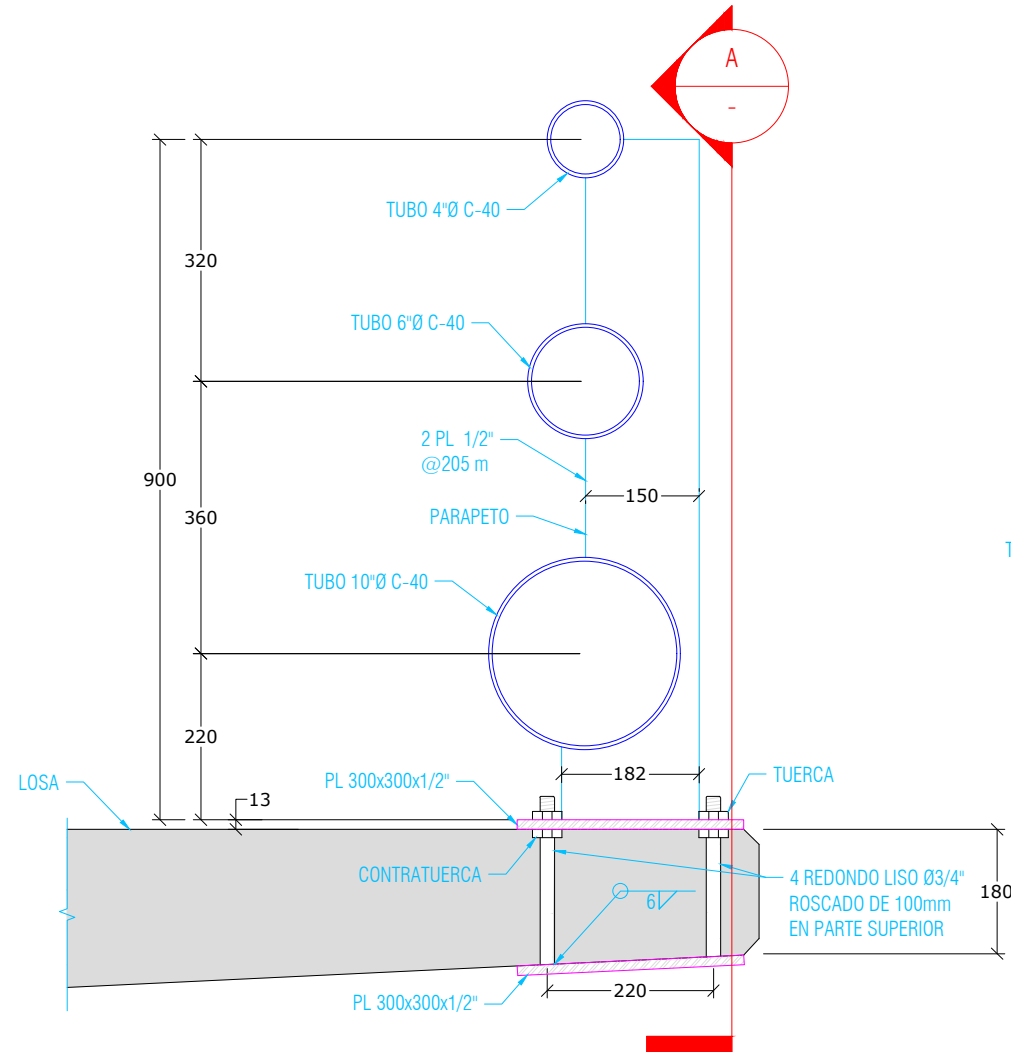
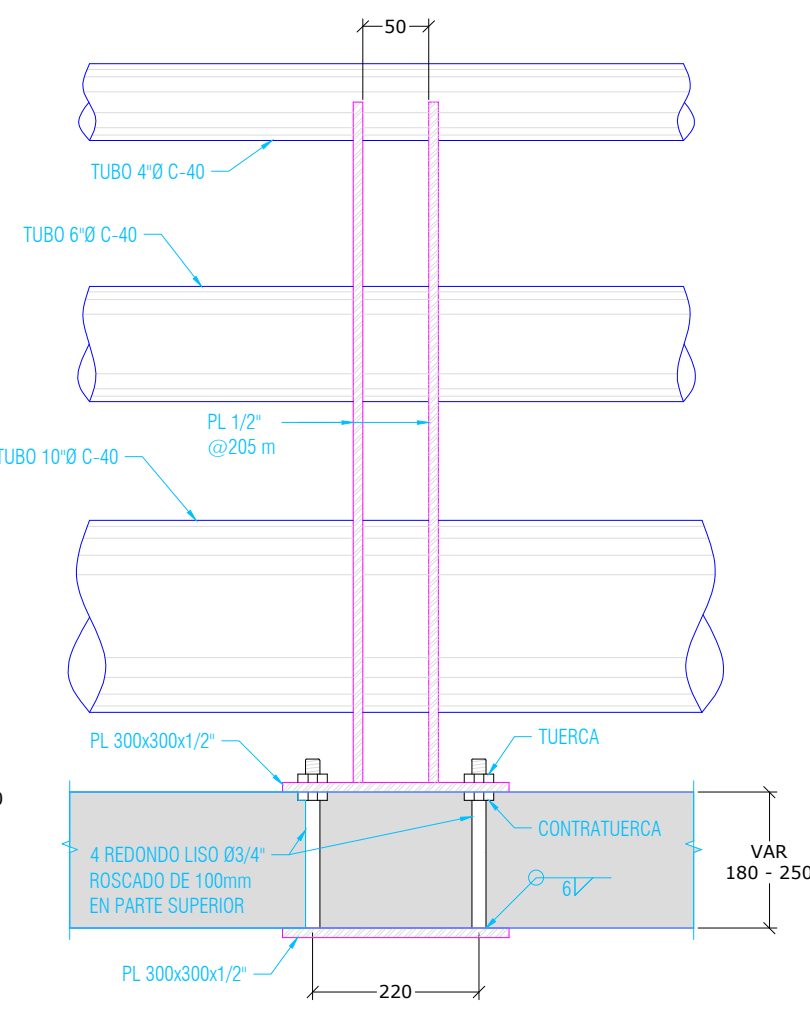
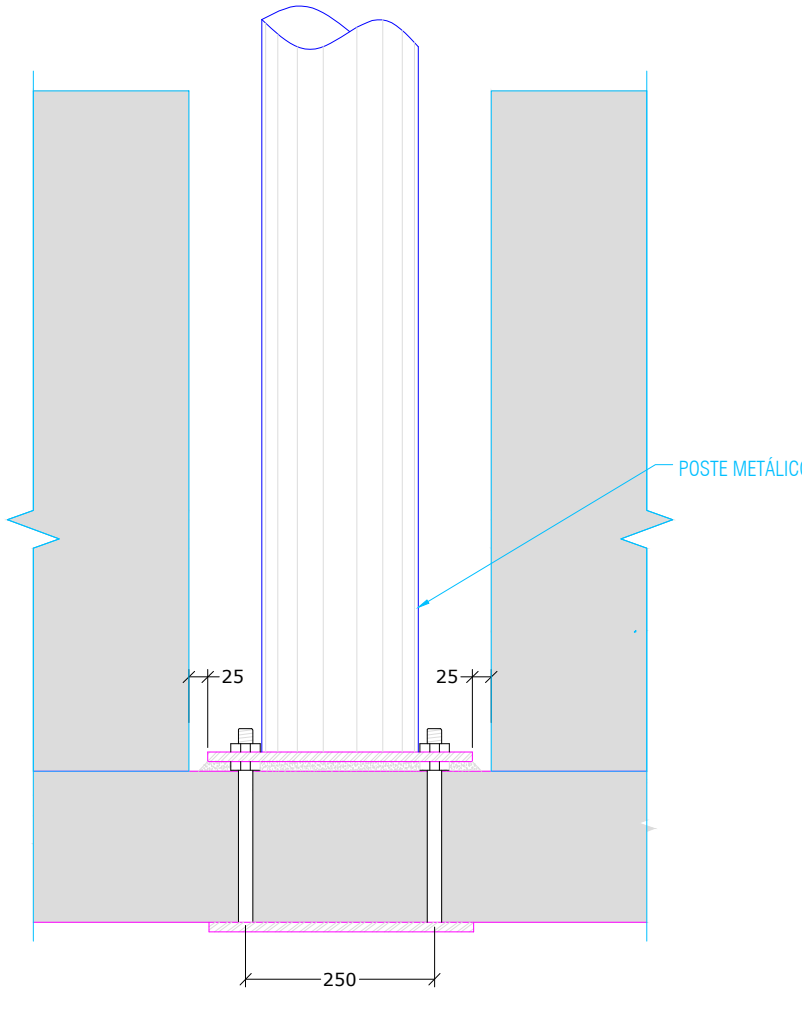




