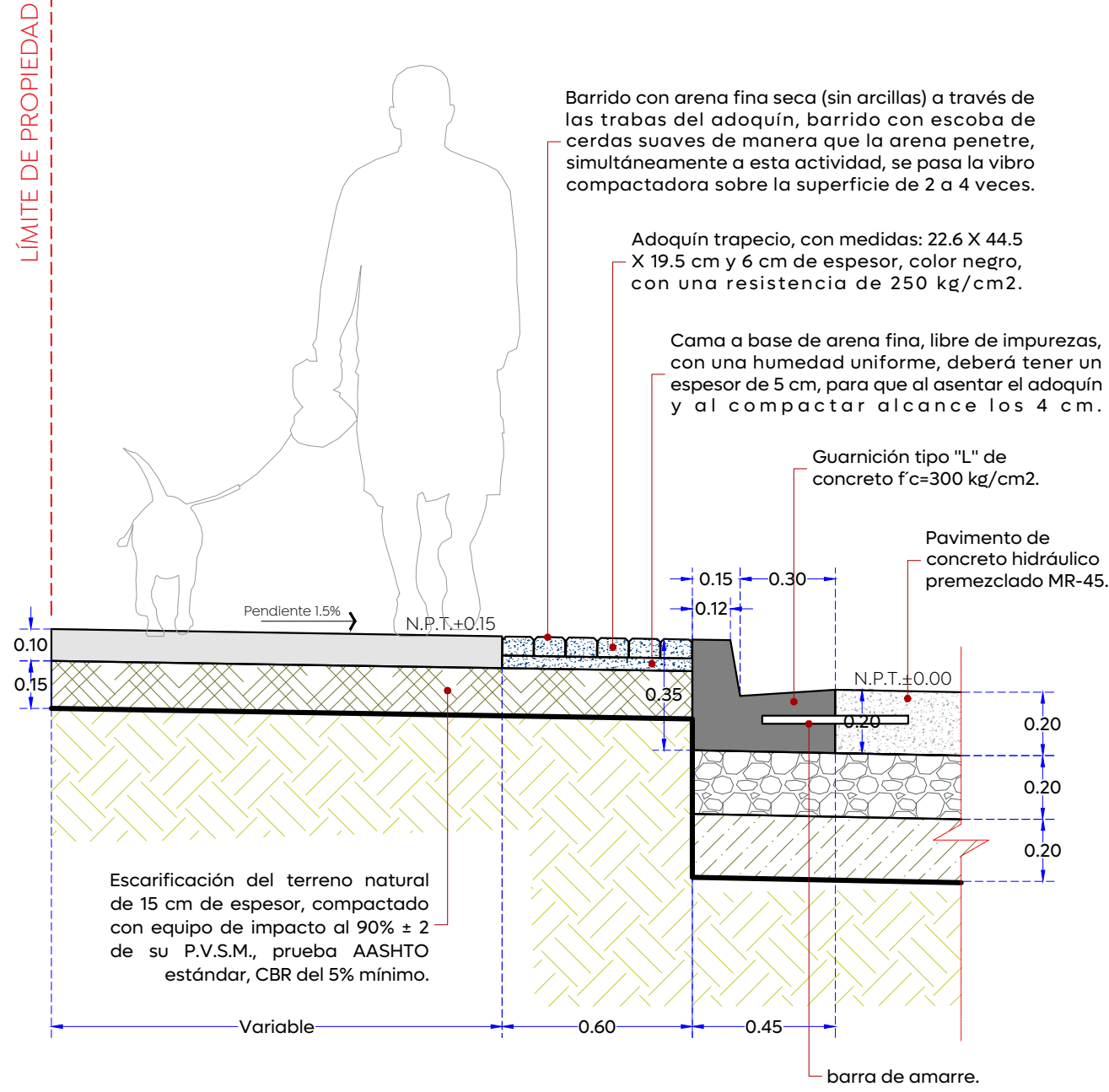
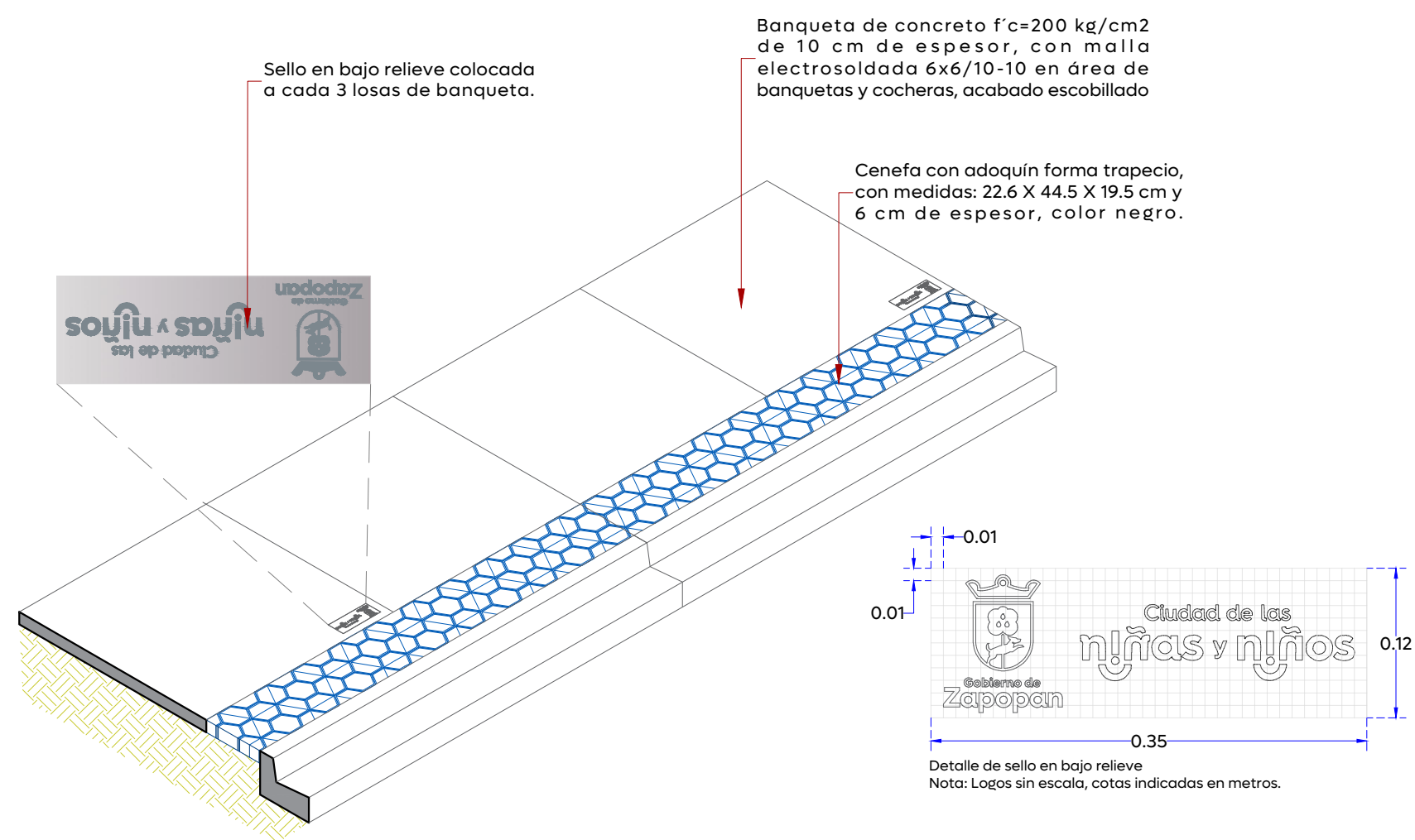




