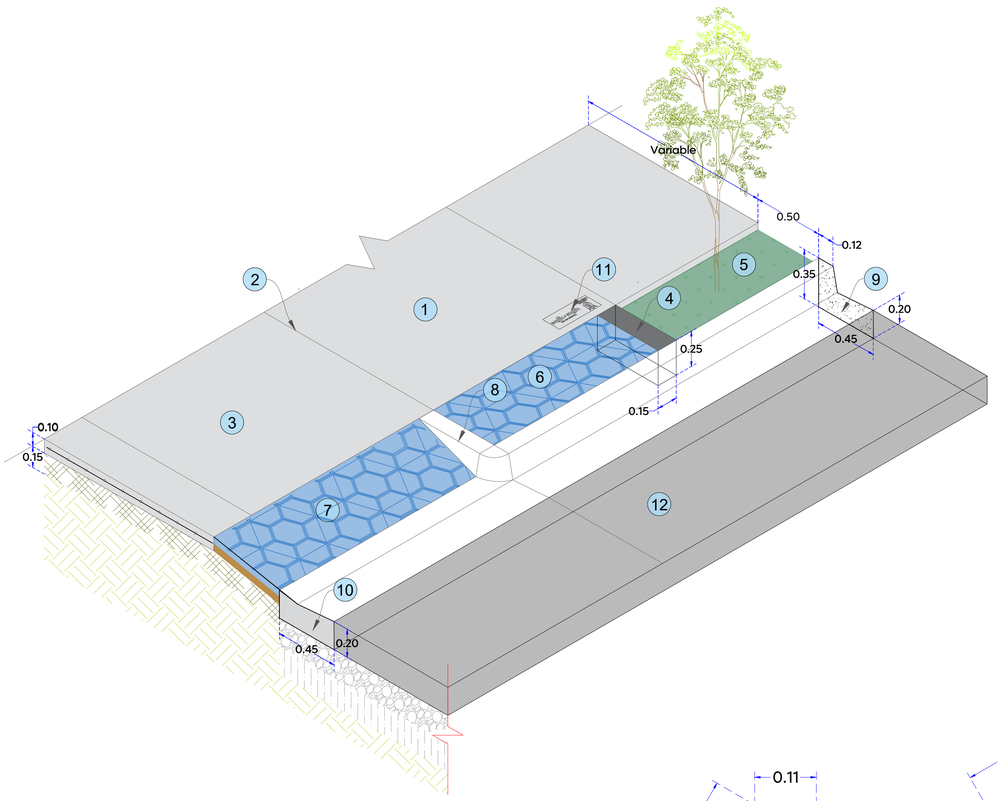
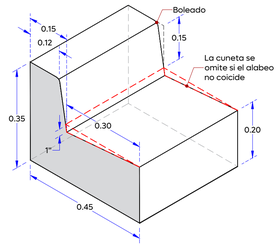
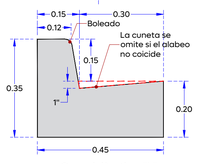
01 Isométrico especificaciones banqueta
1:20



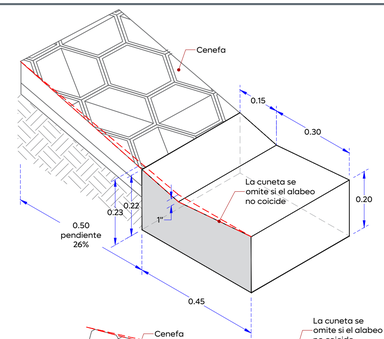
Especificaciones banqueta:

