



PRUEBA DE CARGA

SE EFECTUARÁ UNA PRUEBA DE CAPACIDAD DE CARGA AL PUENTE VEHICULAR EN LA CAL. SE UTILIZARÁ EL TRON DE CAMIÓN IMPROBADO CON UN ESPESOR DE 10 CM. ENTRE EL EJE TRASERO DE UN CAMIÓN Y EL EJE DELANTERO DE OTRO CAMIÓN DE 10 METROS.

LA INTENSIDAD DE LA CARGA APLICADA SERÁ COMO MÁXIMO EQUIVALENTE AL 80% DE LA CARGA DE PROYECTO ESPECIFICADA. LA COMPARACIÓN Y EL PROCEDIMIENTO DE CARGA SERÁ PUESTO A DISPOSICIÓN DEL CLIENTE, QUIEN LA AUTORIZARÁ O RECHAZARÁ. EN CASO DE OCURRIR EL ULTIMO, EL CONTRATISTA DEBERÁ ELABORAR UN NUEVO PROCEDIMIENTO Y HACER REVISAR LAS OBSERVACIONES HECHAS POR EL CLIENTE.

EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON EL EQUIPO TÉCNICO Y HUMANO SUFICIENTE PARA LLEVAR A CABO LA PRUEBA.

SEMA RECONSTRUIBLE.

CONTRIN CON EQUIPO TOPOGRÁFICO DE ALTA PRECISIÓN (EL NEODAR).

LAS MEDICIONES SE EFECTUARÁN EN EL PUNTO MÁS BAJO DEL PATÍN INFERIOR DE LA TRABE DE ACERO PARA EL EFECTO DE CARGA COMO TRABAJO EN PUNTO INTERIORES COMO MÁXIMO DONDE SE TOMARÁN LAS MEDIDAS, SE DECLARARÁ LA ZONA DE APORTE.

SE EFECTUARÁ UNA MEDICIÓN EN CADA PUNTO ESTABLECIDO ANTES DEL INICIO DE LA APLICACIÓN DE LA CARGA.

SE TOMARÁN MEDICIONES A INTERVALOS DE UN MINUTO MÁXIMO DURANTE LA DESCARGA DE LA PRUEBA. EL INTERVALO SERÁ PUESTO POR EL CLIENTE.

SE TOMARÁN MEDICIONES EN ZONAS REPRESENTATIVAS (CENTRO DEL CLAVO, VERTICES, ETC.).

SE IDENTIFICARÁN Y MEDIRÁN AGRIETAMIENTOS SI LLEGARAN A OCURRIR EN ENTREGA Y EN LA CAL. SE TOMARÁN MEDICIONES EN EL ESTADO DE LAS SOLUCIONES A ENTREGA Y EN LA ENTREGA DE LAS EMPALMES DE LAS TRABES PRINCIPALES.

UNA VEZ TERMINADA LA PRUEBA SE TOMARÁ UN PLAZO DE 24 A 48 HORAS EN QUE LA ESTRUCTURA NO DEBERÁ QUEDAR A DISPOSICIÓN DE NINGÚN TIPO DE CARGA O CARGAS POR SU PROPIO PESO. AL TERMINAR ESTE PLAZO LAS DEFLEXIONES OCASIONADAS POR LA PRUEBA DE CARGA DEBERÁN RECONSTRUIRSE EN UN 75% MÁXIMO. (P.E. SI LA DEFLEXIÓN MÁX. ES 10 MM. LA DEFLEXIÓN MÁXIMA MEDIDA DURANTE LA PRUEBA DE CARGA DEBERÁ SER DE 10 MM. LA DEFLEXIÓN POR LA PRUEBA DE CARGA DEBERÁ SER 10 MM. QUEDARÁ A DISPOSICIÓN DEL CLIENTE PARA EL PLAZO. EL PERÍODO DE 48 HORAS NO DEBE SER MAYOR A 10 DÍAS + 42 DÍAS + 24 DÍAS).

EL CLIENTE PRESENTARÁ UN PLAN DE TRABAJO EN DONDE ESPECIFICARÁ EL EQUIPO DE TRABAJO, MATERIALES, EQUIPOS, PROCEDIMIENTOS, QUE SERÁ EVALUADO POR EL CLIENTE Y ENTREGA SU APROBACIÓN O DESAPROBACIÓN.

TABLA ABREVIATURAS	
ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN
TR-CA	COLUMNA CONCRETO
DA	TRABE CABEZAL
DET	DETALLE CONSTRUCTIVO
e	ESTRIBO
GR	GRAPA
L	LOSA MACIZA
MON	MURO DE CONTENCIÓN
NC	NIVEL COLUMNA
NAF	NIVEL DE AGUAS FREÁTICAS
NAP	NIVEL DE ARMADO DE PILA
NDA	NIVEL DE DESPLANTE DE CABEZAL
NDD	NIVEL DE DESPLANTE DE DADO
NDDP	NIVEL DE DESCARQUE DE PILA
NDDP	NIVEL DE DESPLANTE DE PILA
NDDZ	NIVEL DE DESPLANTE DE ZAPATA
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NTD	NIVEL TOPE DE DADO
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
NTP	NIVEL TOPE DE PILA
NSL	NIVEL SUPERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
NIL	NIVEL INFERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
REC	RECUBRIMIENTO
TR	TRABE DE CONCRETO
Z	ZAPATA
P	PILA
ZN	ZUNCHO
D	DIAGONAL
DI	DIAGONAL
MO	MONTANTE
LC	LOSA CONCRETO
AS	ASISLADOR SÍSMICO
AT	ATESADOR
T	ATESADOR LONGITUDINAL
PL	PLACA
PS	PLACA BASE
NE	NEOPRÉN

SIMBOLOGÍA	
	PLACERO
	CONTINUIDAD VERTICAL Y HORIZONTAL EN ELEMENTOS
	HUECO Y DUCTOS
	INDICA NIVEL
	SECCIÓN
	ELEMENTOS DE CONCRETO
	NIVEL DE PISO TERMINADO
	CONTRAFLECHA
	LLAMADO DE DETALLES
	SUELO
	PLANTILLA DE CONCRETO
	COLUMNA / CASTILLO

ALBA

PROYECTO ESTRUCTURAL

PLANOS APROBADOS

PARA SU CONSTRUCCIÓN

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA, LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS.

EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGISTRAR LAS PRIMERAS.

City of Zapopan

Gobierno de Zapopan

Obra Pública e Infraestructura

Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales:

Simbología:

Notas:

Nombre del proyecto:

Construcción del Nudo vial en Av. Patria y Av. Universidad, etapa 03, Municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:

Plantas generales y detalles (2-2)

No. Contrato:

DOPI-MUN-RM-IM-LP-012-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jauregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escatrel

Jefe de área:

Supervisor del Proyecto:

Arq. Norberto Esau Romero Jaya

Ing. Salvador Hernández Pacheco

Empresa:

Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona

Representante técnico

Metro Arquitectura

Ubicación:

Avenida Patria y Avenida Universidad

Cal. Santa Isabel - Jardines Universidad

Zapopan, Jalisco

Fecha:

Febrero 2025

Escala:

Indicada

Cotas:

Metros

Clave:

E-02

Infraestructura