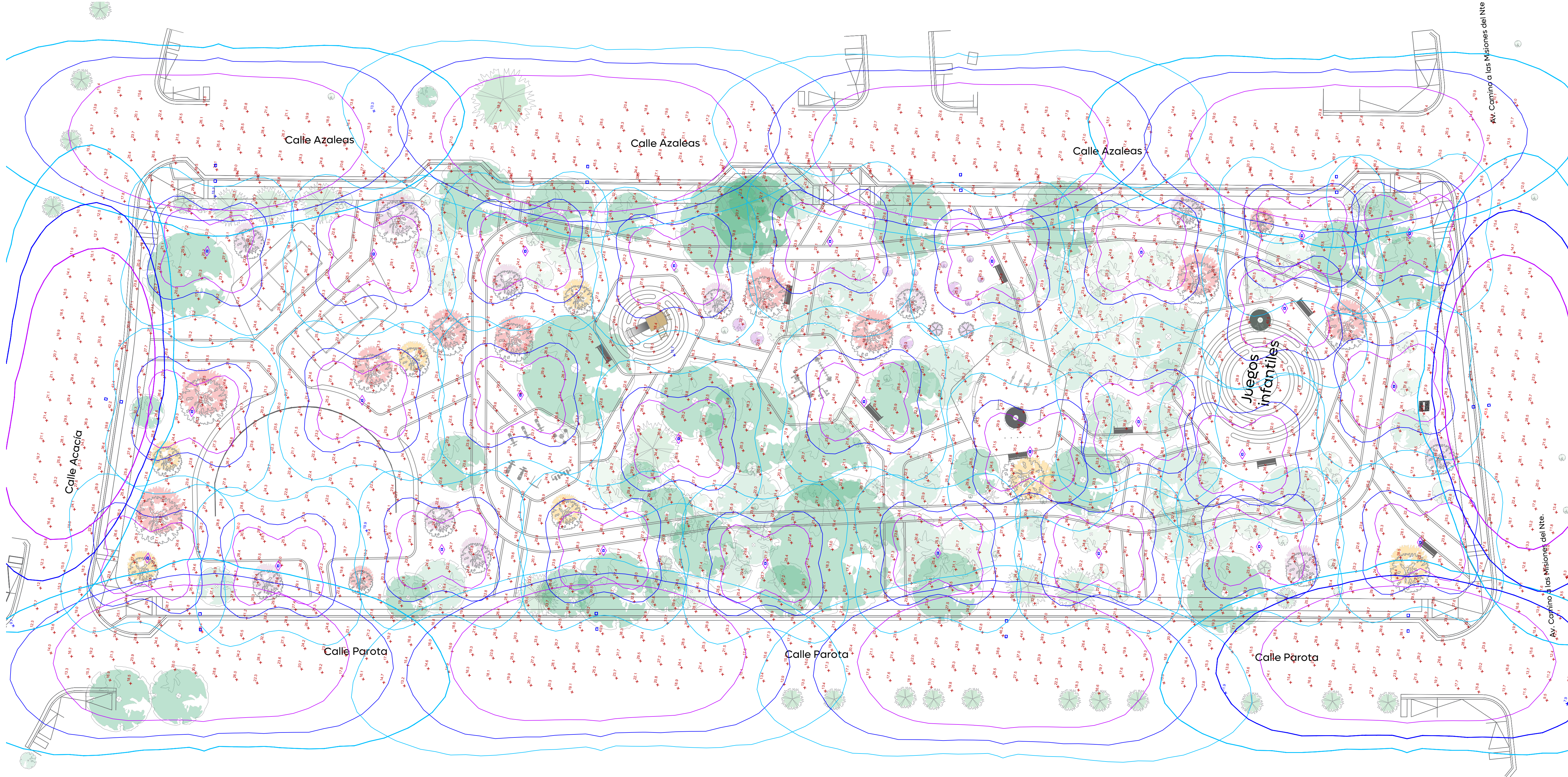




01 Estudio fotométrico
ELE-03

Schedule								
Symbol	Label	QTY	Catalog Number	Description	Lamp	Number Lamps	Lumens per Lamp	LLF Wattage
	A	28	IW5648S	Merak SYF 48 LED's 350mA 120-277V 49W VS 4000K	LED	1	6032	0.9 49
	B	0	BVP431 LED136 NW 220-240V 100W SWB		LED	1	13600	0.9 200
	C	10	RFS-72W32LED4K-G2-R2M	RoadFocus LED Cobra Head - Small (RFS), 32 LED's, 4000K CCT, TYPE R2M OPTIC.	(2) LEDgine ARRAY(S) DRIVEN AT 700mA	1	9406	0.9 73