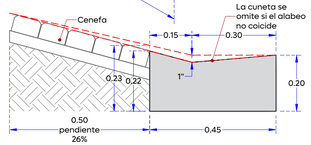
1. Banqueta de 10 cm de espesor de concreto premezclado f'c= 200 kg/cm2.
2. Corte con disco de diamante hasta 1/3 de espesor de la losa y hasta 3 mm de ancho.
3. Ingreso vehicular concreto de 10 cm de espesor pre-mezclado resistencia f'c= 200 kg/cm2 y reforzado con malla electrosoldada 6x6-10/10
4. Machuelo tipo " i " prefabricado, medidas: 12 x 25 x largo variable.
5. Arriates (Arbolado: Majagua, Rosa morada, Primavera, atmosférica, callistemon, de 2 m de altura 2" Ø base del tronco). Ver sembrado en planta arquitectónica.
6. Cenefa con adoquín forma trapecio, con medidas: 10 x 11 x 22 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm2, asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor.
7. Rampa vehicular con adoquín forma trapecio, con medidas: 10 x 11 x 22 cm y 6 cm de espesor, color negro, con una resistencia de 250 kg/cm2, asentar en cama de arena fina espesor 4 cm, previo escarificado del terreno natural de 15 cm de espesor
8. Guarnición tipo "I" en sección 15x35 cm de altura a base de concreto premezclado f'c= 300 kg/cm2.
9. Guarnición tipo "L" en sección 35-20x45 y corona de 15 cm de altura por 12x15 cm, de concreto premezclado f'c=300 kg/cm2
10. Guarnición losa de ajuste en sección 45 x 20 cm de concreto f'c=300 kg/cm2, t.m.a. 19 mm, r.n, premezclado, incluye: cimbra, descimbra, colado, materiales, desperdicios, curado, mano de obra, equipo y herramienta.
11. Sello en bajo relieve colocada a cada 3 losas de banqueta.
12. Pavimento de 20 cm de espesor de concreto hidráulico premezclado MR-45, t.m.a. 38 mm, acabado texturizado con peine de 1" de separación aproximada.





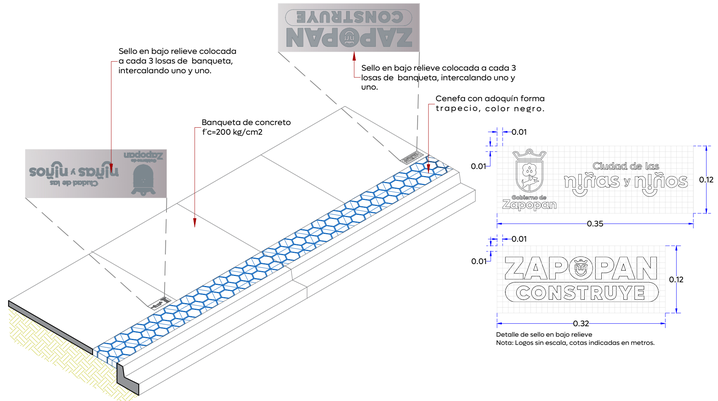
Guarniciòn tipo "L"



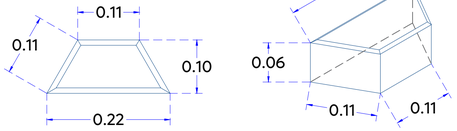


Guarniciòn
(ajuste en rampa vehicular)