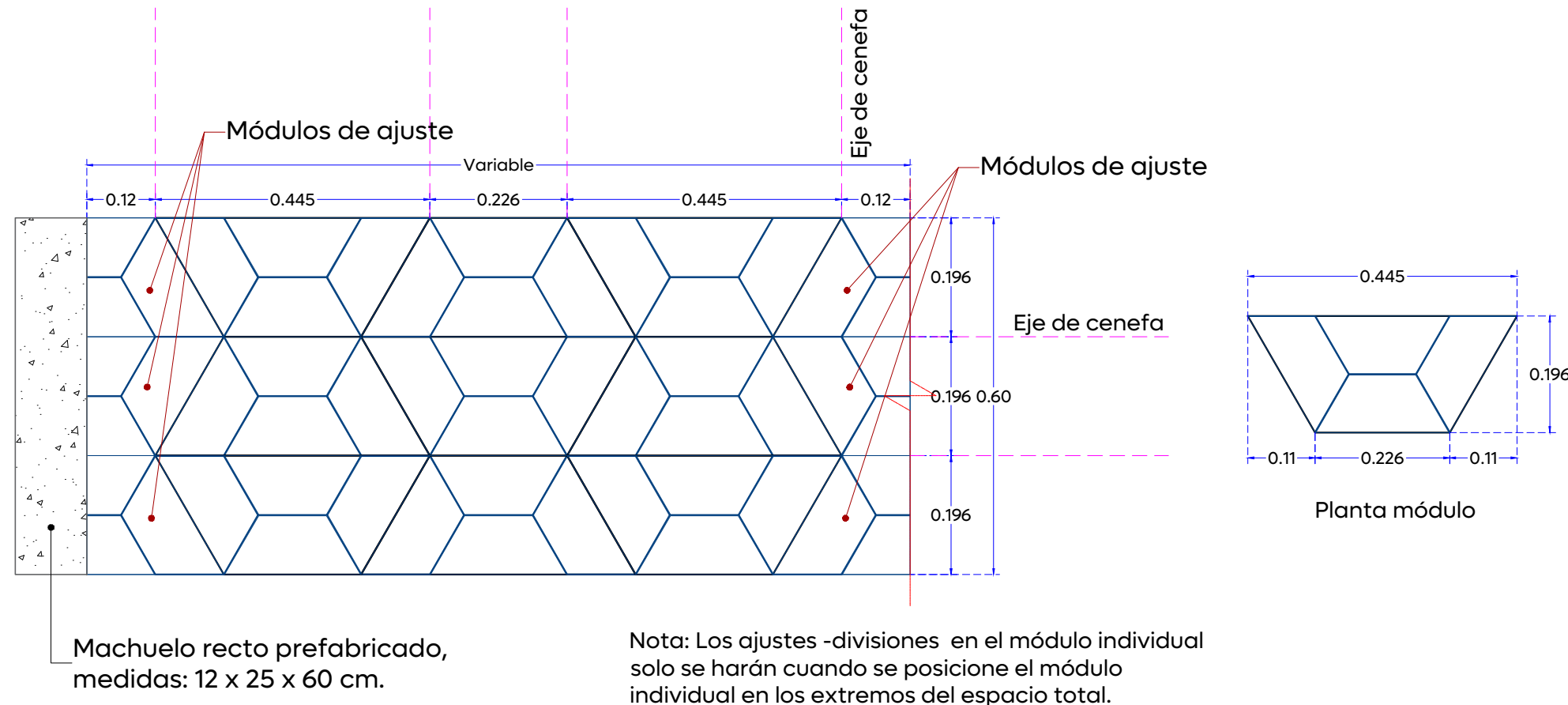
1 Detalle composición constructiva Acceso vehicular
Escala 1:10



