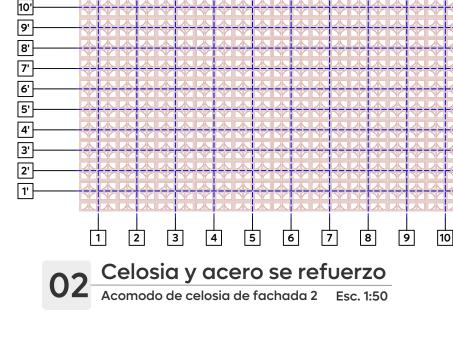
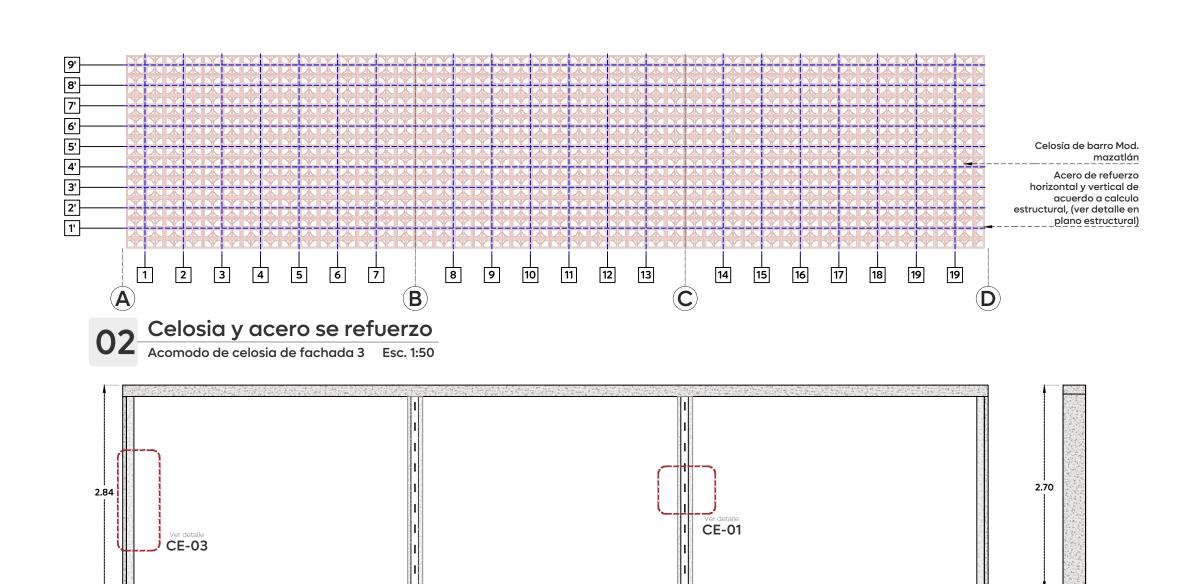
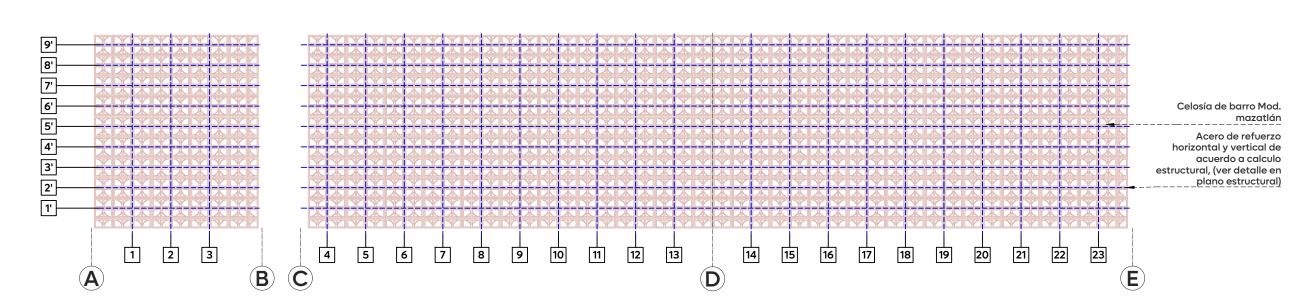
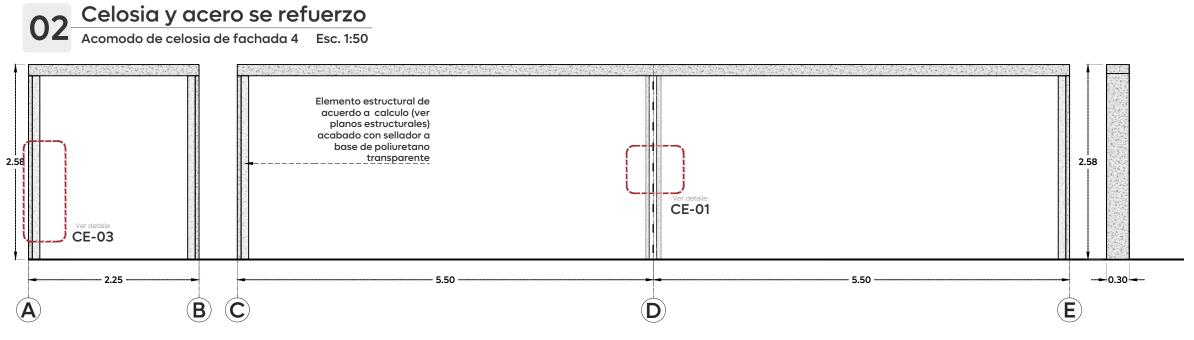


