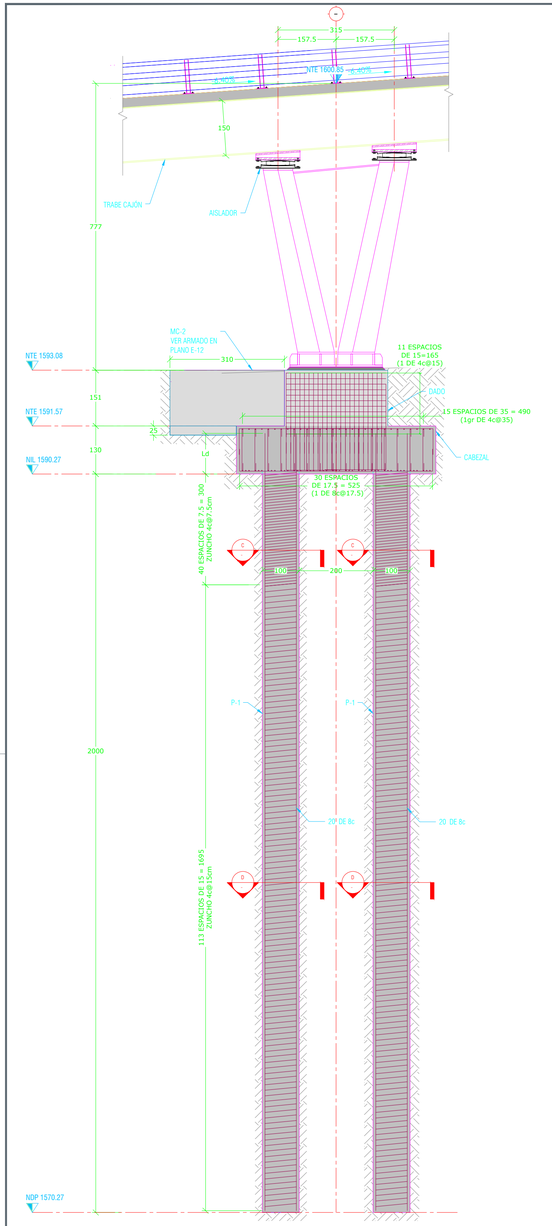
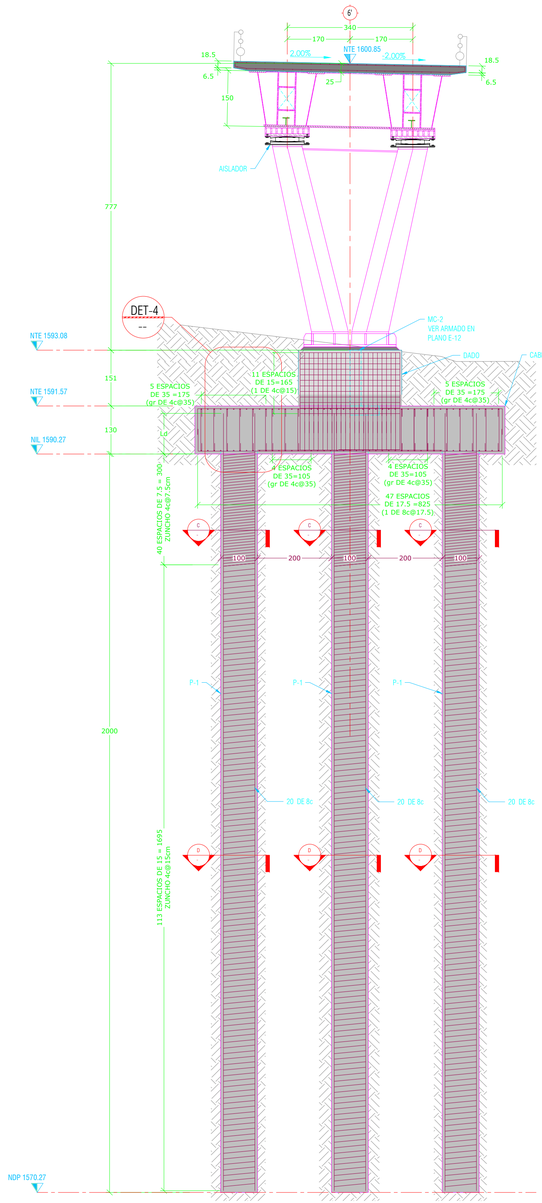
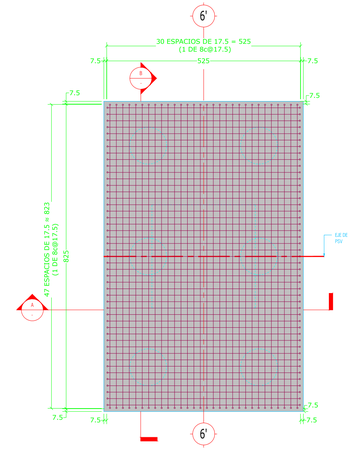