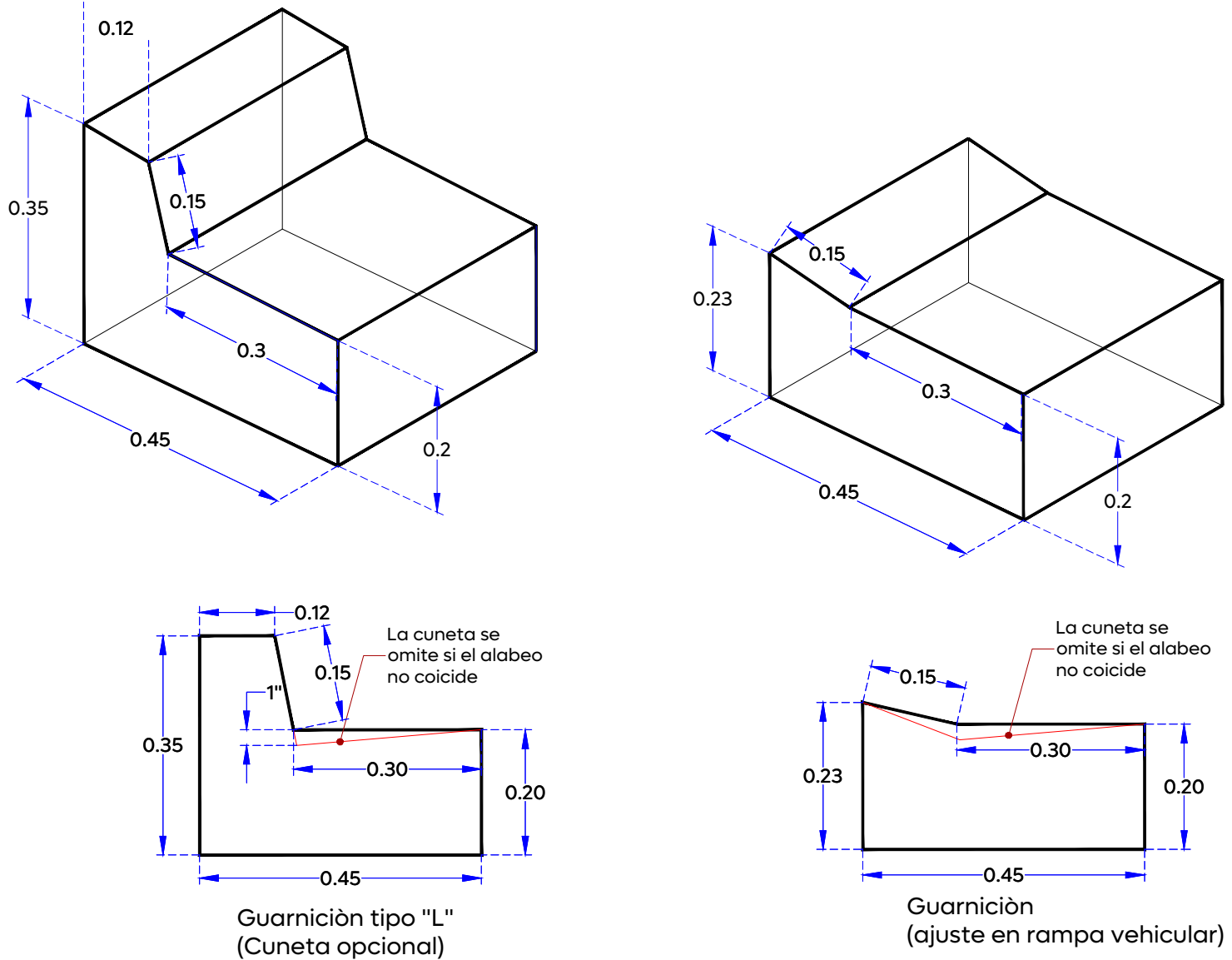
2 Detalle composición constructiva Machuelo-Banqueta
Escala 1:10