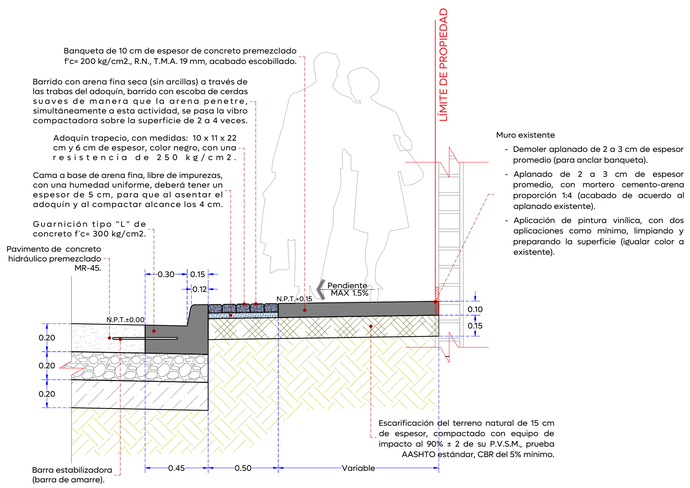
02 Detalle de guarnición
1:10



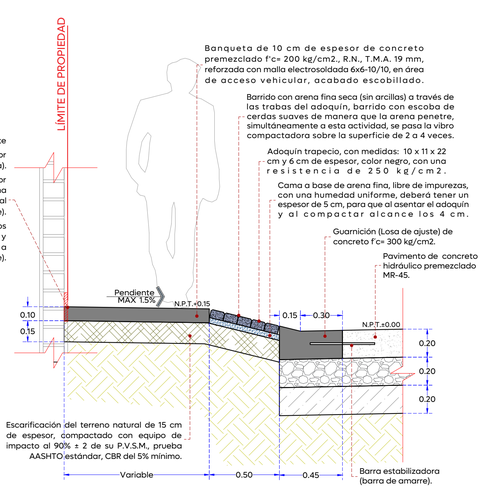
04 Isométrico posición de sellos oficiales en banqueta
1:50



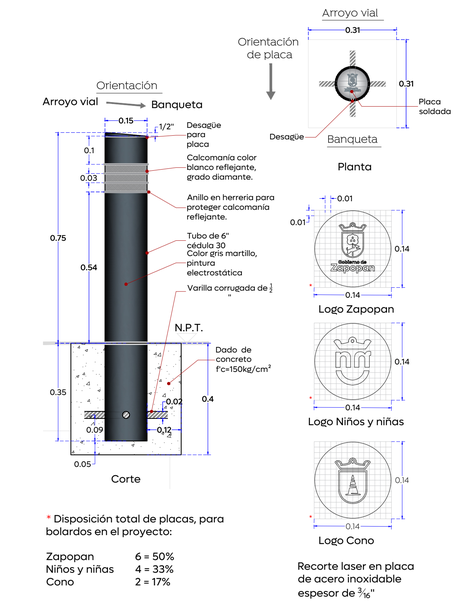
03 Detalle de adoquín trapecio
1:5



05 Detalle composición constructiva Machuelo-Banqueta
1:20



06 Detalle de banqueta, cenefa y guarnición en acceso vehicular
1:20



* Disposición total de placas, para bolardos en el proyecto:

Zapopan	6 = 50%
Niños y niñas	4 = 33%
Cono	2 = 17%

Recorte laser en placa de acero inoxidable espesor de 3/16"

07 Detalle de bolardo
1:10

Gobierno de Zapopan
Ciudad de las niñas y niños
Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Alcances Generales/Simbología:

Simbología:

vialidad

Nombre del proyecto:
Modernización a la Red de Vía Urbana La Palmita, pavimentación con concreto hidráulico de las calles Saturno/Plan de Guadalupe, incluye: modernización de redes básicas de alcantarillado, conducción y distribución, infraestructura urbana y obras complementarias, colonia La Palmita, municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
Detalles constructivos y detalles tipo

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-PAV-LP-090-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
Arq. Edwin Aguiar Escatel

Responsable del proyecto:
Inar. Norberto Esaú Romero Joya

Ubicación:
Colonia La Palmita, municipio de Zapopan, Jalisco

Fecha: Febrero 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros

Clave:
SPG-VIAL.03

C:\Users\lbrena\Documents\01 - ZAPOPAN - PROYECTOS\Proyectos\04 - 2025\02 - ABRIL - JUNIO\24 - ACTUALIZACIÓN MULTIANUAL\08 - Calle Saturno_Plan De Guadalupe\01 - Proyecto Actualizado\03 - 12.junio.2025 (E)\01. DWG\01 - Calle Saturno_Plan De Guadalupe.VIAL.dwg