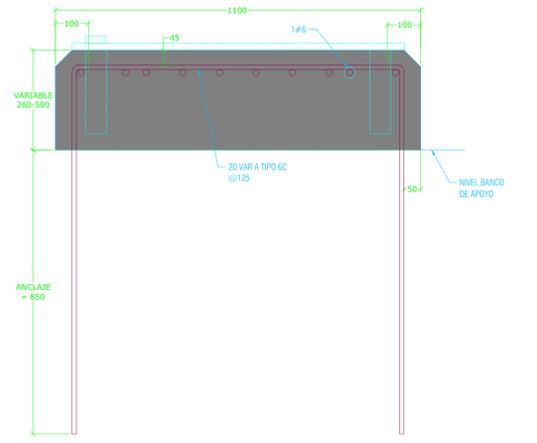


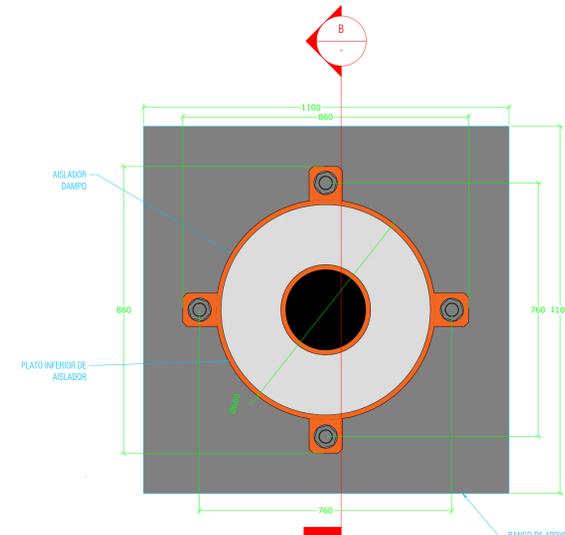
1 BANCO DE APOYO

1:10 [mm]
 $f_c = 5000 \text{ kg/cm}^2$
 $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$



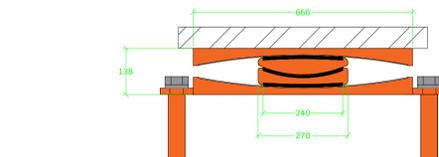
A SECCIÓN

1:10 [mm]
 $f_c = 5000 \text{ kg/cm}^2$
 $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$



2 VISTA EN PLANTA DEL AISLADOR DAMPO

1:10 [mm]



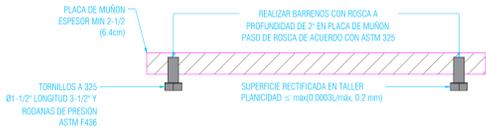
3 ALZADO AISLADOR DAMPO ALZADO

1:10 [mm]



B SECCIÓN (VISTA LATERAL DE DADO INFERIOR)

1:10 [mm]

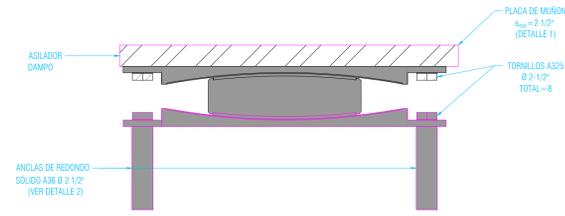


4 DETALLE 1 (BARRENOS PARA CONEXIÓN AISLADOR - PLACA DE MUÑO)

1:10 [mm]
 NOTA: UTILIZAR GROUT DE RELLENO POR CONEXIÓN POST-INSTALACIÓN. EL SUMINISTRO SERÁ POR PARTE DE LA EMPRESA DAMPO SYSTEMS SA DE CV.

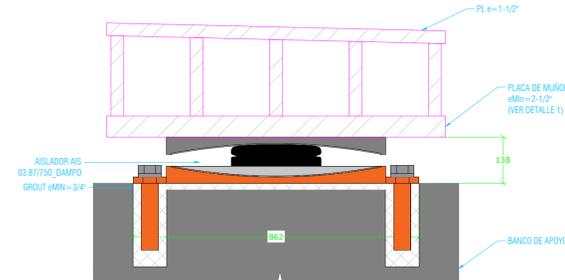
TABLA 1. LISTA DE AISLADORES				
PARTE	DESCRIPCIÓN	DESPLAZAMIENTO (CM)	RADIO EFECTIVO (M)	CARGA MÁXIMA (T)
AIS-1_DAMPO	AIS 03.30/350_DAMPO	35	3.300	350

EL SUMINISTRO DE LOS AISLADORES DE BASE TIPO DESLIZANTE SERÁ POR PARTE DE LA EMPRESA DAMPO SYSTEMS SA DE CV
 NOTA: EL AISLADOR DEBERÁ CUMPLIR CON LA RIGIDEZ LATERAL $k_{sp} = 136.06 \text{ ton/m}$ PARA UN DESPLAZAMIENTO MÁXIMO = 35 cm