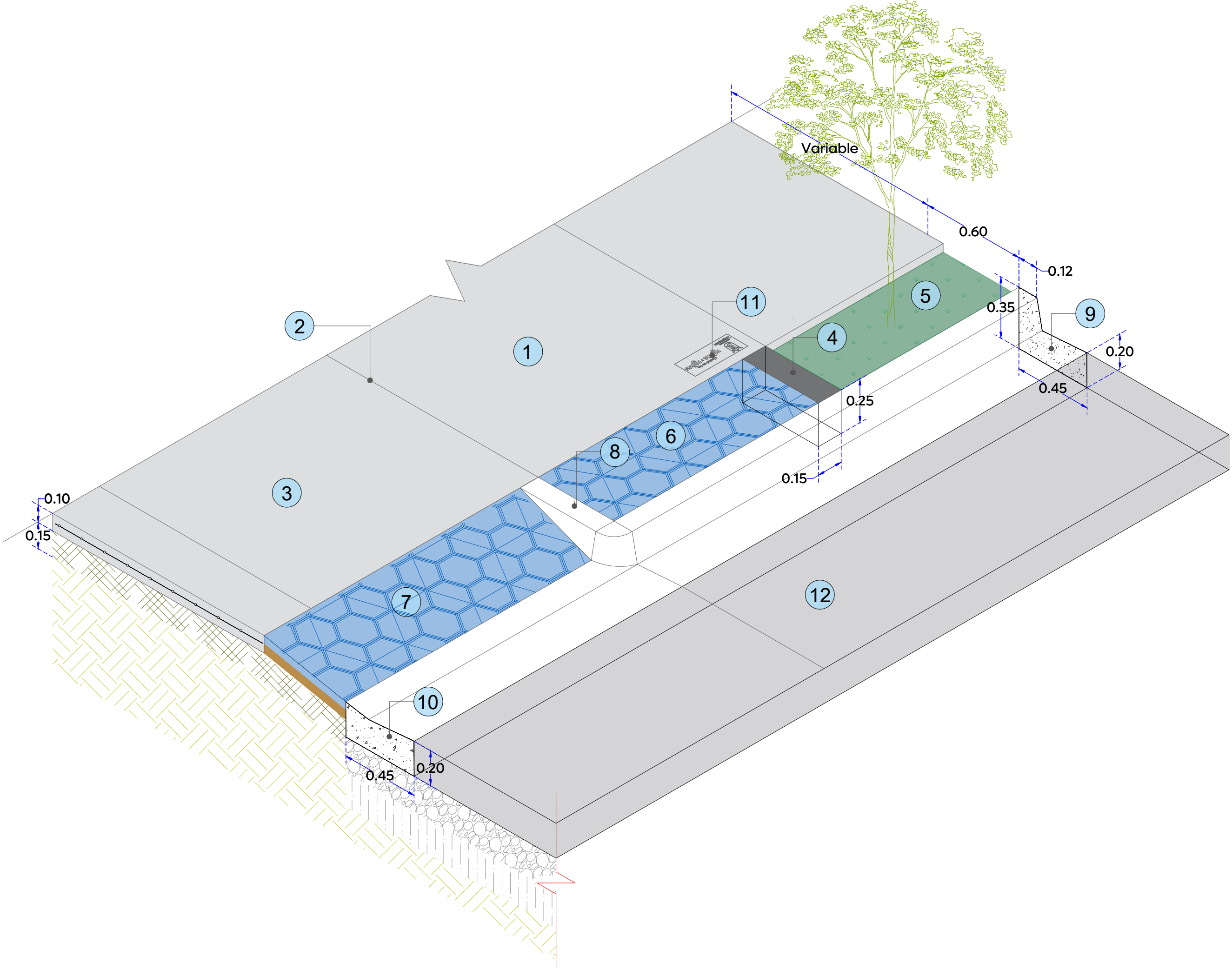
3 Isométrico posicon de sellos oficiales en banqueta
ARQ-01 Escala 1:50 (m)