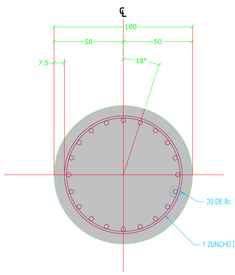
A SECCIÓN
ESC. 1:75 [cm]



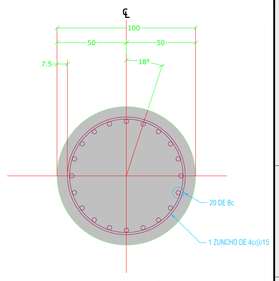
B SECCIÓN
ESC. 1:75 [cm]



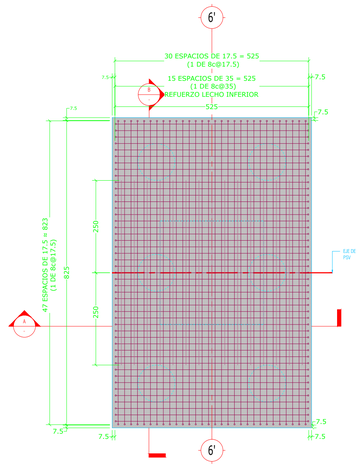
1 ARMADO DE CABEZAL EJE 6' (0+389.34) REFUERZO LECHO SUPERIOR
ESC. 1:75 [cm]
f'c=350kg/cm²
fy=4200kg/cm²



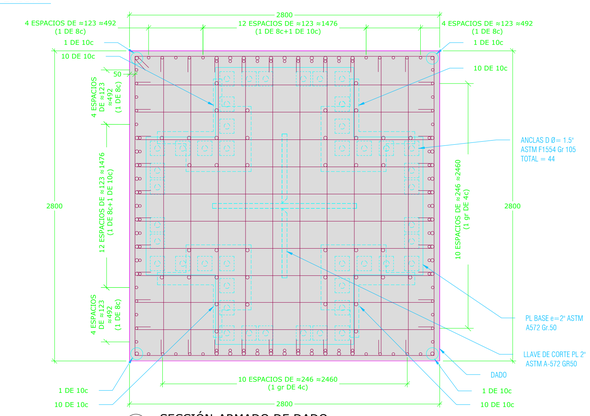
C PILA P-1 SECCIÓN
ESC. 1:20 [cm]
f'c=300 kg/cm²
fy=4200kg/cm²



D PILA P-1 SECCIÓN
ESC. 1:20 [cm]
f'c=300 kg/cm²
fy=4200kg/cm²



2 ARMADO DE CABEZAL EJE 6' (0+389.34) REFUERZO LECHO INFERIOR
ESC. 1:75 [cm]
f'c=350kg/cm²
fy=4200kg/cm²



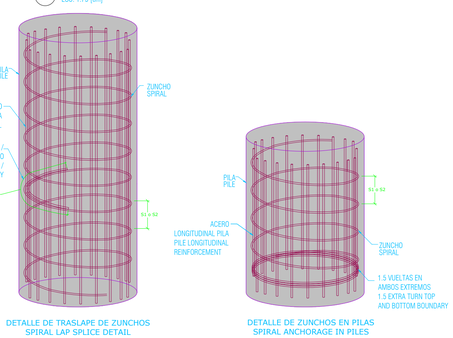
E SECCIÓN-ARMADO DE DADO
ESC. 1:25 [mm]
f'c=250 kg/cm²
fy=4200 kg/cm²

NOMENCLATURA DE VARILLAS

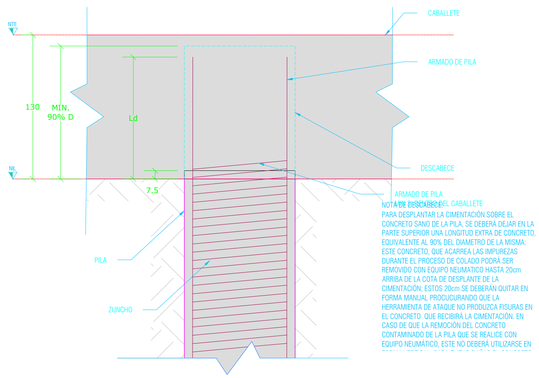
No.DE VARILLA — SEPARACIÓN DE VARILLAS
6c@15
CORRUGADO

ALBA
PROYECTO ESTRUCTURAL
PLANOS APROBADOS
PARA SU CONSTRUCCIÓN

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA, LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS.
EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGIRÁN LAS PRIMERAS.