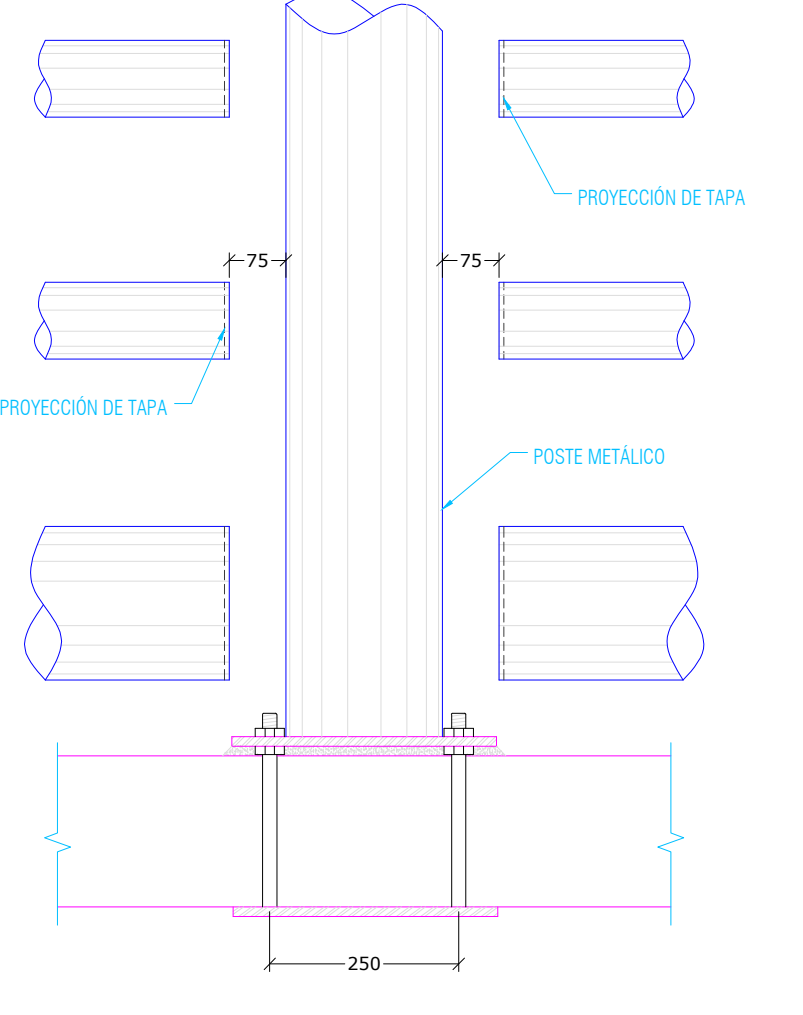
1 DETALLE ANCLAJE DE PARAPETO METÁLICO  
1:10 [mm]



