

ESTOS PLANOS SON DE INGENIERÍA BÁSICA. NO DEBERÁN TOMARSE PARA REALIZAR TRAZO EN OBRA. LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN CORROBORAR CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y NOTIFICAR A ESTE DESPACHO EN CASO DE DIFERENCIAS. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LAS COTAS Y MEDIDAS TOMADAS A ESCALA SIEMPRE REGISTRAR LAS PRIMERAS.



Alcances Generales:

Simbología:

Notas:

Los alcances de la etapa 04, corresponden a la estructura metálica del puente, desde la placa base hasta los parapetos. Cualquier duda se debe corroborar en catálogo en coordinación con la supervisión de obra.

Estructural

Nombre del proyecto:

Construcción del nodo vial en av. Patria y av. Universidad, etapa 04, municipio de Zapotán, Jalisco

Contenido del plano:  
PLANTA LECHO SUPERIOR DE TRABE CAJÓN (1-3)

No. Contrato:

DOPI-MUN-RM-IM-LP-060-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jauregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:

Arq. Edwin Aguilar Escotel

Jefe de área:

Supervisor del Proyecto:

Arq. Norberto Esau

Ing. Salvador Hernández

Empresa:

Arq. Miguel Eduardo

Representante técnico

Metro Arquitectura

Ubicación:  
Avenida Patria y Avenida Universidad  
Col. Santa Isabel - Jardines Universidad  
Zapotán, Jalisco

