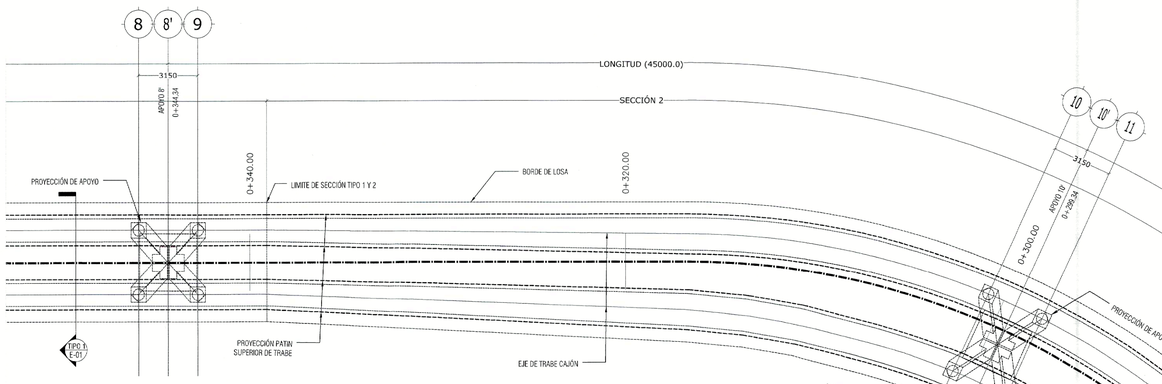
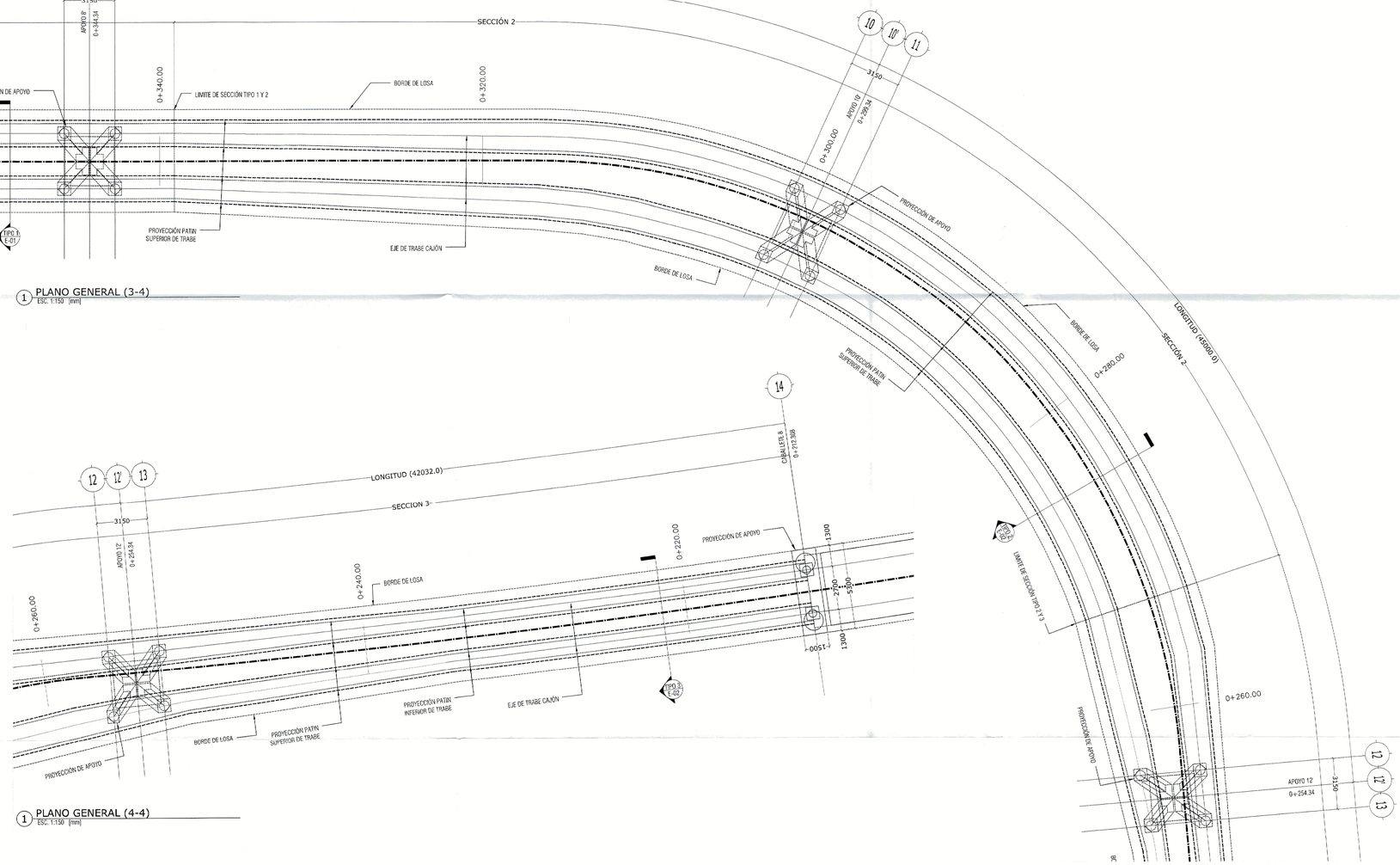
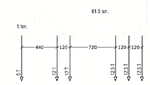