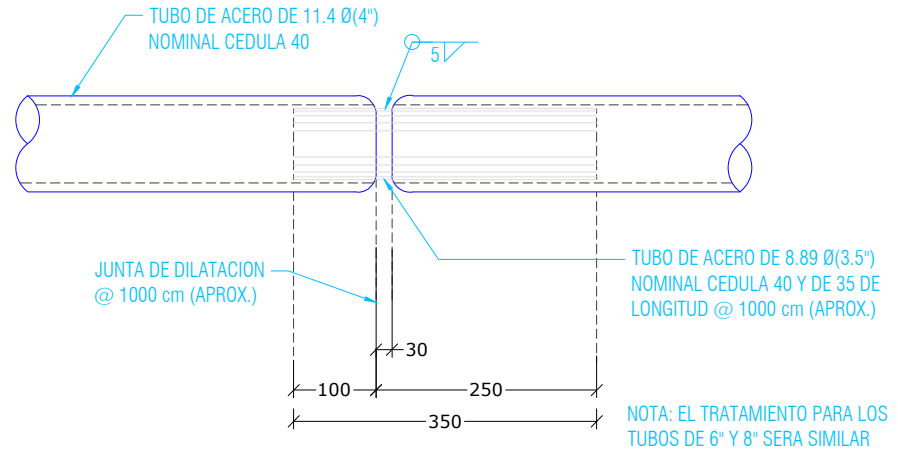
A SECCIÓN  
1:10 [mm]



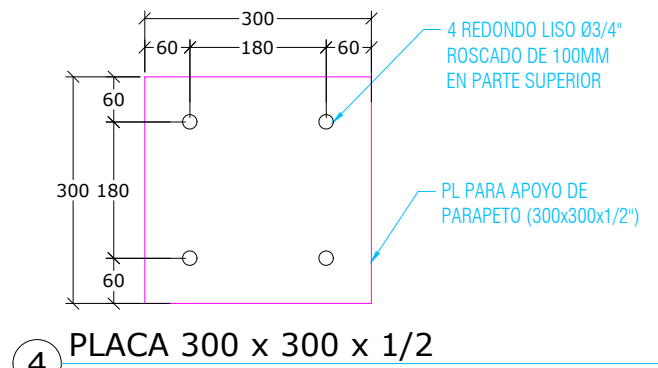
2 VISTA EN ALZADO PARAPETO METÁLICO  
1:10 [mm]



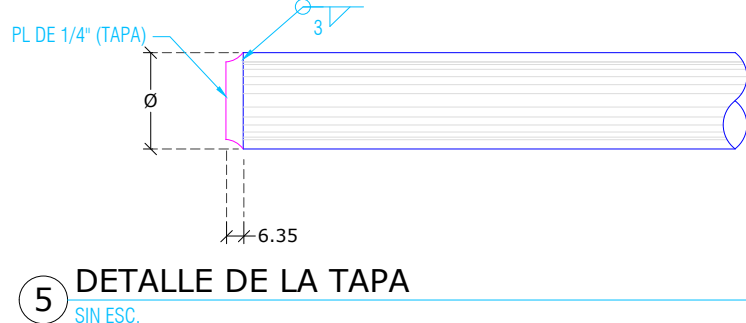
3 VISTA EN ALZADO PARAPETO METÁLICO TAPA  
1:10 [mm]