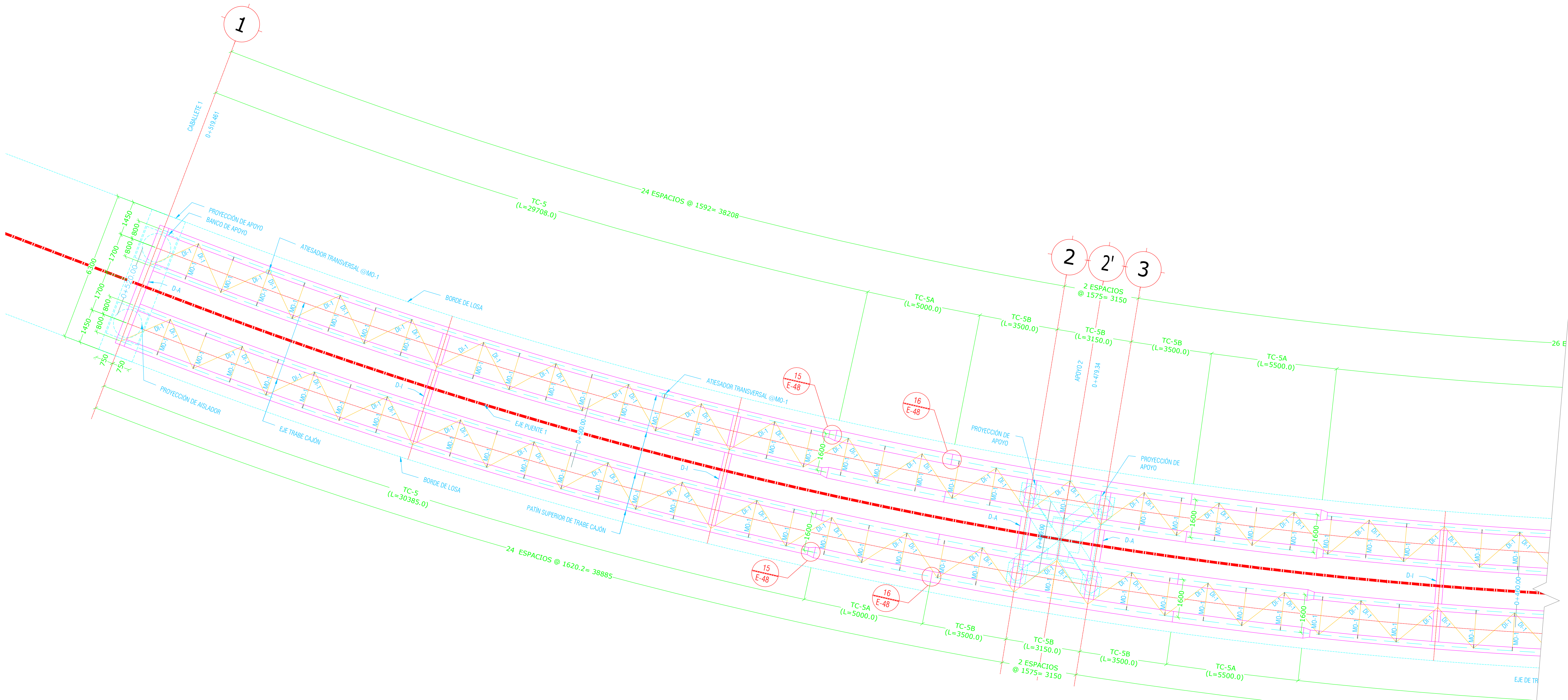
Fecha: Enero 2025

Escala: Indicada

Cotas: Metros

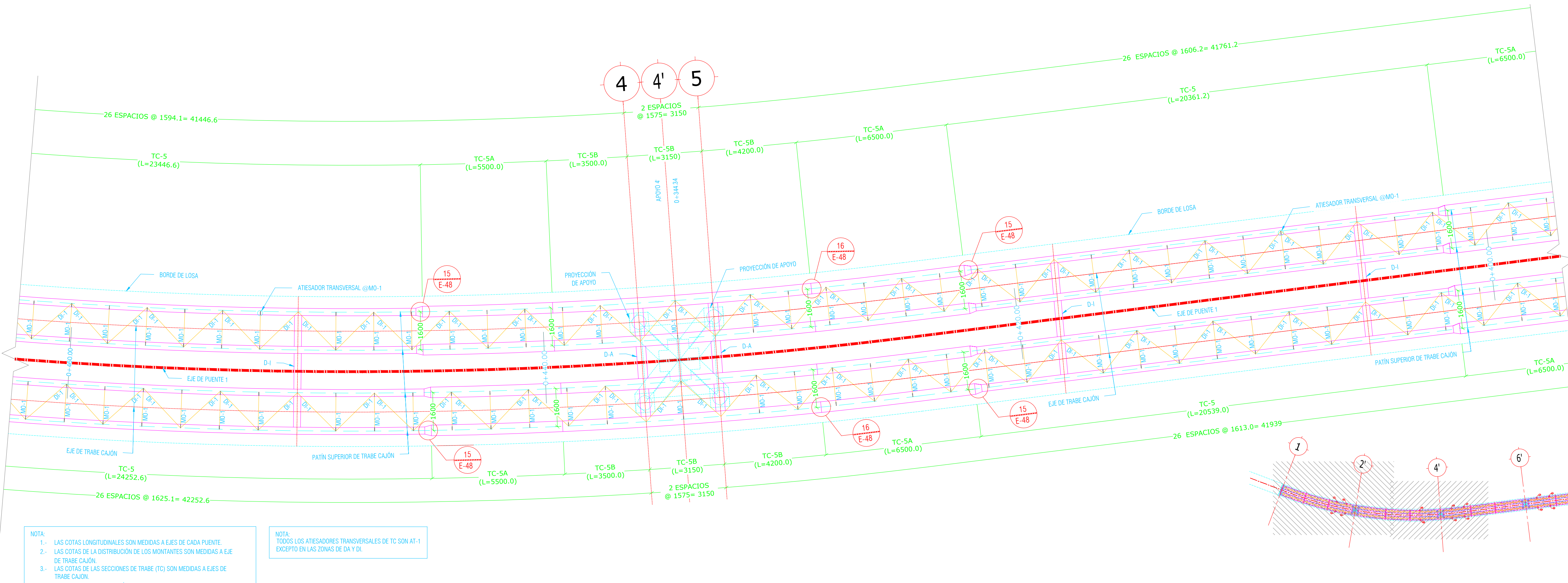
Clave:

E-42



1 PLANTA LECHO SUPERIOR DE TRABE CAJÓN (1-6)

Esc. 1:100 [mm]



1 PLANTA LECHO SUPERIOR DE TRABE CAJÓN (2-6)

Esc. 1:100 [mm]

NOTA:  
1.- LAS COTAS LONGITUDINALES SON MEDIDAS A EJES DE CADA PUENTE.  
2.- LAS COTAS DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS MONTANTES SON MEDIDAS A EJE DE TRABE CAJÓN.  
3.- LAS COTAS DE LAS SECCIONES DE TRABE (TC) SON MEDIDAS A EJES DE TRABE CAJÓN.  
4.- VER DETALLE DE TRABE CAJÓN, DIAPHRAGMAS, DIAGONALES, MONTANTES, ATIESADORES, PERROS Y DETALLES DE SOLDADURA EN E-48 A E-51.  
5.- SERÁ RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE MODIFICAR LAS ALTURAS DEL ALMA DE LA VIGA DE TAL FORMA QUE SE CUMPLA LA SOBRE-ELEVACIÓN EN LAS CURVAS. ESTO SE VERÁ REFlejADO EN EL PLANO DE TALLER Y SE RESPETARÁN COMO MÍNIMO LAS MEDIDAS ACOTADAS EN LOS PLANOS DE INGENIERÍA BÁSICA.

NOTA:  
TODOS LOS ATIESADORES TRANSVERSALES DE TC SON AT-1 EXCEPTO EN LAS ZONAS DE DA Y DL.

3 PLANTA ESQUEMATICA

Esc. 1:100 [mm]