O2 Estructura de concreto
Vista en alzado celosia 2 Esc. 1:50





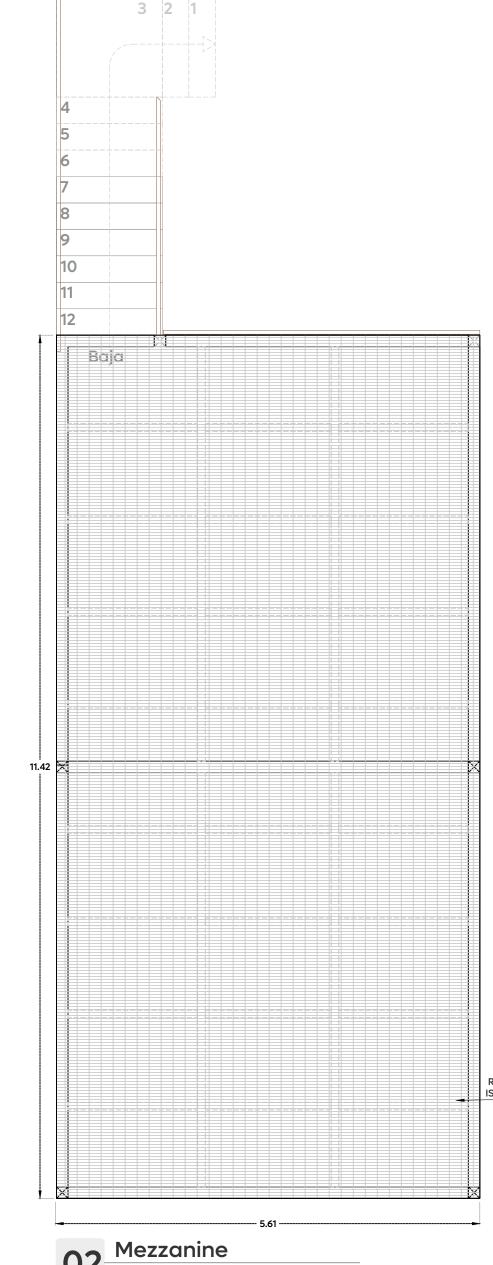




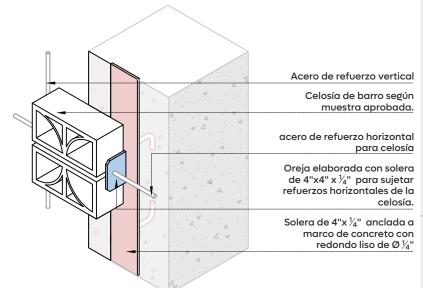
O2 Estructura de concreto
Vista en alzado celosia 4 Esc. 1:50