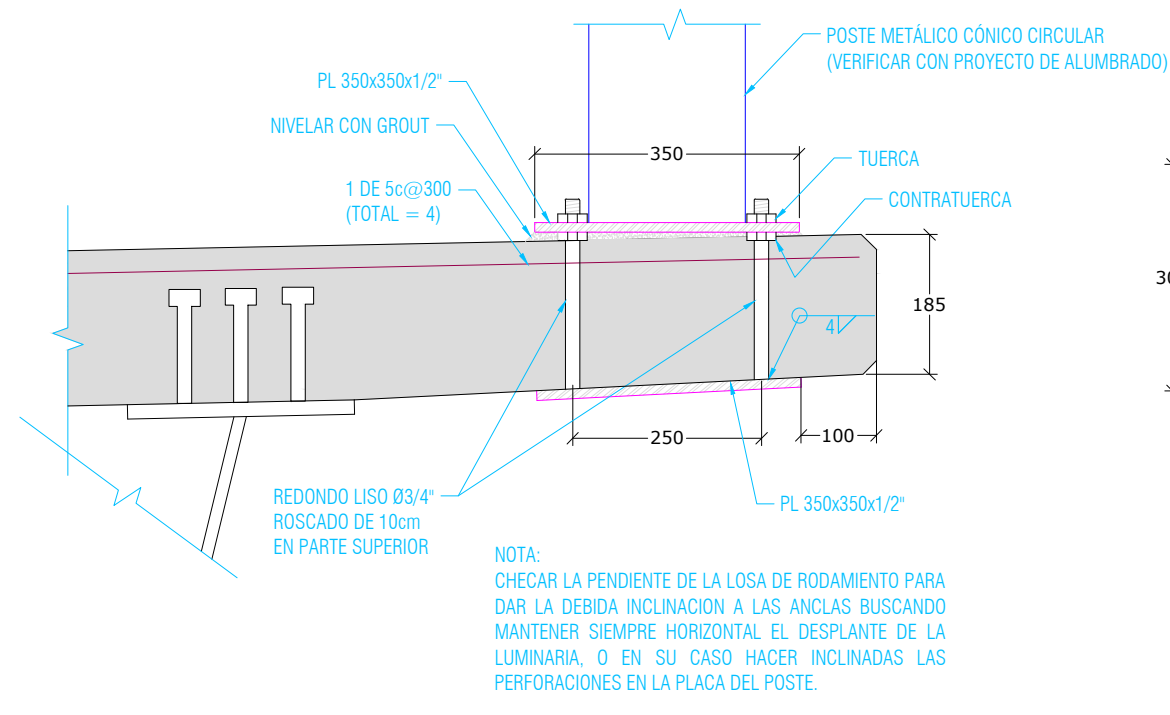
6 DETALLE DE LA JUNTA  
1:100 [mm]



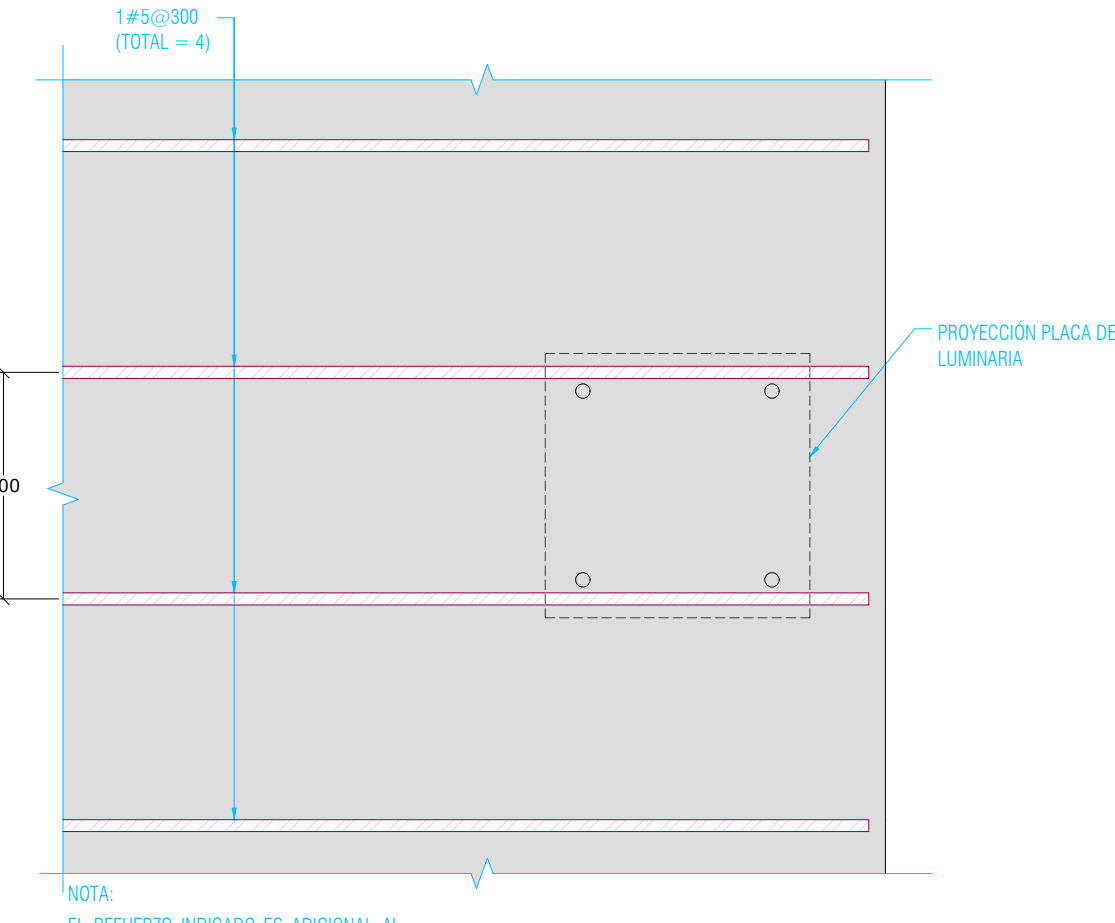
4 PLACA 300 x 300 x 1/2  
ESC. 1:10 [mm]  
NOTA:  
LAS PLACAS SON DE ACERO A-36