Statistics						
Description	Symbol	Avg	Max	Min	Max/Min	Avg/Min
Acacia	+	21.5 lux	42.4 lux	9.7 lux	4.4:1	2.2:1
Areas verdes	+	26.2 lux	56.3 lux	15.7 lux	3.6:1	1.7:1
Azaleas	+	25.3 lux	50.1 lux	13.3 lux	3.8:1	1.9:1
Camino a las Misiones del Nte	+	19.6 lux	43.5 lux	7.9 lux	5.5:1	2.5:1
Carretera multivias	+	23.6 lux	39.0 lux	19.9 lux	1.5:1	1.2:1
Parota	+	24.7 lux	49.4 lux	11.9 lux	4.2:1	2.1:1

Power Statistics				
Description	# Luminaires	Total Watts	Area	Density
DPEA Acacia	1	73.00 W	348.25 m²	0.21 W/m²
Dpea Areas verdes	28	1372.00 W	554.51 m²	0.25 W/m²
DPEA Av. Camino a las misiones	1	73.00 W	402.99 m²	0.18 W/m²
DPEA Azaleas	4	292.00 W	766.16 m²	0.38 W/m²
DPEA Parota	4	292.00 W	971.86 m²	0.30 W/m²

02 Cálculos fotométrico
ELE-03

Tabla 1. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la de la relación uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R1						
Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad promedio máxima Epom/Emm	DPEA [W/m2]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9,0	≥ 9,0 y < 10,5	≥ 10,5 y < 12,0	≥ 12,0
Autopistas y carreteras	4	3 a 1	0,32	0,28	0,26	0,23
Vías de acceso controlado y vías rápidas	10	3 a 1	0,71	0,66	0,61	0,56
Vías principales y ejes viales	12	3 a 1	0,86	0,81	0,74	0,69
Vías primarias y colectoras	8	4 a 1	0,56	0,52	0,48	0,44
Vías secundarias residencial Tipo A	6	6 a 1	0,41	0,38	0,35	0,31
Vías secundarias residencial Tipo B	5	6 a 1	0,35	0,33	0,30	0,28
Vías secundarias industrial Tipo C	3	6 a 1	0,26	0,23	0,19	0,17

03 NOM
ELE-03

Tabla 2. Valores máximos de DPEA, iluminancia mínima promedio y valor máximo de la relación de uniformidad promedio para vialidades con pavimento tipo R2 y R3

Clasificación de Vialidad	Iluminancia mínima promedio [lx]	Relación de uniformidad promedio máxima Epom/Emm	DPEA [W/m2]			
			Ancho de calle [m]			
			< 9,0	≥ 9,0 y < 10,5	≥ 10,5 y < 12,0	≥ 12,0
Autopistas y carreteras	6	3 a 1	0,41	0,38	0,35	0,31
Vías de acceso controlado y vías rápidas	14	3 a 1	1,01	0,95	0,86	0,81
Vías principales y ejes viales	17	3 a 1	1,17	1,12	1,03	0,97
Vías primarias y colectoras	12	4 a 1	0,86	0,81	0,74	0,69
Vías secundarias residencial Tipo A	9	6 a 1	0,64	0,59	0,54	0,50
Vías secundarias residencial Tipo B	7	6 a 1	0,49	0,45	0,42	0,37
Vías secundarias industrial Tipo C	4	6 a 1	0,32	0,28	0,26	0,23

Cludad de las niñas y niños

Obras Públicas e Infraestructura
Gestión Integral de la Ciudad

Macrolocalización:

Microlocalización:

Simbología:

La Dirección de Alumbrado Público del Municipio de Zapopan revisó y da visto bueno al presente proyecto de alumbrado público con vigencia de un año a partir del _____ de _____ del 20__

Revisó

Validó

Revisó proyecto

Validó área técnica

Vo. Bo.

Vo. Bo. Dirección de Alumbrado Público de Zapopan

Nombre del proyecto:
Rehabilitación y obras complementarias del parque local denominado Rancho Centinela, ubicado en la confluencia de las calles Azaleas, Acacia, colonia El Centinela, municipio de Zapopan, Jalisco.

Contenido del plano:
Estudio fotométrico sin reflectores

No. Contrato:
DOPI-MUN-PP-PAV-LP-144-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:
Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos:
Arq. Edwin Aguilar Escatrel

Jefe de área:
Ing. Adhad Yigael Gurrola Soto

Responsable del proyecto:
Ing. Vanessa Guadalupe Martínez López

Ubicación:
Parque Rancho Centinela,
Col. Rancho El Centinela, Zapopan, Jalisco.

Fecha: Octubre 2025
Escala: Indicada
Cotas: Metros

Clave:
ELE-03