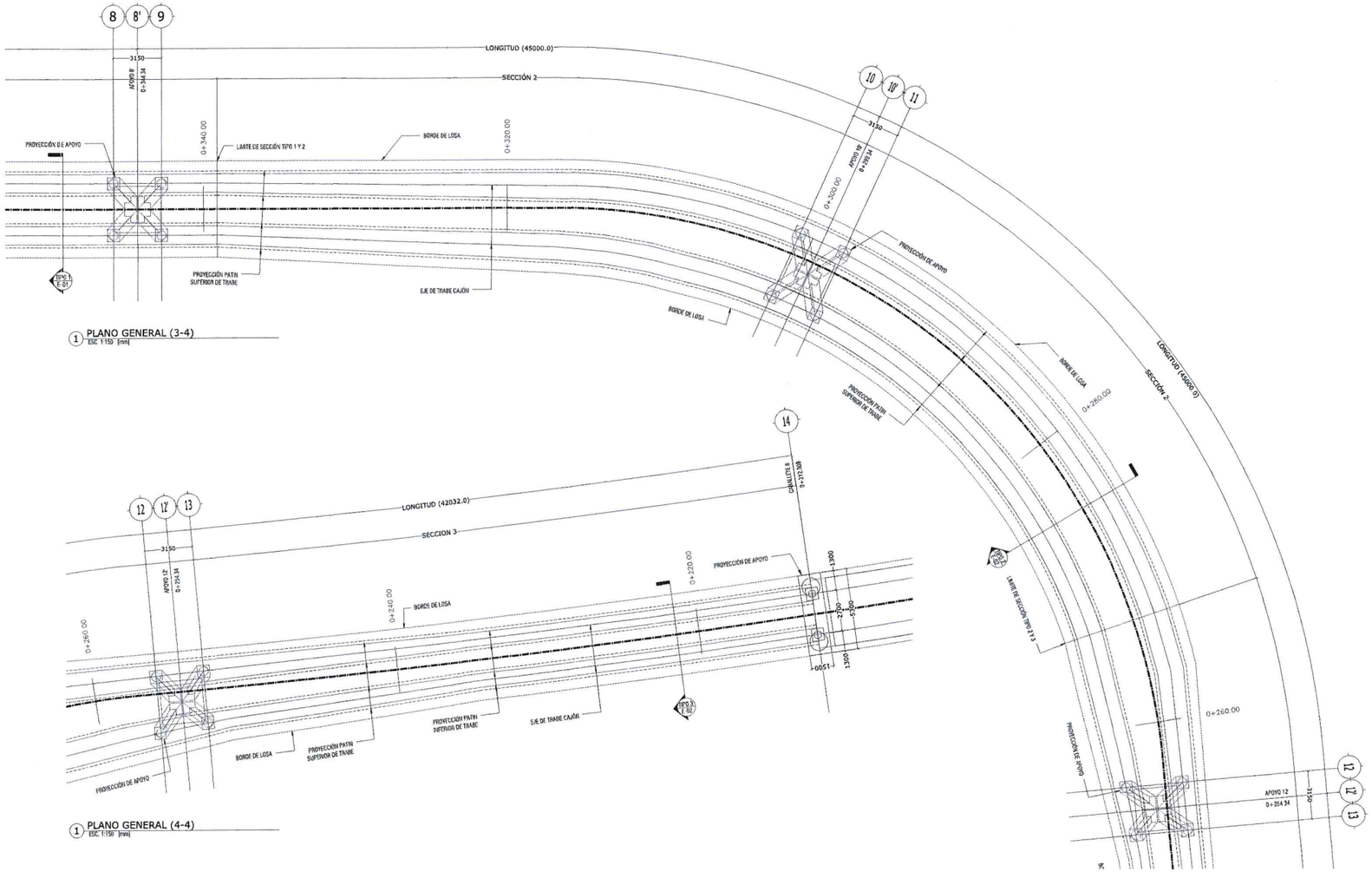
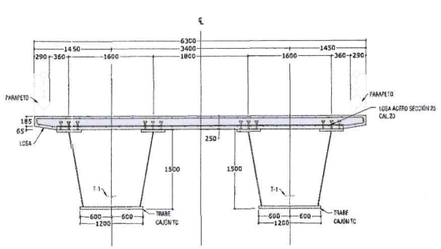


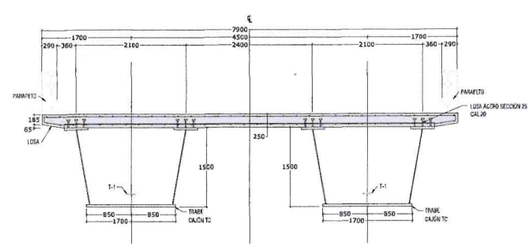
1 PLANO GENERAL (3-4)
ESC. 1:150 [mm]

1 PLANO GENERAL (4-4)
ESC. 1:150 [mm]



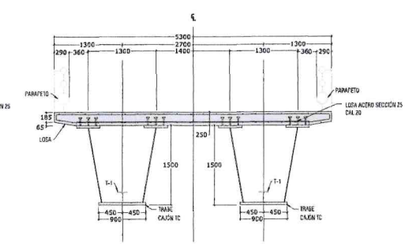
NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMÉTRICO EN CADA SECCIÓN.