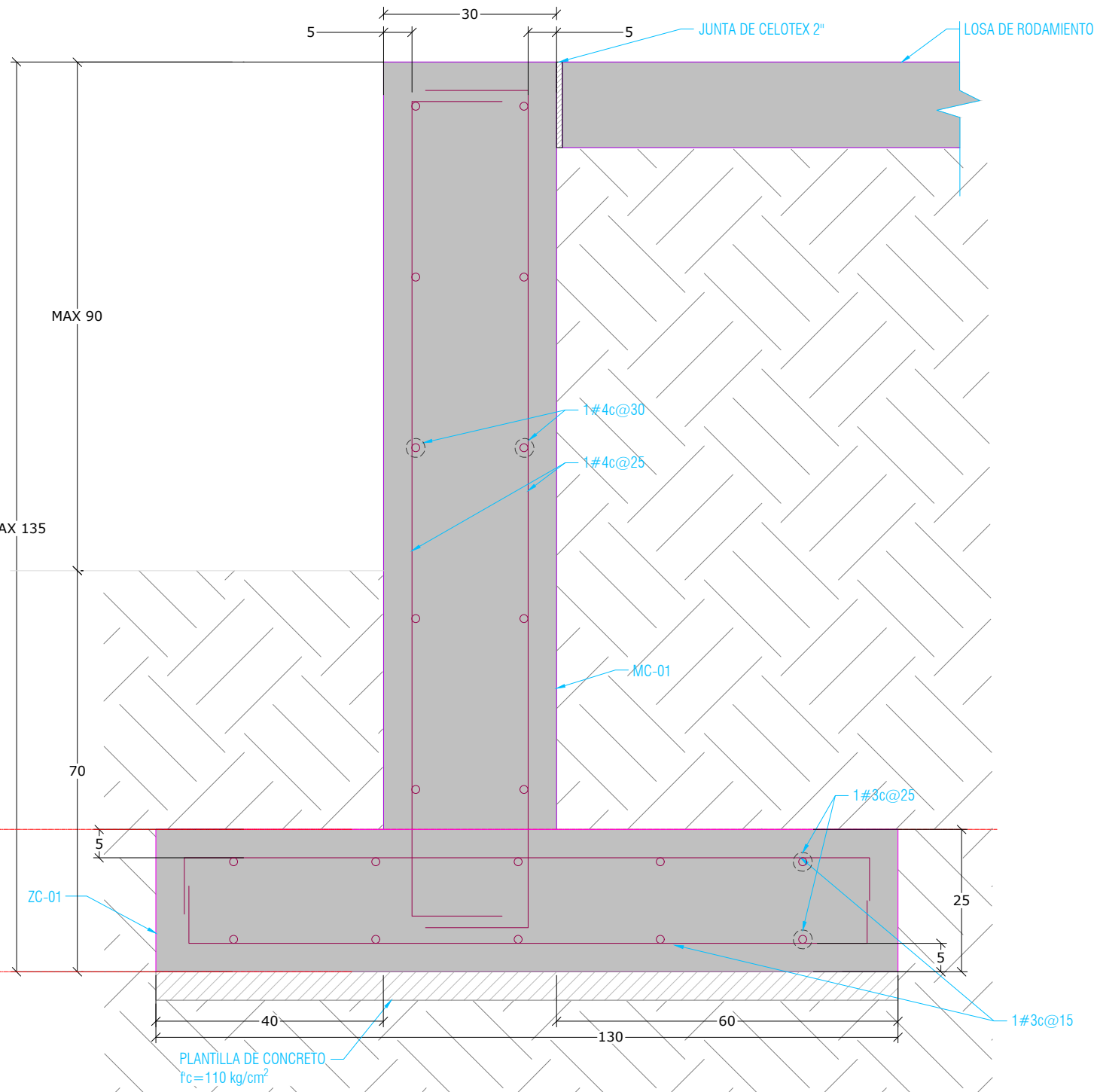
5 DETALLE DE LA TAPA  
SIN ESC.