1 PLANO GENERAL (3-4)
ESC. 1:150 [mm]



1 PLANO GENERAL (4-4)
ESC. 1:150 [mm]



PRUEBA DE CARGA

SE EFECTUARÁ UNA PRUEBA DE CAPACIDAD DE CARGA AL PUENTE VEHICULAR EN LA CUAL SE UTILIZARÁ EL TREN DE CARGA DEFINIDO TIDO CON UN ESPACIAMIENTO ENTRE EL EJE TRASERO DE UN CAMIÓN Y EL EJE DELANTERO DE OTRO CAMIÓN DE QUINCE (15) METROS.
LA INTENSIDAD DE LA CARGA APLICADA SERÁ COMO MÁXIMO EQUIVALENTE AL 95% DE LA CARGA DE PROYECTO ESPECIFICADA. LA CONFIGURACIÓN Y EL PROCEDIMIENTO DEFINITIVO DE CARGA SERÁ PRECISADA DURANTE EL CURSO DE LA PRUEBA, QUIEN LA AUTORIZARÁ O RECHAZARÁ. EN CASO DE OCURRIR LO ULTIMO EL CONTRATISTA DEBERÁ ELABORAR UNA NUEVA PROCEDIMIENTO HASTA ATENDER LAS OBSERVACIONES HECHAS POR EL CLIENTE.

EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON EL EQUIPO TÉCNICO Y HUMANO SUFICIENTE PARA LLEVAR A CABO LA PRUEBA.
SERÁ INDEPENDIENTE.