- SECCIÓN TIPO 1 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



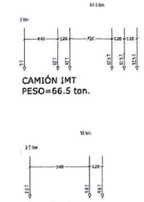
NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMÉTRICO EN CADA SECCIÓN.

- SECCIÓN TIPO 2 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



NOTA:
VERIFICAR PENDIENTE DE LOSA CON EL PROYECTO GEOMÉTRICO EN CADA SECCIÓN.

- SECCIÓN TIPO 3 DE PUENTE
ESC. 1:50 [cm]



PRUEBA DE CARGA

SE EFECTUARÁ UNA PRUEBA DE CARGA DE ESTRUCTURA, EL PUENTE VEHICULAR DE LA CUAL SE OPERARÁ, EL ENTRE DE CARGA ESTÁTICA TALLA CON UNA ESTRUCTURA DE CARGA DE 4.5 METROS.

LA ACTUACIÓN DE LA CARGA APLICADA ESTÁ CONFORMADO CONJUNTAMENTE AL APOYO DE LA CARGA DE PRIMERITO DEPENDIENTE. LA DEFORMACIÓNES EL PROCEDIMIENTO DEL TIPO DE CARGA QUE PUEDE SUFRIR DE ESTRUCTURA DEL CUERPO DURA LA AUTOPISTA Y ADEMÁS, EN CADA DE EQUIPO SE ULTIMA EL CONTRATISTA DEBERÁ SUPERAR UN ESTUDIO PROCEDIMIENTO HASTA ANTENER LAS OBSERVACIONES HECHAS POR EL CLIENTE.

EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON EL EQUIPO TÉCNICO Y HUMANO SUFICIENTE PARA LLEVAR A CABO LA PRUEBA.

DEBAR PARTICIPAR:

CONTAR CON EQUIPO TOPOGRÁFICO DE ALTA PRECISIÓN, EL MÍNIMO PARA LAS MEDICIONES DE DESCENSO MÁXIMO, PARA MÁS DE 50 DEL PATÍN INFERIOR DE LA TRABE DE ACERO. PARA TAL EFECTO EXISTE EQUIPO, ENCONTRANDOSE EN PUNTOS VARIOS ESTÁTICOS MÁXIMO DEBAJO DE TRABES LOCALIZADAS, SE ENCUENTRA LA ZONA DE APOYO

SE ESTABLECERÁ UNA ACTUACIÓN DE CARGA PARTES ESTABLECIDAS ANTES DEL INICIO DE LA APLICACIÓN DE LA CARGA.

EL TRANSPORTE DEBERÁ SER MATERIALES DE UNA MANERA MÁXIMA PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRUEBA. EL MATERIAL DEBERÁ TRABAJARSE EN EL CUERPO.

EL TRANSPORTE DEBERÁ SER ESPECIALMENTE PARA LA ESTRUCTURA (CAMIÓN, VEHÍCULOS, ETC.)

EL ARRENDAMIENTO DEBERÁ ADMINISTRARSE SU LLEGADA A TIEMPO EN ESTRUCTURA MATERIALES SE TRATARÁ ESPECIAL ATENCIÓN EN EL ESPACIO DE LAS DESCARGAS A PLANCHAS PARA EVITAR DAÑOS DE LAS PARTES PRINCIPALES.

UNA VEZ TERMINADA LA PRUEBA SE TOMARÁ LECTURAS DE 24 A 48 HORAS EN DE LA ESTRUCTURA SE DEBERÁ SOLICITAR A DIFERENTES DE MANERA TIPO GRAFICAS DESCENSO MÁXIMO, ASÍ COMO LA RECUPERACIÓN DE LA ESTRUCTURA. EN CASO DE QUE NO SEA POSIBLE LA CARGA DEBERÁ RECUPERARSE MÁS DEL 10% MÁXIMO, ETC. SI LA ESTRUCTURA MEDIA, ES VERIFICAR ESTRUCTURA MEDIDA DEBERÁ DEMOSTRAR EL PRIMER ESTRUCTURA DE LA PRUEBA LA CARGA EJECUTADA ESTÁ DE ACUERDO CON LA ESTRUCTURA. PRIMERO EL PERIODO DE REPOSO DE LOSA DEBERÁ SER MAYOR A 10 MIN = 40 MIN EL = 28.1 MIN.