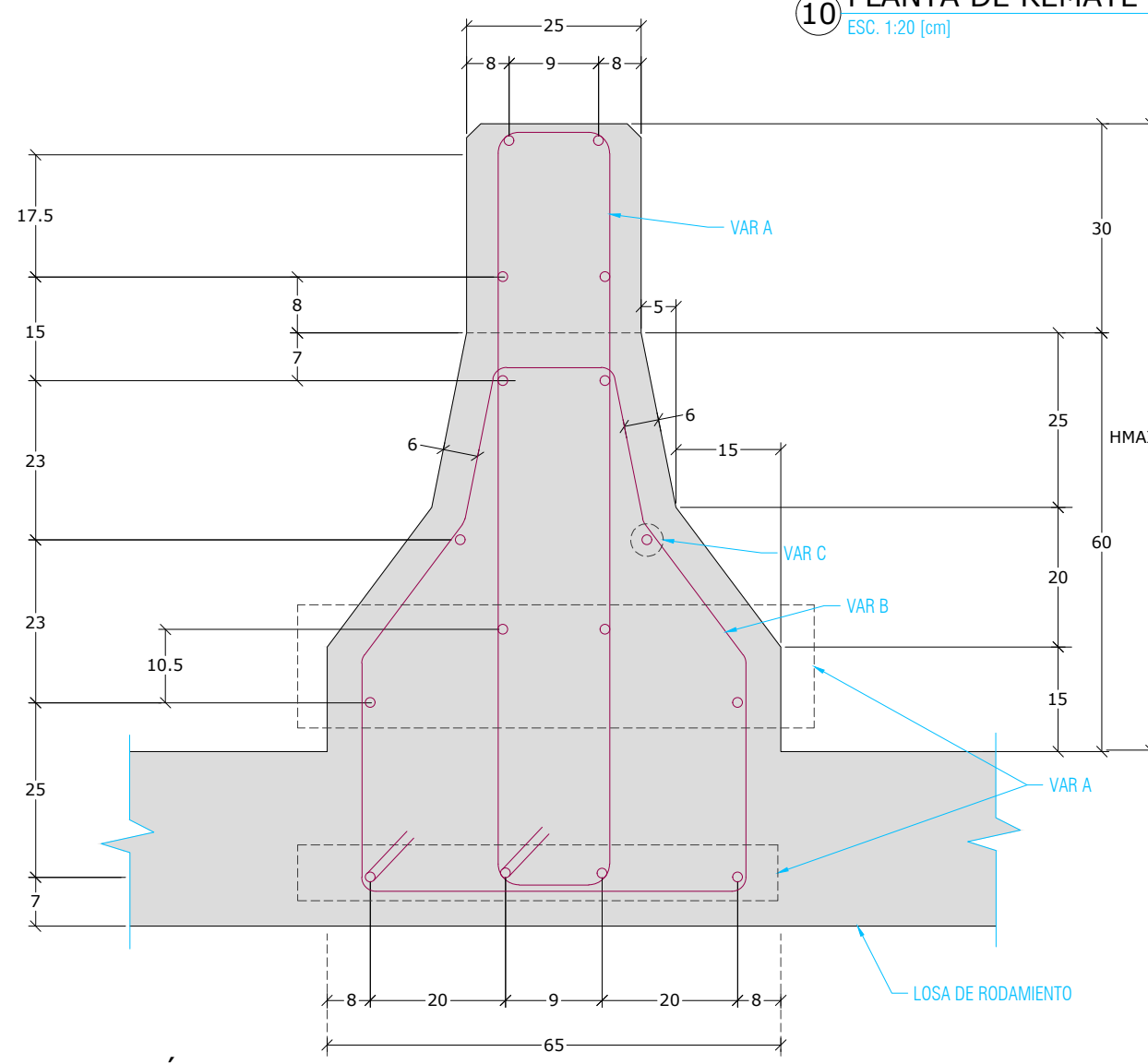
7 DETALLE REFUERZOS Y ANCLAJE LUMINARIA EN PUENTE  
ESC. 1:10 [mm]



