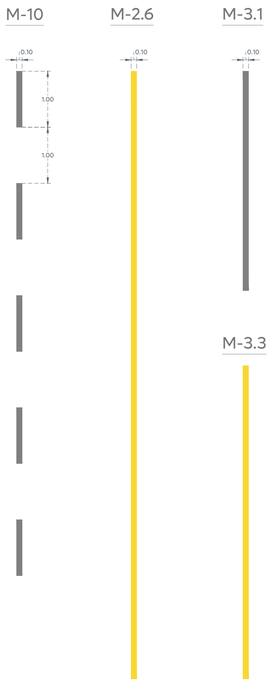
01 Detalle señalamiento horizontal hasta 50 km/hr

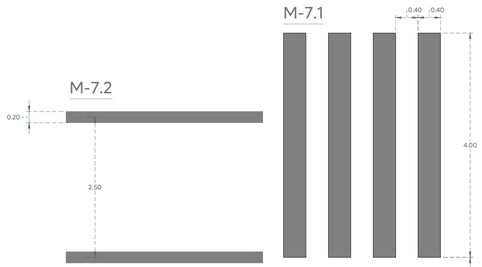
Concreto hidráulico = Pintura termoplástica / Asfalto = Pintura tráfico — Esc. 1:50



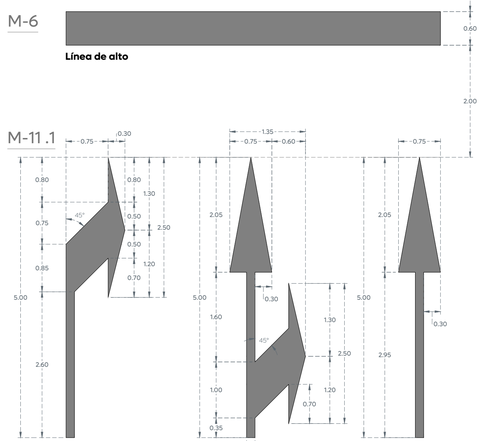
Línea para carril de estacionamiento

Línea divisora de carriles

Línea en orilla de arroyo vial



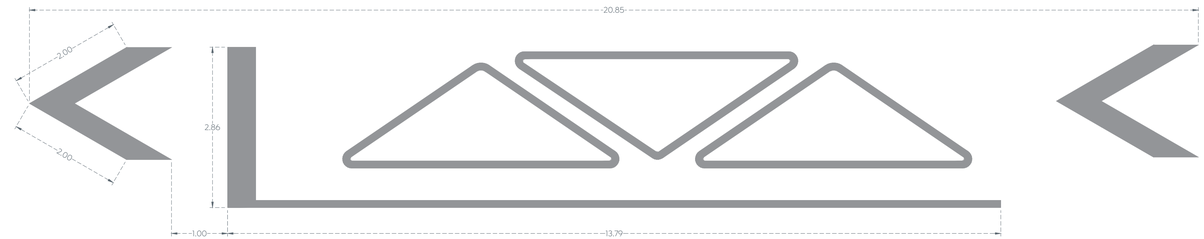
Cruce peatonal, cajón o petatillo

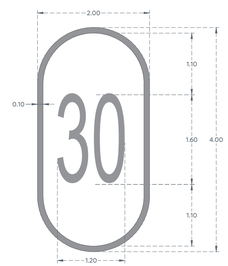


Línea de alto

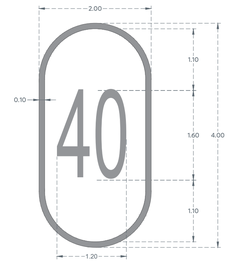
Flechas

Marca de parada de transporte publico

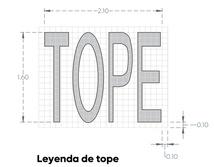




M-11.4 - Indica velocidad en el carril

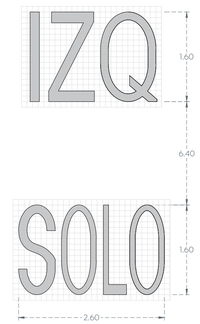


M-11.4 - Indica velocidad en el carril



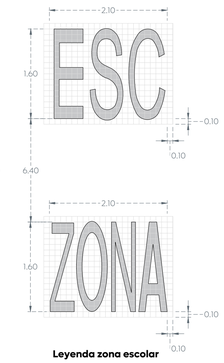
Leyenda de tope

Leyenda de alto

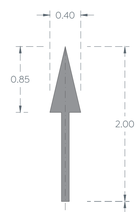


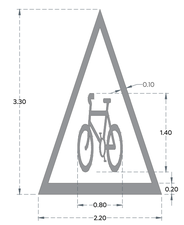
Leyenda solo izquierda

Leyenda solo derecha

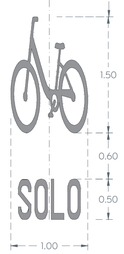


Leyenda zona escolar

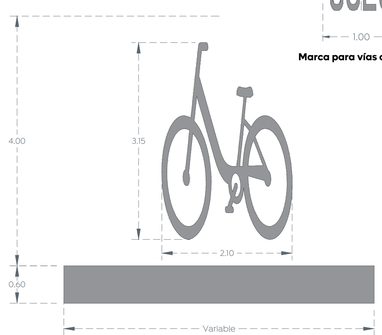




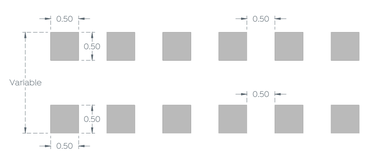
M-15.2 - Prioridad ciclista



Marca para vías ciclistas



Marca de área de espera para vehículos no motorizados



Señalamiento de ciclovía

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT2/SEDATU-2022, "SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS VIALES PARA CALLES Y CARRETERAS"