- CONTAR CON EQUIPO TOPOGRÁFICO DE ALTA PRECISIÓN (EL NECESARIO).
- LAS MEDICIONES SE EFECTUARÁN EN EL PUNTO MÁS BAJO DEL PATÍN INFERIOR DE LA TRABE (EL ACERO), PARA EVITAR EFECTOS DE LA LUMBRE TÉRMICA INCLUIDOS LOS PUNTOS INTERMEDIOS COMO MÍNIMO DONDE SE TOMARÁN LAS MEDIDAS, SE INCLUIRÁ LA ZONA DE APOYO.
- SE EFECTUARÁ UNA MEDICIÓN EN CADA PUNTO ESTABLECIDO HASTA DESPUÉS DE LA VELOCIDADÓN DE LA CARGA.
- SE TOMARÁN MEDICIONES A INTERVALOS DE UN MINUTO MÍNIMO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA PRUEBA. EL INTERVALO SERÁ FIJADO POR EL CLIENTE.
- SE TOMARÁN MEDICIONES EN ZONAS REPRESENTATIVAS (CENTRO DEL CLARO, VOLADOS, ETC.).
- SE CONTROLARÁN Y MEDIRÁN ASENTAMIENTOS DI LESIÓN EN LOS APOYOS, EN ESTRUCTURA METÁLICA SE TENDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN EN EL ESTADO DE LAS SOLDADURAS Y PENETRACIÓN COMPLETA EN LOS ENFALMES DE LAS TRABES PRINCIPALES.
- UNA VEZ TERMINADA LA PRUEBA SE TOMARÁN UN PLAZO DE 24 A 48 HORAS EN QUE LA ESTRUCTURA NO DEBERÁ SUFRIR ALTERACIONES DE MAGNITUD SALVO LAS OCASIONADAS POR SU PESO PROPIO. AL FINALIZAR ESTE PLAZO LAS DEFLEXIONES SE ADMINISTRADAS POR LA PRUEBA DE CARGA DEBERÁN RECUPERARSE EN UN 75% MÍNIMO. (P.E. SI LA DEFLEXIÓN INICIAL ES 10 MM. LA DEFLEXIÓN MÁXIMA MEDIDA DURANTE LA PRUEBA FUERA DE 12 MM. LA DIFERENCIA POR LA PRUEBA DE CARGA PUDRÁN HASTA 2 MM. QUIERE DECIR QUE LA DEFLEXIÓN FINAL PASADO EL PERIODO DE 48 HORAS NO DEBE SER MAYOR A 10 MM + 4 = 6.7 ± 2.5 = 22.5 MM).
- EL CLIENTE PRESENTARÁ UN PLAN DE TRABAJO EN DONDE ESPECIFICARÁ EL EQUIPO DE TRABAJO, MATERIALES, EQUIPOS Y PROCEDIMIENTOS QUE SERÁ EVALUADO POR EL CLIENTE Y DARÁ SU APROBACIÓN O DESAPROBACIÓN.

TABLA ABREVIATURAS

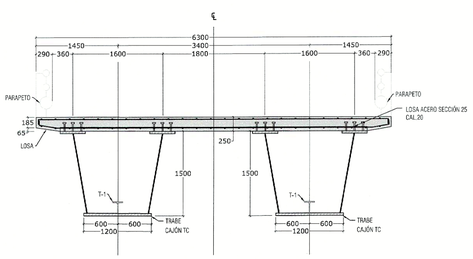
ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN
C	COLUMNA CONCRETO
TR-CA	TRABE CABEZAL
DA	DADO
DET	DETALLE CONSTRUCTIVO
e	ESTRIBO
gr	GRAPA
L	LOSA MACIZA
MCN	MURO DE CONTENCIÓN
NC	NIVEL COLUMNA
NAF	NIVEL DE AGUAS FREÁTICAS
NAP	NIVEL DE ARRIAZO DE PILA
NCCA	NIVEL DE DESPLANTE DE CABEZAL
NDD	NIVEL DE DESPLANTE DE DADO
NDCP	NIVEL DE DESCABEZO EN PILA
NDP	NIVEL DE DESPLANTE DE PILA
NDZ	NIVEL DE DESPLANTE DE ZAPATA
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NTD	NIVEL TOPE DE DADO
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
NTP	NIVEL TOPE DE PILA
NSL	NIVEL SUPERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
NIL	NIVEL INFERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
r	RECUBRIMIENTO
TR	TRABE DE CONCRETO
Z	ZAPATA
P	PILA
ZN	ZUNCHO
D	DIAFRAGMA
DI	DIAGONAL
MO	MONTANTE
TC	TRABE CAJÓN
AS	AISLADOR SÍSMICO
AT	ATIESADOR
T	ATIESADOR LONGITUDINAL
PL	PLACA
PB	PLACA BASE
NE	NEOPRENO