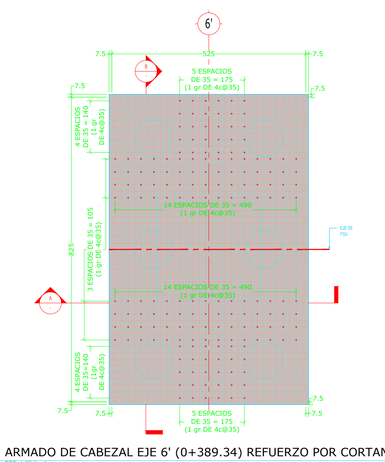


F DETALLES ISOMÉTRICOS DE PILAS CON ZUNCHOS
ESC. 1:150 [cm]



NOTA DE DESCABEZE: EL CABALLETE PARA DESPLANTAR LA CIMENTACIÓN SOBRE EL CONCRETO SANO DE LA PILA, SE DEBERÁ DEJAR EN LA PARTE SUPERIOR UNA LONGITUD EXTRA DE CONCRETO, EQUIVALENTE AL 90% DEL DIÁMETRO DE LA MISMA: ESTE CONCRETO, QUE ACARREA LAS IMPUREZAS DURANTE EL PROCESO DE COLADO PODRÁ SER REMOVIDO CON EQUIPO NEUMÁTICO HASTA 20cm ARRIBA DE LA COTA DE DESPLANTE DE LA CIMENTACIÓN; ESTOS 20cm SE DEBERÁN QUITAR EN FORMA MANUAL PRODUCIÉNDOLO QUE LA HERRAMIENTA DE ATAQUE NO PRODUZCA FISURAS EN EL CONCRETO QUE RECIBIRÁ LA CIMENTACIÓN. EN CASO DE QUE LA REMOCIÓN DEL CONCRETO CONTAMINADO DE LA PILA QUE SE REALICE CON EQUIPO NEUMÁTICO, ESTE NO DEBERÁ UTILIZARSE EN

4 DETALLE DE PILA CON CABALLETE Ld
ESC. 1:25 [cm]



3 ARMADO DE CABEZAL EJE 6' (0+389.34) REFUERZO POR CORTANTE
ESC. 1:75 [cm]
f'c=350kg/cm²
fy=4200kg/cm²

TABLA ABREVIATURAS

ABREVIATURA	DESCRIPCIÓN
C	COLUMNA CONCRETO
TR-CA	TRABE CABEZAL
DA	DADO
DET	DETALLE CONSTRUCTIVO
e	ESTRIBO
ZP	ZAPATA
LM	LOSA MACIZA
MCN	MURO DE CONTENCIÓN
NC	NACE COLUMNA
NAF	NIVEL DE AGUAS FREÁTICAS
NAP	NIVEL DE ARMADO DE PILA
NDCA	NIVEL DE DESPLANTE DE CABEZAL
NDD	NIVEL DE DESPLANTE DE DADO
NDDP	NIVEL DE DESCABEZE DE PILA
NDP	NIVEL DE DESPLANTE DE PILA
NDZ	NIVEL DE DESPLANTE DE ZAPATA
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NTD	NIVEL TOPE DE DADO
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
NTP	NIVEL TOPE DE PILA
NSL	NIVEL SUPERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
NIL	NIVEL INFERIOR DE LOSA
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
r	RECUBRIMIENTO
TR	TRABE DE CONCRETO
Z	ZAPATA
P	PILA
ZN	ZUNCHO
D	DIAFRAGMA
DI	DIAGONAL
MO	MONTANTE
TC	TRABE CAJÓN
AS	AISLADOR SÍSMICO
AT	ATIESADOR
T	ATIESADOR LONGITUDINAL
PL	PLACA
PB	PLACA BASE
NE	NEOPRENO

SIMBOLOGÍA

	PL ACERO
	CONTINUIDAD VERTICAL Y HORIZONTAL EN ELEMENTOS
	HUECO Y DÚCTOS
	INDICA NIVEL
	SECCIÓN
	ELEMENTOS DE CONCRETO
	NIVEL DE PISO TERMINADO
	CONTRAFLECHA
	NÚMERO / PLANO EN QUE APARECE — LLAMADO DE DETALLES
	SUELO
	PLANTILLA DE CONCRETO
	COLUMNA / CASTILLO

0 0.5 1.0 2.5 5.0 7.5
1:100

Gobierno de Zapopan
Ciudad de las niñas y niños
Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales:

Simbología:

Notas:

Los alcances de la etapa 04, corresponden a la estructura metálica del puente, desde la placa base hasta los parapetos.

Cualquier duda se debe corroborar en catálogo en coordinación con la supervisión de obra.

Estructural

Nombre del proyecto:

Construcción del nodo vial en av. Patria y av. Universidad, etapa 04, municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

PLANTA, SECCIONES Y REFUERZOS DE APOYO EJE 6' (0+389.34)

No. Contrato:

DOPI-MUN-RM-IM-LP-060-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jauregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguiar Escatel

Jefe de área:

Arq. Norberto Esau Romero Joya

Supervisor del Proyecto:

Ing. Salvador Hernández Pacheco

Empresa:

METROARQUITECTURA

Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona
Representante técnico
Metro Arquitectura

Ubicación:

Avenida Patria y Avenida Universidad
Col. Santa Isabel - Jardines Universidad
Zapopan, Jalisco

N

Fecha: Enero 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros

Clave:
E-13