La señalización y los dispositivos para calles y carreteras son elementos que coadyuvan a la seguridad vial de los usuarios, proporcionando información y ordenando los movimientos de los usuarios de la vía. Se integran mediante marcas en el pavimento y en las estructuras adyacentes; tableros con símbolos, pictogramas y leyendas; así como otros elementos físicos y electrónicos, constituyendo un sistema que tiene por objeto delinear las características geométricas y de operación de las vías; denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía; prevenir sobre la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera y su naturaleza; regular el tránsito señalando la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso; guiar oportunamente a los usuarios a lo largo de sus itinerarios, indicando los nombres y ubicaciones de las poblaciones, los servicios o lugares de interés turístico o recreativo y las distancias en kilómetros, transmitiéndoles indicaciones relacionadas con su seguridad y con la protección de las vías de comunicación, para regular y canalizar correctamente el tránsito de peatones, vehículos no motorizados y motorizados, por lo que, con el propósito de facilitar que los usuarios comprendan esas indicaciones, dicho sistema debe ser uniforme en todo el territorio nacional, para disminuir la ocurrencia de hechos de tránsito.

4.25. Señalización
Conjunto integrado de marcas y señales que indican la geometría de las calles y carreteras, así como sus bifurcaciones, cruces y pasos a nivel; previenen sobre la existencia de algún peligro potencial y su naturaleza; regulan el tránsito indicando las limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen el uso de las calles y carreteras; denotan los elementos estructurales que están instalados dentro del derecho de vía; y sirven de guía para los usuarios a lo largo de sus itinerarios. Se clasifica en:

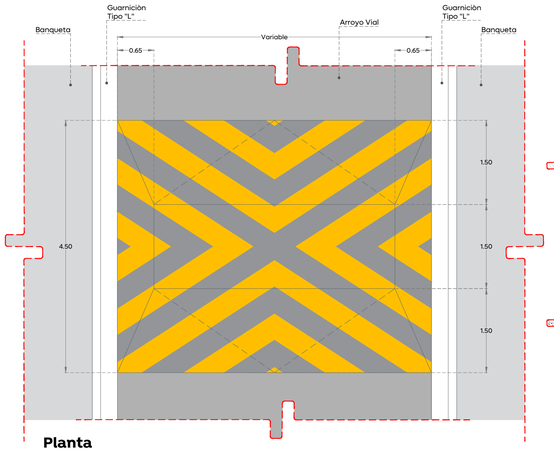
4.25.1. Señalización horizontal
Conjunto de marcas que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras, con el propósito de delinear las características geométricas de las calles y carreteras, y denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de peatones y vehículos, así como proporcionar información a los usuarios. Estas marcas son rayas, símbolos, leyendas o dispositivos.

4.25.2. Señalización vertical
Conjunto de señales en tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, integradas con leyendas y/o símbolos. Según su propósito, las señales son:

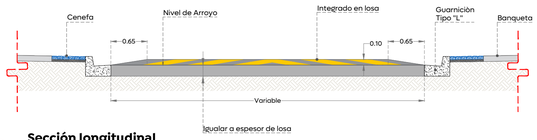
4.25.2.1. Preventivas: cuando tienen por objeto prevenir al usuario sobre la existencia de algún peligro potencial en las calles o carreteras y su naturaleza.
4.25.2.2. Restrictivas: cuando tienen por objeto regular el tránsito indicando al usuario la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones u obligaciones reglamentarias que restringen el uso de las calles o carreteras.
4.25.2.3. Informativas: cuando tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de las poblaciones de dichas vías, lugares de interés, las distancias en kilómetros y ciertas recomendaciones que conviene observar.
4.25.2.4. Turísticas y de servicios: cuando tienen por objeto informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico o recreativo.

02 Detalles de reductor de velocidad

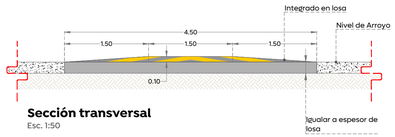
1:50



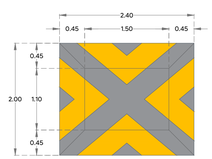
Planta
Esc. 1:50



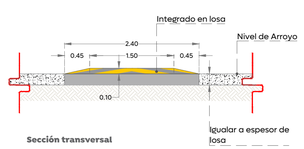
Sección longitudinal
Esc. 1:50



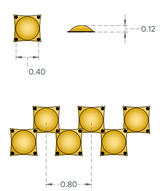
Sección transversal
Esc. 1:50



Planta



Sección transversal



Boyas 20 x 20 cm, se colocan @ 40 cm alineadas con las rayas canalizadoras, cuidando que queden cuatrapeadas entre rayas

Gobierno de Zapopan

Ciudad de las niñas y niños

Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales/Simbología:

(A) Accesibilidad universal.
(B) Construcción de banquetas, rampas.
(C) Señalética horizontal y vertical.

Simbología:

Vialidad

Nombre del proyecto:
Rehabilitación y construcción de banquetas o aceras peatonales, accesibilidad universal, señalética horizontal - vertical y obras complementarias, frente 03, Municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:
Señalamiento horizontal

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-BAN-LP-058-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
Arq. Edwin Aguiar Escatel

Responsable del proyecto:
Arq. Luis Antonio Brena García

Ubicación:
Municipio de Zapopan, Jalisco

Fecha: Mayo 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros

Clave:
BAN.04

C:\Users\lbrena\Documents\01 - ZAPOPAN - PROYECTOS\Proyectos\04 - 2025\02 - ABRIL - JUNIO\24 - Banquetas\Frente 03\Banquetas F03.dwg