5 Detalle de moduloción de cenefa 3 piezas
ARQ-01 Escala 1:10 (m)



6 Detalle de guarnición
ARQ-01 Escala 1:10 (m)



4 Isométrico especificaciones banqueta
Escala 1:20

Especificaciones banqueta:

- Banqueta de 10 cm de espesor de concreto premezclado $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$.
- Corte con disco de diamante hasta 1/3 de espesor de la losa y hasta 3 mm de ancho.
- Ingreso vehicular concreto de 10 cm de espesor pre-mezclado resistencia $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ y reforzado con malla electrosoldada 6x6-10/10.
- Machuelo tipo "i" prefabricado, medidas: 12 x 25 x largo variable.
- Arriates (Arbolado: Majagua, Rosa morada, Primavera, atmosférica, callistemon, de 2 m de altura 2" Ø base del tronco). Ver sembrado en planta arquitectónica.
- Cenefa con adoquín forma trapecio, con medidas: 22.6 X 44.5 X 19.5 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm², asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
- Rampa vehicular con adoquín forma trapecio, con medidas: 22.6 X 44.5 X 19.5 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm², asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
- Guarnición tipo "I" en sección 15x35 cm de altura a base de concreto premezclado $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$.
- Guarnición tipo "L" en sección 35-20x45 y corona de 15 cm de altura por 12x15 cm, de concreto premezclado $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$.
- Guarnición losa de ajuste en sección 45 x 20 cm de concreto $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, t.m.a. 19 mm, r.n, premezclado, incluye: cimbra, descimbra, colado, materiales, desperdicios, curado, mano de obra, equipo y herramienta.
- Sello en bajo relieve colocada a cada 3 losas de banqueta.
- Pavimento de 20 cm de espesor de concreto hidráulico premezclado MR-45, t.m.a. 38 mm, acabado texturizado con peine de 1" de separación aproximada.

City of the
children and children

Obras Públicas
e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales:

- Renovación de líneas de agua potable y alcantarillado sanitario.
- Losas de rodamiento en concreto hidráulico MR y construcción de guarnición.
- Construcción de banquetas, rampas, cenefa y arriate con arbolado.
- Señalética horizontal y vertical.
- Alumbrado público, registros, anclas, postes y luminarias.

Simbología

- 0+000.00 Cadenamiento @ 20 m
- Eje geométrico
- Límite de predio
- Banqueta
- Cenefa
- Guarnición
- Reubicar postes o arboles

6 ARQ-03 llamada a detalle # de detalle # de plano

Nombre del proyecto:
Modernización a la Red de Vía Urbana La Primavera:
pavimentación con concreto hidráulico de la calle Javier Mina,
incluye modernización de redes básicas de alcantarillado,
conducción y distribución, infraestructura urbana y obras
complementarias, La Primavera, municipio de Zapopan,
Jalisco

Contenido del plano:

Detalles

No. Contrato:

DOPI-MUN-RM-PAV-LP-028-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatel

Jefe de área:

Responsable del proyecto:

Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Empresa:

Ulises Cardenas Sosa
Representante técnico
INGENIERÍA TOPOGRÁFICA
BERSA S.A. DE C.V.

Ubicación:

Col. La Primavera, Zapopan, Jalisco

Fecha: Febrero 2025

Escala: Indicada

Cotas: Metros

Clave:

JM-ARQ-02