SIMBOLOGÍA

	PL ACERO
	CONTINUIDAD VERTICAL Y HORIZONTAL EN ELEMENTOS
	HUECO Y DÚCTOS
	INDICA NIVEL
	SECCIÓN
	ELEMENTOS DE CONCRETO
	NIVEL DE PISO TERMINADO
	CONTRAFLECHA
NUMERO / PLANO EN QUE APARECE	LLAMADO DE DETALLES
	SUELO
	PLANTILLA DE CONCRETO
	COLUMNA / CASTILLO

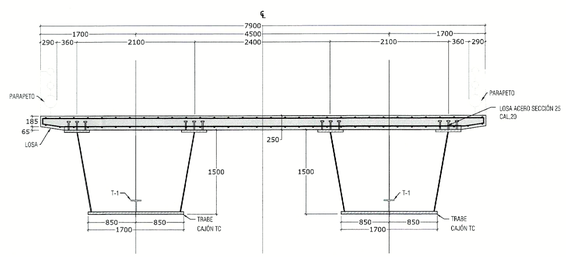
ALBA
PROYECTO ARQUITECTÓNICO
PLANOS APROBADOS
PARA SU CONSTRUCCIÓN

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA, LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS.
EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGIRÁN LAS PRIMERAS.



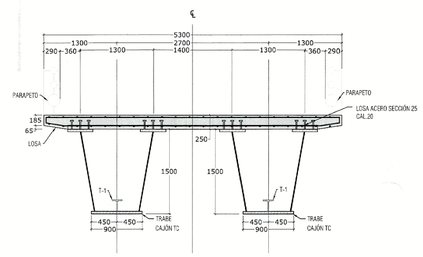
NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMÉTRICO EN CADA SECCIÓN.

- SECCIÓN TIPO 1 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



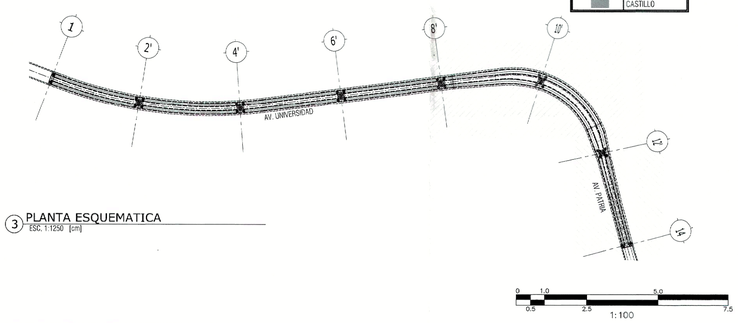
NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMÉTRICO EN CADA SECCIÓN.

- SECCIÓN TIPO 2 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMÉTRICO EN CADA SECCIÓN.

- SECCIÓN TIPO 3 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



3 PLANTA ESQUEMATICA
ESC. 1:1250 [cm]

Gobierno de Zapopan
Ciudad de las niñas y niños
Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales:

Simbología:

Diseñador/ Designer:
Ing. Sergio Jaspersen Martínez

Revisor/ Reviewer:
M.I. José Hernández Naranjo

Autorizó/ Authorized by:
M.I. Federico Alba González

Notas:

Nombre del proyecto:
Diagnostico, diseños y Proyecto Ejecutivo del Nodo Vial en Av. Patria y Av. Universidad, Municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
PLANTAS GENERALES Y DETALLES (2-2)

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-IM-LP-071-2024

Empresa:
METRAARQUITECTURA
Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona
Representante técnico
Metra Arquitectura

Jefe de área:
Ing. Salvador Hernández Pacheco

Ubicación:
Avenida Patria y Avenida Universidad
Col. Santa Isabel - Jardines Universidad
Zapopan, Jalisco

N

Fecha: Febrero 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros
Clave:
E-02