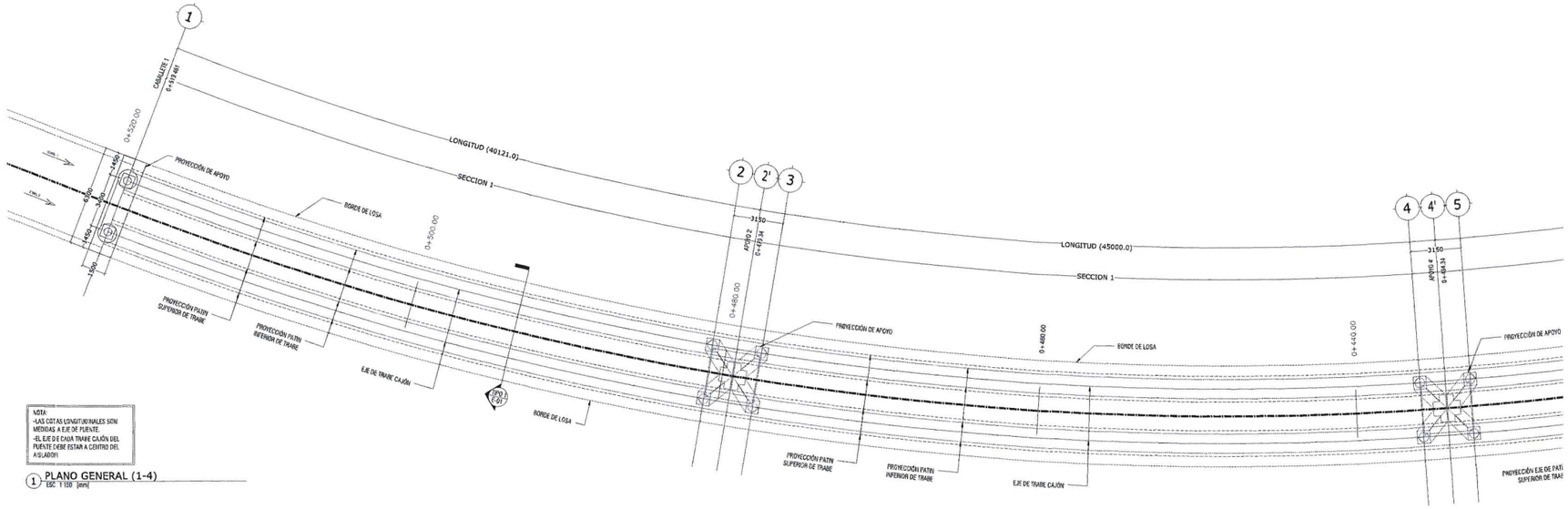
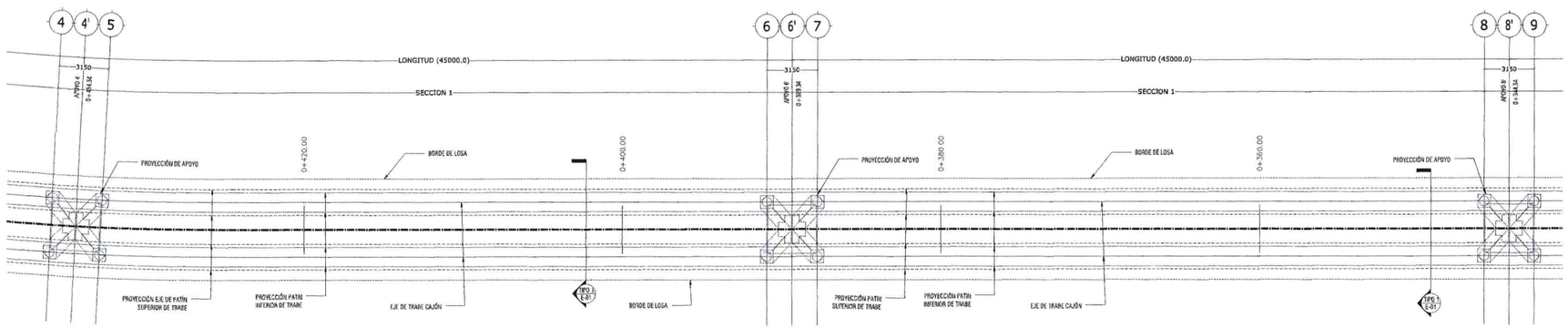
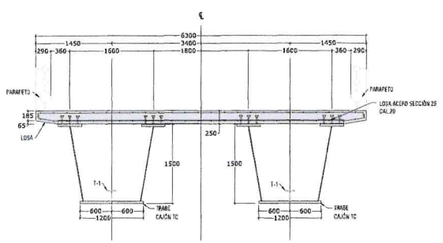


NOTA:
-LAS COTAS LONGITUDINALES SON MEDIDAS A EJE DE FUENTE.
-EL EJE DE CADA TRABE CAJÓN DEL PUENTE DEBE ESTAR A CENTRO DEL ASLÁRGH

1 PLANO GENERAL (1-4)
ESC. 1:100 [mm]

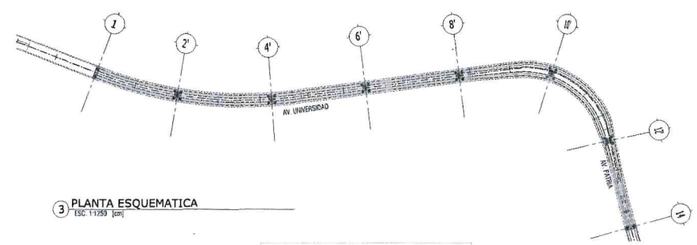


2 PLANO GENERAL (2-4)
ESC. 1:200 [mm]



NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMETRICO EN CADA SECCIÓN

- SECCIÓN TIPO 1 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



3 PLANTA ESQUEMATICA
ESC. 1:1250 [cm]

ALBA
PROYECTOS Y PLANOS
PLANOS APROBADOS
PARA SU CONSTRUCCIÓN

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA, LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS.
EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGIRÁN LAS PRIMERAS.

0 1.0 5.0
0.5 2.5 7.5
1:100

N

Gobierno de Zapopan
Ciudad de las niñas y niños
Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales:

Simbología:

Diseñador/ Designer:
Ing. Sergio Jaspersen Martínez

Revisor/ Reviewer:
M.I. José Hernández Naranjo

Autorizó/ Authorized by:
M.I. Federico Alba González

Notas:

Nombre del proyecto:
Diagnostico, diseños y Proyecto Ejecutivo del Nodo Vial en Av. Patria y Av. Universidad, Municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
PLANTAS GENERALES Y DETALLES (1-2)

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-IM-LP-071-2024

Empresa:
METROARQUITECTURA
Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona
Representante Técnico
Metro Arquitectura

Jefe de Área:
Ing. Salvador Hernández Pacheco

Ubicación:
Avenida Patria y Avenida Universidad
Col. Santa Isabel – Jardines Universidad
Zapopan, Jalisco

Fecha: Octubre 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros
Clave:
E-01