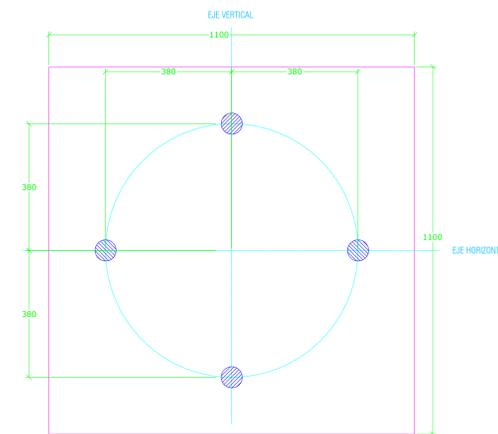
6 ELEMENTOS DEL AISLADOR DAMPO Y SUMINISTROS

1:100 [mm]



7 VISTA EN ELEVACIÓN DEL AISLADOR

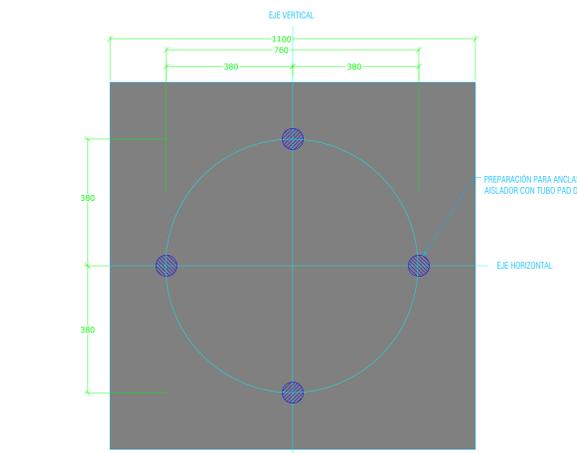
1:10 [mm]



8 DISTRIBUCIÓN DE ANCLAS DEL AISLADOR

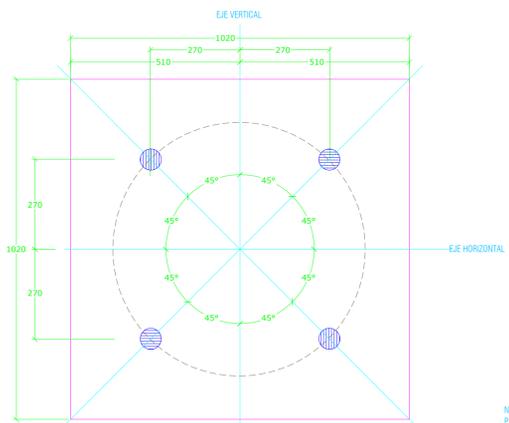
1:10 [mm]

4 ANCLAS DE 2-1/2\"/>



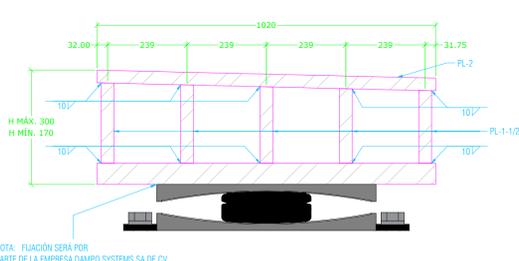
9 PREPARACIÓN PARA ANCLAS DE AISLADOR (PLATO INFERIOR)

1:10 [mm]



10 PREPARACIÓN PARA ANCLA, DISTRIBUCIÓN DE TORNILLOS DEL AISLADOR (PLATO SUPERIOR)

1:10 [mm]



NOTA: FIJACIÓN SERÁ POR PARTE DE LA EMPRESA DAMPO SYSTEMS SA DE CV.



ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA, NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA; LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORARSE CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGISTRAR LAS PRIMERAS.



Alcances Generales:

Simbología:

Notas:
 Los alcances de la etapa 04, corresponden a la estructura metálica del puente, desde la placa base hasta los parapetos.
 Cualquier duda se debe corroborar en catálogo en coordinación con la supervisión de obra.

Nombre del proyecto:
 Construcción del nodo vial en av. Patria y av. Universidad, etapa 04, municipio de Zapopan, Jalisco
 Contenido del plano:
 BANCO DE APOYO DETALLES
 No. Contrato:
 DOPI-MUN-RM-IM-LP-060-2025
 Director de Obras Públicas e Infraestructura:
 Ing. Ismael Jauregui Castañeda
 Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
 Arq. Edwin Aguilar Escotel
 Jefe de área:
 Arq. Norberto Esau Romero Joya
 Supervisor del Proyecto:
 Ing. Salvador Hernández Pácheo
 Empresa:
 Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona Representante técnico Metro Arquitectura

Estructural