O2 Estructura de concreto

Vista en alzado celosia 3 Esc. 1:50



ACABADO GENERAL PARA ESTRUCTURA METALICA INICIAL: Para la pintura de la estructura metálica: impieza: de acuerdo con la normativa de la SSPC. (Steel Structures Painting Council), con referencia SSPC-SP-3 (Limpieza con herramientas manuales mecánicas). Preparación de superficie o limpieza manual utilizando herramientas eléctricas o neumáticas para eliminar impurezas, tales como: residuos de soldaduras, oxidación, pintura envejecida y otras incrustantes. Se recomienda que la estructura que se encuentra colocada se limpie con carda metálica y se libere de polvo inmediatamente antes de la aplicación de la pintura; la estructura que se encuentre en taller se limpie con Sand Blaster a 3 milésimos, en un ambiente controlado y libre de polvo. INTERMEDIO: Primario: Aplicación de PRIMARIO ANTICORROSIVO STRUKTO 300 de secado semi-rápido, Mca. ZAAK, deberá eliminarse cualquier contaminante, pudiendo utilizar el limpiador para superficies metálicas T-01, el cual puede complementarse aplicando limpieza manual o mecánica o algún otro disolvente, eliminando completamente grasas o aceites, así como óxido y falsas adherencias. NO SE RECOMIENDA APLICAR CON BROCHA O RODILLO, debe ser por método de aspersión, consultando con el fabricante la dilución y condiciones de aplicación. El ESPESOR SECO DEBERÁ SER DE 3 MILÉSIMAS. FINAL: Acabado final: Aplicación de ESMALTE INDUSTRIAL ANTICORROSIVO GALER 900, color S.M.A, acabado satinado, viscosidad de 800 a 1000 cps a 25°C por método de aspersión, NO SE RECOMIENDA APLICADO CON BROCHA O RODILLO, consultando con el fabricante la dilución con Xilol, Tolueno o Thinner Z1, así como las condiciones de aplicación, siendo importante sea en la superficie del primario libre totalmente de polvo, grasas y cualquier tipo de residuos, con un ESPESOR SECO DE 2 MILÉSIMAS. Rejilla Irving IS-05 $\frac{1}{8}$ " x 1 $\frac{1}{4}$ " Área de bodegas Esc. 1:50



O1 Detalle CE-01

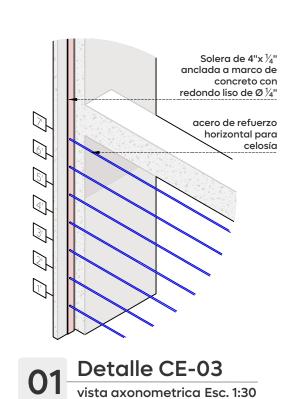
Celosia de barro Esc. 1:10



Marco de concreto (Ver detalle en plano estructural) Muro de celosía Mazatlán de 24 x 12 x 10 cm prefabricado, Prop. 1:3. Solera de 4"x $\frac{1}{4}$ " anclada a marco de concreto con Solera de 4"x 1/4 anclada a marco de concreto con redondo

O1 Detalle CE-03

Vista en planta Esc. 1:15



vista axonometrica Esc. 1:30

Adecuación, rehabilitación y construcción de las instalaciones para la Dirección de Movilidad y Transporte de Zapopan, etapa 01, más obras complementarias, ubicada en la confluencia de las calles Av. José Parres Arias, prolongación Pinos Suárez, prolongación López Cotilla, Del Estribo, colonia Zapopan Centro, municipio de Zapopan, Jalisco

Contenido del plano:

No. Contrato: DOPI-MUN-RM-IM-LP-161-2025

Director de Obras Públicas e Infraestructura:

Ing. Ismael Jáuregui Castañeda

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos: Arq. Edwin Aguiar Escatel

Jefe de área:

Arq. Alejandro Tapia Olarra Arq. Luis Ángel Eguia Gómez Ubicación:

Responsable del proyecto:

C. Nombre de la calle Col. Nombre de colonia, Zapopan, Jalisco Fecha: Noviembre 2025 Escala: Indicada

\\nasobp.zapopan.gob.mx\Edificación\CPU-PROY-EDIFICACIÓN\Dirección De Movilidad\07.- Proyecto Ejecutivo\DWG E1\03.- AC_DMTZ.dwg