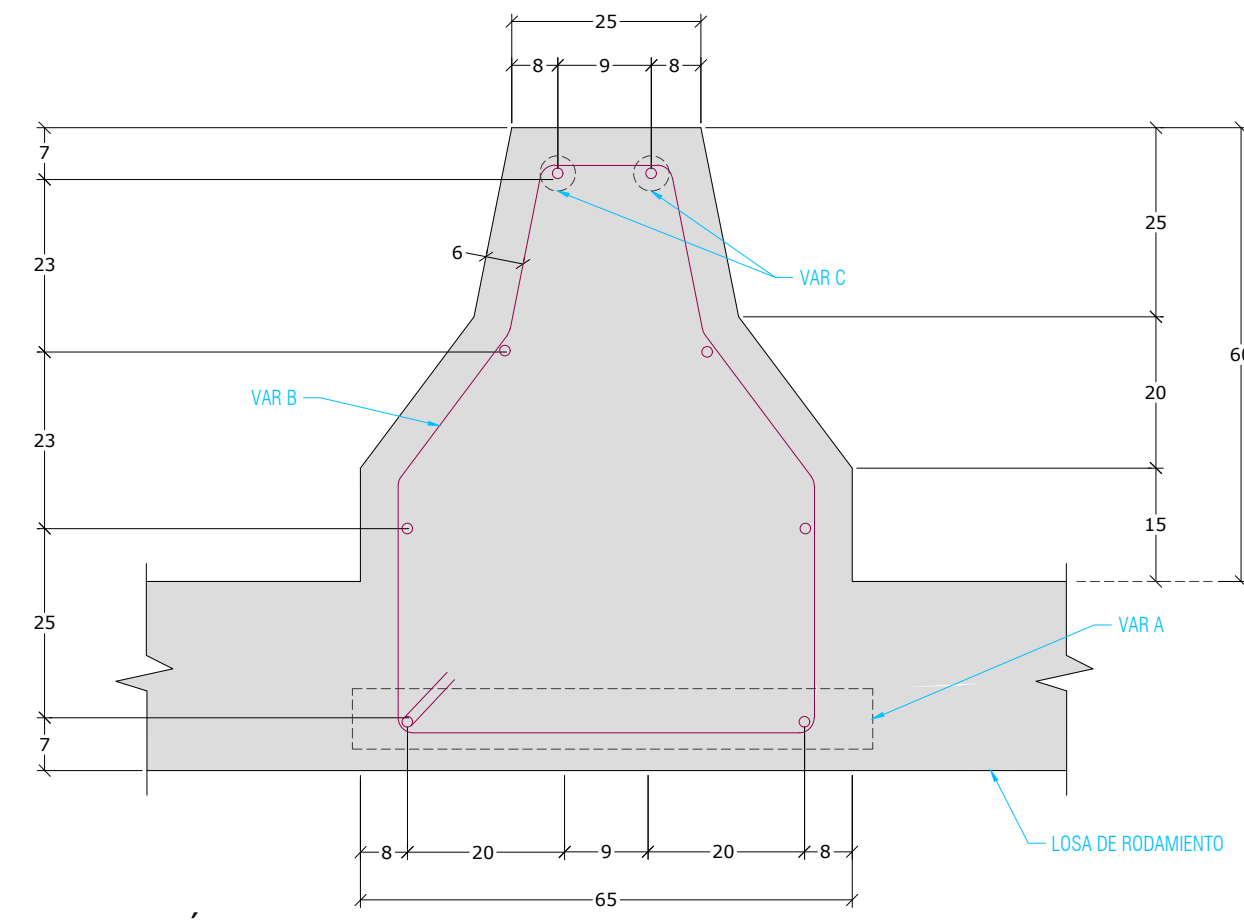
8 PLANTA REFUERZOS PARA LUMINARIA EN PUENTE  
ESC. 1:10 [mm]



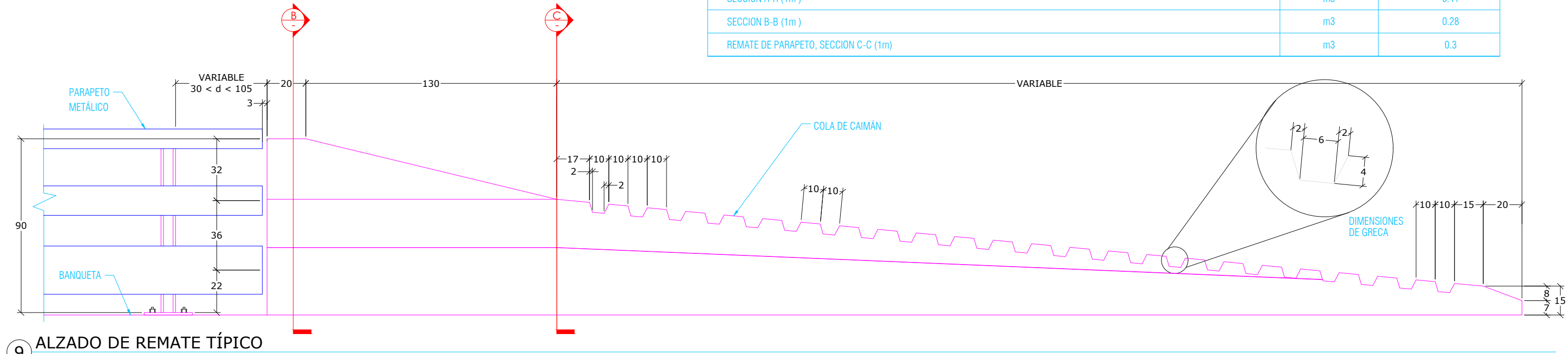
11 MC-1  
ESC. 1:10 [cm]  
f<sub>c</sub>=250 kg/cm<sup>2</sup>  
NOTA: PARA MUROS DE H MAX 35cm SE PODRÁ ANCLAR EN LA ROSA DE RODAMIENTO (VER SECCIÓN B Y C DEL DETALLE 10 DETALLE DE REMATE TÍPICO).



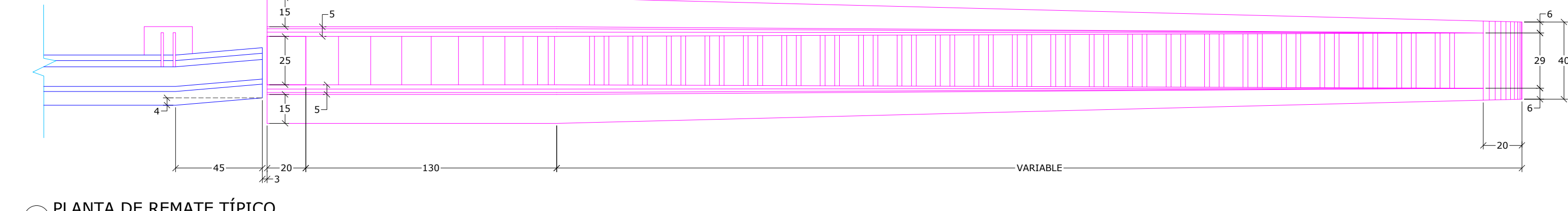
B SECCIÓN  
ESC. 1:10 [cm]



