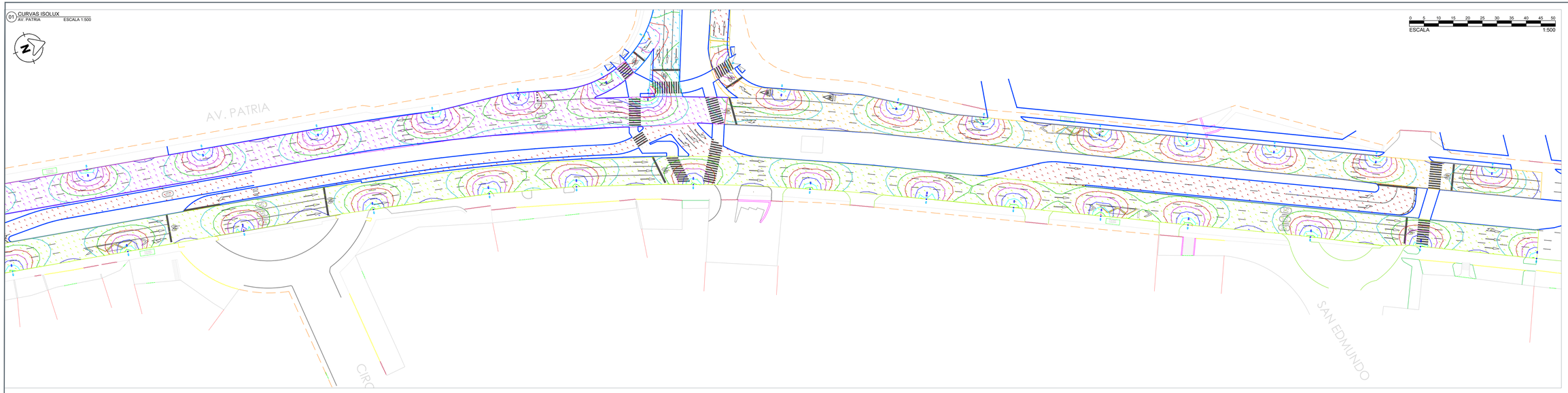
01 CURVAS ISOLUX
AV. PATRIA ESCALA 1:500



02 CURVAS ISOLUX
AV. PATRIA ESCALA 1:500

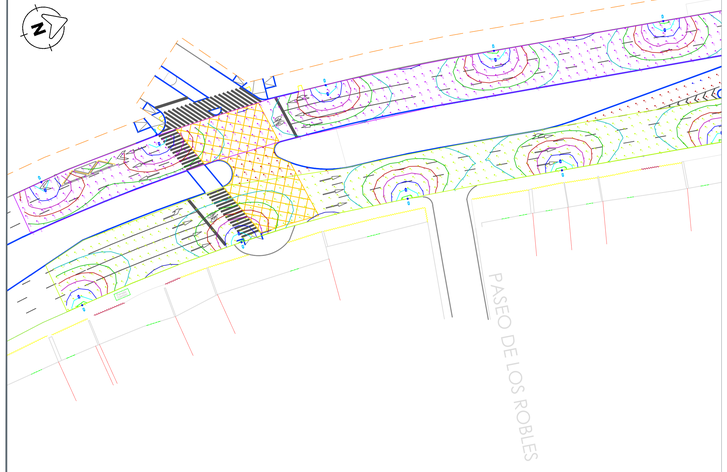


Tabla 1. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la relación de uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R1

Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad promedio máxima E_{prom}/E_{min}	DPEA [W/m²]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9,0	≥ 9,0 y < 10,5	≥ 10,5 y < 12,0	≥ 12,0
Autopistas y carreteras	4	3 a 1	0,32	0,28	0,26	0,23
Vías de acceso controlado y vías rápidas	10	3 a 1	0,71	0,66	0,61	0,56
Vías principales y ejes viales	12	3 a 1	0,86	0,81	0,74	0,69
Vías primarias y colectoras	8	4 a 1	0,56	0,52	0,48	0,44
Vías secundarias residencial Tipo A	6	6 a 1	0,41	0,38	0,35	0,31
Vías secundarias residencial Tipo B	5	6 a 1	0,35	0,33	0,30	0,28
Vías secundarias industrial Tipo C	3	6 a 1	0,26	0,23	0,19	0,17