EL CLIENTE PROCEDERÁ UN PLANO DE TRABAJO DEBERÁ ESPECIFICAR EL EQUIPO DE TRABAJO, MATERIALES, EQUIPO Y PROCEDIMIENTOS, QUE SERÁ ENTREGADO POR EL CLIENTE Y ENTRA EN APROBACIÓN DE LA INTERVENTORÍA.

TABLA ABREVIATURAS

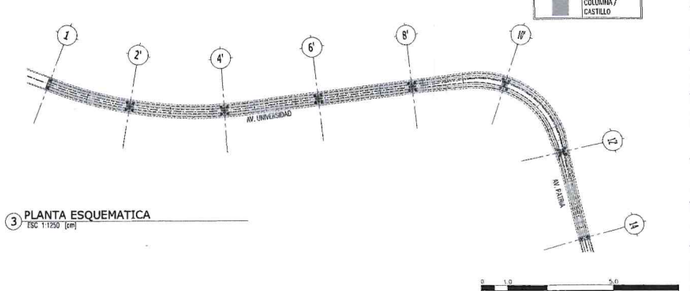
ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN
C	COLUMNA CONCRETO
TR-CA	TRABE CABEZAL
DA	DADO
DET	DETALLE CONSTRUCTIVO
E	ESTRIBO
GP	GRAPA
L	LOSA MACIZA
MCH	MURO DE CONTENCIÓN
NC	NIVEL DE COLUMNA
NAF	NIVEL DE AGUAS FREÁTICAS
NAP	NIVEL DE ARMADO DE PILA
NDCA	NIVEL DE DESPLANTE DE CABEZAL
NDD	NIVEL DE DESPLANTE DE DADO
NDCP	NIVEL DE DESCABEZE DE PILA
NDP	NIVEL DE DESPLANTE DE PILA
NDZ	NIVEL DE DESPLANTE DE ZAPATA
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NTD	NIVEL TOPE DE DADO
NTT	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
NTP	NIVEL TOPE DE PILA
NSL	ABRTE SUPERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
NIL	NIVEL INFERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
I	REGISTRAMIENTO
TR	TRABE DE CONCRETO
Z	ZAPATA
P	PILA
ZN	ZUNCHO
D	DIAFRAGMA
DI	DIAGONAL
MO	MONTANTE
TC	TRABE CAJÓN
AS	ABATIMIENTO GRÁFICO
AI	ATIRESADO
T	ATESADOR LONGITUDINAL
FL	FLACA
PB	PLACA BASE
NE	NEOPRENO

SIMBOLOGÍA

	PL ACERO
	CONTINUIDAD VERTICAL Y HORIZONTAL EN ELEMENTOS
	HUECO Y DUCTOS
	INDICA NIVEL
	SECCIÓN
	ELEMENTOS DE CONCRETO
	NIVEL DE PISO TERMINADO
	CONTRAFLECHA
	LLAMADO DE DETALLES
	SUELO
	PLANTILLA DE CONCRETO
	COLUMNA / CASTILLO

ALBA
PROYECTOS ARQUITECTÓNICOS
PLANOS APROBADOS
PARA SU CONSTRUCCIÓN

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA, LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS.
EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGIRÁN LAS PRIMERAS.



3 PLANTA ESQUEMATICA
ESC. 1:1250 [cm]

Gobierno de Zapopan
Ciudad de las niñas y niños
Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales:

Simbología:

Diseñador/ Designer:
Ing. Sergio Jaspersen Martínez

Revisor/ Reviewer:
M.I. José Hernández Naranjo

Autorizó/ Authorized by:
M.I. Federico Alba González

Notas:

Nombre del proyecto:
Diagnostico, diseños y Proyecto Ejecutivo del Nodo Vial en Av. Patria y Av. Universidad, Municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
PLANTAS GENERALES Y DETALLES (2-2)

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-IM-LP-071-2024

Empresa:
Arq. Miguel Eduardo Echeverri Garcia
Representante técnico
Metro Arquitectura

Jefe de área:
Ing. Salvador Hernández Pacheco

Ubicación:
Avenida Patria y Avenida Universidad
Col. Santa Isabel - Jardines Universidad
Zapopan, Jalisco

Fecha: Octubre 2025
Escala: Indicado
Cotas: Metros
Clave: E-02