C SECCIÓN  
ESC. 1:10 [cm]



9 ALZADO DE REMATE TÍPICO  
ESC. 1:20 [cm]



10 PLANTA DE REMATE TÍPICO  
ESC. 1:20 [cm]

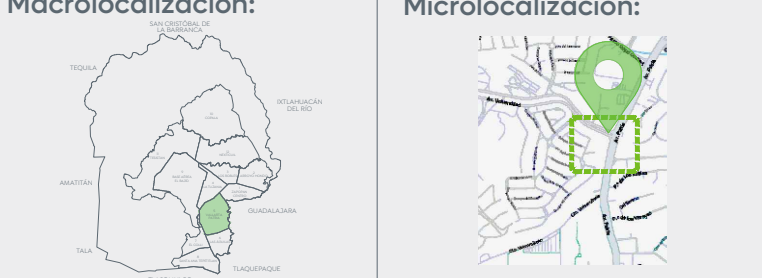
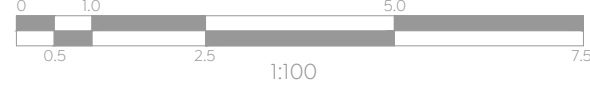
| TABLA DE VARILLAS                                 |       |                             |        |                      |                     |          |
|---------------------------------------------------|-------|-----------------------------|--------|----------------------|---------------------|----------|
| (PROMEDIO) (NO INCLUYE TRASLAPES NI DESPERDICIOS) |       |                             |        |                      |                     |          |
| ELEMENTO                                          | VARS. | DIAMETRO (CÓDIGO DE DISEÑO) | NUMERO | LONGITUD CENTIMETROS | CROQUIS CENTIMETROS | PESO KG. |
| SECCIÓN B (1m)                                    | A     | 4c                          | 4      | 296                  |                     | 11.8     |
|                                                   | B     | 4c                          | 4      | 231.5                |                     | 9.2      |
|                                                   | C     | 3c                          | 18     | 100                  |                     | 10       |
| SECCIÓN C-C (1m)                                  | B     | 4c                          | 4      | 231.5                |                     | 9.2      |
|                                                   | C     | 3c                          | 8      | 100                  |                     | 4.5      |
|                                                   | N     | 4c                          | 8      | 100                  |                     | 8        |
| REMATE PARAPETO SECCIÓN D-D (1m)                  | M     | 4c                          | 4      | 175                  |                     | 7        |
|                                                   | M1    | 4c                          | 4      | 170                  |                     | 6.8      |
|                                                   | N     | 4c                          | 8      | 100                  |                     | 8        |

| RESUMEN DE MATERIALES PARA 1m                            | UNIDAD         | CANTIDAD |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------|
| ACERO DE REFUERZO DE L.E. >= 4200 kg/cm <sup>2</sup> EN: |                |          |
| SECCIÓN A-A (1m)                                         | kg             | 21       |
| SECCIÓN B-B (1m)                                         | kg             | 13.7     |
| REMATE DE PARAPETO, SECCIÓN C-C (1m)                     | kg             | 21.8     |
| CONCRETO DE f <sub>c</sub> =250 kg/cm <sup>2</sup> EN:   |                |          |
| SECCIÓN A-A (1m)                                         | m <sup>3</sup> | 0.41     |
| SECCIÓN B-B (1m)                                         | m <sup>3</sup> | 0.28     |
| REMATE DE PARAPETO, SECCIÓN C-C (1m)                     | m <sup>3</sup> | 0.3      |

| NOMENCLATURA DE VARILLAS |                        |
|--------------------------|------------------------|
| No. DE VARILLA           | SEPARACIÓN DE VARILLAS |
| 6c@15                    | CORRUGADO              |

**ALBA**  
PROYECTO ESTRUCTURAL  
PLANOS APROBADOS  
PARA SU CONSTRUCCIÓN

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA, LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGISTRAN LAS PRIMERAS.



Alcances Generales:

Simbología:

Notas:

Nombre del proyecto:  
Construcción del Nudo vial en Av. Patria y Av. Universidad, etapa 02, Municipio de Zapopan, Jalisco.  
Contenido del plano:  
Remates tipo y parapeto, secciones y detalles  
No. Contrato:  
DOPI-MUN-RM-IM-LP-011-2025  
Director de Obras Públicas e Infraestructura:  
Ing. Ismael Jauregui Castañeda  
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:  
Arq. Edwin Aguilar Escatrel  
Jefe de área:  
Supervisor del Proyecto:  
Arq. Norberto Esau Romero Joya  
Ing. Salvador Hernández Pacheco  
Empresa:  
Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona  
Representante técnico  
Metro Arquitectura  
Ubicación:  
Avenida Patria y Avenida Universidad  
Cal. Santa Isabel - Jardines Universidad  
Zapopan, Jalisco  
Fecha: Febrero 2025  
Escala: Indicada  
Cotas: Metros  
Clave:  
**E-27**