Power Statistics

Description	# Luminaires	Total Watts	Area	Density
DPEA - PATRIA ORIENTE	19	2565.0 W	6845.3 m	0.4 W/m
DPEA - PATRIA PONIENTE - 1	12	1620.0 W	4463.5 m	0.4 W/m
DPEA - PATRIA PONIENTE - 2	9	1186.0 W	2899.3 m	0.4 W/m
DPEA - UNIVERSIDAD NORTE	34	3604.0 W	11107.5 m	0.3 W/m
DPEA - UNIVERSIDAD SUR	37	3922.0 W	9645.4 m	0.4 W/m

Statistics

Description	Symbol	Avg	Max	Min	Max/Min	Avg/Min
AV. PATRIA - INGRESO SUR - PUENTE	+	12 lux	18 lux	9 lux	2.0:1	1.3:1
AV. PATRIA - RET. CONTRAFLUJO	+	14 lux	25 lux	8 lux	3.1:1	1.8:1
AV. PATRIA - RETORNO SUR	+	12.2 lux	14.5 lux	10.8 lux	1.4:1	1.2:1
AV. PATRIA - SALIDA PUENTE	+	38.4 lux	49.9 lux	20.6 lux	2.4:1	1.9:1
AV. PATRIA ORIENTE	+	26 lux	65 lux	9 lux	7.2:1	2.9:1
AV. PATRIA PONIENTE - 1	+	26.9 lux	69.0 lux	10.2 lux	6.8:1	2.6:1
AV. PATRIA PONIENTE - 2	+	28 lux	65 lux	10 lux	6.5:1	2.8:1
AV. PATRIA RETORNO NORTE	+	15 lux	23 lux	11 lux	2.1:1	1.4:1
AV. UNIVERSIDAD - RETORNO 1	+	12.0 lux	17.6 lux	8.5 lux	2.1:1	1.4:1
AV. UNIVERSIDAD - RETORNO 2	+	19.1 lux	39.3 lux	6.6 lux	6.0:1	2.9:1
AV. UNIVERSIDAD - RETORNO 3	+	17.7 lux	41.5 lux	6.7 lux	6.2:1	2.6:1
AV. UNIVERSIDAD - RETORNO 4	+	19.6 lux	43.1 lux	7.9 lux	5.5:1	2.5:1
AV. UNIVERSIDAD - RETORNO 5	+	12.9 lux	30.3 lux	5.4 lux	5.6:1	2.4:1
AV. UNIVERSIDAD - RETORNO 6	+	15.7 lux	30.8 lux	7.5 lux	4.1:1	2.1:1
AV. UNIVERSIDAD NORTE	+	20.5 lux	55.9 lux	7.6 lux	7.4:1	2.7:1
AV. UNIVERSIDAD SUR	+	22 lux	79 lux	7 lux	11.3:1	3.1:1

Schedule

Symbol	Label	Image	QTY	Catalog Number	Description	Lamp	Number Lamps	Lumens per Lamp	LLF	Wattage	Polar Plot
	A		111	[...]	[...]	[...]	1	4670	0.9	36.98	
	B		39	RFM-135W40LED4K-G2-R2M	RoadFocus LED Cobra Head - Medium (RFM), 40 LED's, 4000K CCT, TYPE R2M OPTIC,	(2) LEDgine ARRAY(S) DRIVEN AT 1050mA	1	15951	0.9	135	
	C		78	RFM-108W48LED4K-G2-R2M	RoadFocus LED Cobra Head - Medium (RFM), 48 LED's, 4000K CCT, TYPE R2M OPTIC	(3) LEDgine ARRAY(S) DRIVEN AT 700mA	1	12755	0.9	106	

Gobierno de Zapopan
Ciudad de las niñas y niños
Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Simbología:

Notas:

Infraestructura

Nombre del proyecto:
Construcción del nodo vial en av. Patria y av. Universidad, etapa 05, municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:
Estudio fotométrico - Av. Patria
Superficies vialidades - valores y curvas isolux

No. Contrato:
DOPI-MUN-RM-IM-LP-125-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
Arq. Edwin Aguiar Escatel

Jefe de área:
Ing. Adhad Yigoel Gurrola Soto

Supervisor del proyecto:
Ing. Vanessa Guadalupe Martínez López

Empresa:

Representante técnico:
Arq. Miguel Eduardo Echauri Corona
Metro Arquitectura

Ubicación:
Avenida Patria y Avenida Universidad
Col. Santa Isabel - Jardines Universidad
Zapopan, Jalisco

Fecha: Junio 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros
Clave:

N

AP-01